



# FOREST & GARDEN

## CP 1020RBA/6



**CORTADORA DE CESPED A GASOLINA  
CORTADORA DE GRAMA À GASOLINA**

*Manual del Usuario y Garantía/ Manual do usuário e Garantia*



**⚠ ATENCION  
ATENÇÃO**

*Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta/  
Leia, entienda e siga todas as instruções de segurança deste manual antes do usar a ferramenta*

**INDICE**

<b>SECCION</b>	<b>PAGINA</b>
* Normas generales de seguridad	3
* Normas específicas de seguridad	4
* Descripción de funcionamiento	5
* Especificaciones técnicas	6
* Instrucciones de ensamblado	6
* Instrucciones de operación	7
* Mantenimiento	9
* Solucionador de problemas	11
* Despiece	13
* Listado de partes	14

## **NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD**

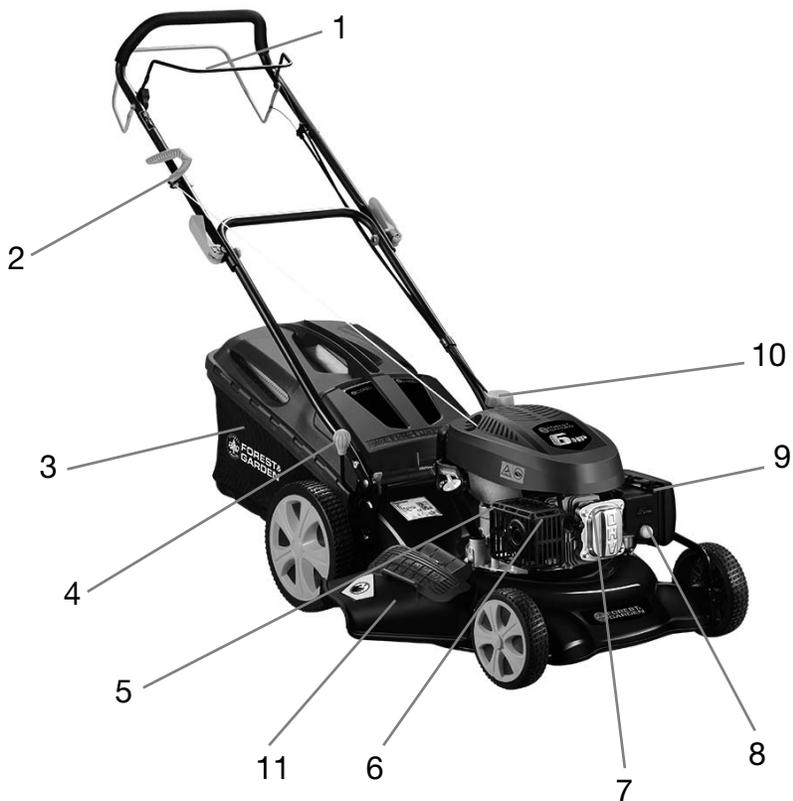
1. Mantener el área de trabajo limpio, áreas y bancos de trabajo desordenados son causa de daños personales.
2. Considerar el medio ambiente del área de trabajo. Mantener el área de trabajo bien iluminada.
3. Protegerse contra descargas eléctricas. Evitar el contacto del cuerpo con las superficies puestas a tierra. Por ejemplo; tubos, radiadores, cocinas eléctricas, refrigeradores.
4. No dejar que los visitantes toquen las herramientas. Todos los visitantes deberán mantenerse alejados del área de trabajo. Guardar las herramientas que no se usen y colocarlas en lugares secos, altos o cerrados, fuera del alcance de los niños.
5. No forzar las herramientas, éstas trabajarán más y con mayor seguridad cuando cumplan con las especificaciones para la cual fueron diseñadas.
6. Usar las herramientas apropiadas. No forzar pequeñas herramientas o accesorios al realizar el trabajo de herramientas de mayor potencia. No utilizar herramientas para otros propósitos para los cuales no fueron diseñadas, por ejemplo, no utilizar cortadoras de césped para recortar arbustos.
7. Vestir apropiadamente. No ponerse ropas que queden flojas ni tampoco joyas. Estas podrían quedar atrapadas en las partes móviles de las herramientas. Cuando se trabaje en exteriores, se recomienda el uso de guantes de goma y calzado que no resbale.
8. Usar gafas de protección. Usar también mascarillas contra el polvo si las condiciones fuesen polvorrientas.
9. No extenderse excesivamente para efectuar un trabajo. Mantener en todo momento un buen balance y base de apoyo.
10. Mantener cuidadosamente las herramientas. Tenerlas siempre limpias y afiladas para obtener un mejor rendimiento y un funcionamiento más seguro. Seguir siempre las instrucciones para la lubricación y el cambio de accesorios. Mantener la herramienta limpia y libre de aceite y grasa.
11. Apagar las herramientas cuando no se usen, antes de repararlas, y cuando se cambien accesorios como por ejemplo, cuchillas, cadenas, tanzas, etc.
12. Evitar puestas en funcionamiento sin fin alguno. Cuando se conecten las herramientas, cerciorarse de que los interruptores estén en las posiciones de desconectados.
13. Estar siempre alerta y poner atención a lo que se está haciendo, usar el sentido común y no operar con las herramientas cuando se esté cansado o bajo efecto de drogas o alcohol.
14. Comprobar las piezas dañadas. Antes de seguir con el funcionamiento de las herramientas, las piezas que estén dañadas deberán comprobarse cuidadosamente para determinar si pueden funcionar apropiadamente y cumplir con la función para las que fueron diseñadas. Comprobar la alineación y agarrotamiento de piezas móviles, rotura de piezas, montura y cualquier otra anomalía que pudiese afectar al rendimiento de la herramienta. Cualquier pieza que estuviese dañada deberá repararse apropiadamente o cambiarse en cualquier centro de servicio autorizado, al menos que se indique lo contrario en este manual de instrucciones. Procurar que los interruptores defectuosos los cambie un centro de servicio autorizado. No usar las herramientas si sus interruptores no funcionasen apropiadamente.
15. No usar las herramientas a explosión para otras aplicaciones que no sean las especificadas en las Instrucciones de operación.
16. El uso de cualquier recambio o accesorio que no venga recomendado en el manual del usuario puede ocasionar el daño de la máquina.
17. La reparación de cualquier máquina debe ser efectuada por un servicio técnico autorizado. El fabricante no es responsable de ningún daño causado por la reparación que una persona no autorizada hubiese realizado, ni tampoco del maltrato de la máquina.
18. Para asegurar la integridad operacional de las herramientas a explosión, no quitar las cubiertas ni los tornillos instalados.
19. No tocar piezas móviles ni accesorias a menos que la máquina haya sido apagada.
20. No limpiar las partes de plástico con disolventes, como naftas, alcohol, amoníaco y aceite porque contienen aditamentos clóricos que pueden agrietar las partes de plástico.



## **NORMAS ESPECIFICAS DE SEGURIDAD**

1. No coloque sus pies o manos cerca de las partes móviles. Deje libre la descarga a todo momento.
2. Permita la operación de la cortadora a personas con experiencia y familiarizadas con el equipo.
3. Inspeccione exhaustivamente el área a cortar y libérela de piedras u otros objetos que puedan salir disparados por la descarga.
4. Nunca corte el césped con niños o animales en la cercanía del área.
5. Cuando realice esta operación, utilice siempre pantalones largos y calzado duro. Nunca opere la herramienta con pantalones cortos o zandalias.
6. Nunca opere la cortadora en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Observe cuidadosamente el trayecto si llegara a cortar en reversa.
7. Nunca opere la cortadora con sus dispositivos de seguridad defectuosos.
8. Utilice accesorios recomendados por el fabricante para la herramienta.
9. Detenga la cuchilla cuando cruce por caminos.
10. Detenga el motor y desconecte la bujía: antes de liberar bloqueos o desatascar la descarga; antes de chequear o limpiar la cortadora; luego de golpear un objeto extraño, inspeccione cuidadosamente la herramienta en búsqueda de daños y realice reparaciones antes de reanudar la operación; si la cortadora comienza a vibrar anormalmente.
11. Detenga el motor y espere a que la cuchilla se detenga completamente antes de remover la bolsa recolectora.
12. Corte el césped solamente de día o con una buena luz artificial.
13. Nunca opere la herramienta con el césped húmedo, esto puede provocar pérdida de balance. Mantenga un agarre firme en el mango y no corra mientras opera la herramienta.
14. Desconecte el mecanismo de auto propulsión antes de encender el motor.
15. Reemplace silenciadores defectuosos.
16. Identifique agujeros, raíces o lomadas. El pasto alto puede ocultarlos.
17. No corte sobre banquetas, desfiladeros o caídas. El operador puede perder el balance.
18. No corte sobre colinas muy empinadas.
19. Antes de operar observe siempre el desgaste natural de la cuchilla, tornillos y tuercas del conjunto de la cortadora de césped. En caso de encontrarse demasiado gastados reemplácelos para obtener un balance óptimo.
20. Mantenga la herramienta libre de pasto, hojas u otro tipo de residuo almacenado. Limpie los derrames de combustible de la herramienta. Permita que la herramienta se enfríe antes de almacenarla.
21. Nunca opere con los dispositivos de seguridad en falla. Chequee que operen correctamente.
22. Nunca intente realizar cambios de altura con el motor encendido.
23. Las cuchillas de la cortadora pueden cortar su piel. Utilice guantes de trabajo o envuelva los filos cuando realice mantenimiento sobre ellas.
24. Detenga la cortadora si necesita inclinar la misma durante la operación para transportarla hacia otro punto.
25. Encienda el motor de la cortadora de acuerdo a las instrucciones de ignición, y con los pies bien lejos del área de corte.
26. No encienda el motor si se encuentra del lado de la descarga lateral.

## **DESCRIPCION DE FUNCIONAMIENTO**



- 1. Manija de freno**
- 2. Arranque eléctrico**
- 3. Caja recolectora plastica**
- 4. Manija de ajuste de altura**
- 5. Medidor de aceite**
- 6. Escape**

- 7. Bujia**
- 8. Boton primmer**
- 9. Filtro de aire**
- 10. Tapa de combustible**
- 11. Descarga lateral**

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

POTENCIA	6HP
LARGO DE CUCHILLA	508mm - 20"
TIPO DE REG. DE ALTURA	7 posiciones monocomando
DIAMETRO DE RUEDAS (delantera)	178mm - 7"
DIAMETRO DE RUEDAS (trasera)	254mm - 10"
DESCARGA	LATERAL y TRASERA
BOLSA RECOLECTORA PLASTICA	60L
PESO	39kg - 86lb



## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

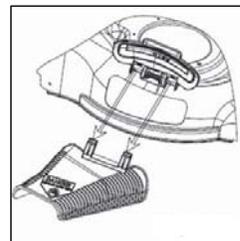
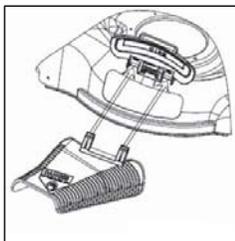
**⚠ IMPORTANTE:** La cortadora de césped se encuentra embalada SIN COMBUSTIBLE NI ACEITE en el motor. Este se debe adicionar al momento del ensamblaje. Su cortadora de césped fue probada y ensamblada en la fabrica.

Deslice la cortadora de césped fuera de la caja de carton y chequee por piezas sueltas dentro de la caja. Desde la fabrica, la cortadora de césped fue ensamblada para utilizar con descarga trasera.

### PARA COLOCAR EN FUNCIONAMIENTO

**⚠ IMPORTANTE:** Extienda el mango cuidadosamente para no dañar los cables de operación.

1. Inserte la seccion inferior del mango izquierda y derecha dentro de los agujeros de la bandeja.
2. Remueva el relleno protector, coloque la seccion superior del mango en su lugar y ajuste ambas perillas de contencion.
3. Ajuste los tornillos para fijar la parte inferior del mango en ambos lados de la bandeja.
4. Remueva el relleno del mango superior para tener control del mismo.



## INSTRUCCIONES DE OPERACION

### VELOCIDAD DE MOTOR

La velocidad de la cortadora de césped fue ajustada en la fabrica para un rendimiento optimo. La velocidad no es ajustable.

### AJUSTANDO LA ALTURA DE CORTE

Levante las ruedas para cortes bajos y baje las ruedas para cortes profundos, ajuste la altura de corte que mas se adecue para sus requerimientos. La posición media es siempre la mejor para la mayoría de los jardines comunes.

### ANTES DE ENCENDER EL MOTOR AGREGUE ACEITE

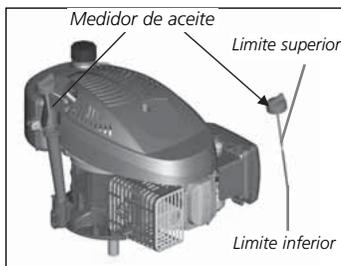
Antes de cada uso subsecuente utilice el medidor de aceite para chequear si falta aceite dentro del carter, y en caso de ser necesario, reemplacelo con 500 ml de aceite SAE30 para motores. Su cortadora de césped viene sin aceite agregado al carter. Para el tipo y grado de aceite a utilizar, consulte la seccion "MOTOR" dentro de este instructivo.

**⚠ PRECAUCION:** No llene de más el carter con aceite, o este humeará desde el silenciador excesivamente.

1. Asegurese que la cortadora se encuentre nivelada.
2. Remueva el medidor de aceite de su lugar y mire la graduacion.
3. Inserte y ajuste el medidor nuevamente.

**⚠ IMPORTANTE:** Chequee el nivel de aceite luego de cada utilizacion. Agregue aceite si llegara a ser necesario. Llene hasta llenar la linea en el medidor.

**⚠ IMPORTANTE:** Cambie el aceite luego de 25 horas de utilizacion o de cada temporada. Debera cambiar el aceite más frecuentemente si las condiciones del ambiente llegasen a ser muy polvorientas. Vea la seccion "CAMBIO DE ACEITE" en la seccion de mantenimiento de este manual de usuario.

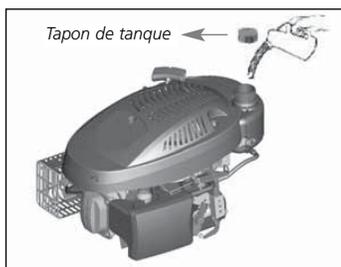


### AGREGUE GASOLINA

Llene el tanque de combustible hasta el tope del cuello de la boquilla de llenado. No llene de mas el tanque. Utilice gasolina regular sin plomo nueva y limpia. No mezcle el aceite con la gasolina. Compre combustible para su utilizacion dentro de los 30 dias para asegurar la frescura de la gasolina.

**⚠ PRECAUCION:** Limpie cualquier derrame de combustible. No almacene, derrame o utilice gasolina cerca de una flama abierta.

**⚠ PRECAUCION:** Combustibles con alcohol en su composición o el uso de metanol o etanol pueden atraer humedad, lo que tiende a la separacion y formacion de ácidos durante el almacenamiento. Gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra almacenado. Para evitar problemas del motor, el sistema de combustible debe drenarse antes de almacenar la herramienta por más de 30 dias. Vacie el tanque de gasolina, arranque el motor y dejelo correr hasta que las lineas de combustible y el carburador se vacien. Utilice gasolina fresca la proxima temporada. Nunca utilice un agente limpiador de carburador para limpiar las lineas de combustible o podra provocar daños permanentes en el motor.





## ENCENDIENDO EL MOTOR

Antes de encender el motor, asegúrese que la bujía y la herramienta se encuentran con la cantidad de aceite y combustible necesaria.

**NOTA:** Debido a la capa protectora en el motor, una pequeña cantidad de humo puede presentarse durante la primera utilización del producto y esto debe considerarse normal.

Permanezca con la manija del controlador hacia abajo y tire con un movimiento seco la cuerda de arranque. No suelte la cuerda de arranque para evitar daños sobre ella, deposítela en su lugar cuidadosamente luego de la ignición.

**NOTA:** En caso de arranque en frío será necesario presionar el boton primmer antes de tirar de la cuerda de arranque. Además colocaremos combustible adicional, ya que el boton de primmer inserta combustible del carburador dentro de la carcasa de quemado.

**NOTA:** En condiciones frías, será necesario repetir las operaciones del boton primmer.

## DETENIENDO EL MOTOR

Para detener el motor, simplemente suelte la barra de operación.

**! PRECAUCION:** La cuchilla permanecerá en rotación por unos segundos luego de que apague el motor. Desconecte la bujía si va a dejar la cortadora de césped sin vigilancia.

## CONSEJOS DE CORTE

Bajo ciertas condiciones, como por ejemplo césped demasiado alto, será necesario aumentar la altura de corte para reducir el esfuerzo del empuje y para prevenir sobrecargas al motor, lo que evitara dejar cortes desparejos en el césped. También será necesario reducir la velocidad de operación y realizar una pasada adicional para obtener un mejor acabado.

Para corte pesado extremo, reduzca el ancho de corte mediante repetidas pasadas sobre el mismo sitio y cortando lentamente.

Poros en bolsas recolectoras de tela pueden llenarse con polvo o suciedad, lo cual provocará menor capacidad de recolección de césped. Para evitar esto, limpie con una manguera las bolsas recolectoras de tela y dejelas secar al sol antes de utilizarlas.

Mantenga la parte superior del motor alrededor del arrancador limpias de virutas, césped y tierra. Esto ayudará a que el flujo de aire se mueva libremente por el motor, lo cual extenderá la vida útil del mismo.

## AUTOPROPULSION

La palanca de freno debe mantenerse por debajo del mango para arrancar el motor. Suelte para detener el motor.

### Control de la transmisión

La auto propulsión se controla manteniendo la barra de control del operador por debajo del mango y empujando la palanca de control de desplazamiento hacia delante hasta que encaje; después soltar la palanca.

El movimiento hacia adelante se detiene cuando se suelta la barra de control del operador.

Para detener el movimiento hacia adelante sin apagar el motor, suelte la barra de control del operador un poco hasta que se desenganche del control de la unidad. Mantener la palanca de mando del operador presionada contra el mango para continuar el corte sin auto propulsión.

## MANTENIMIENTO

**! IMPORTANTE:** El mantenimiento regular y cuidadoso es esencial para mantener el nivel de seguridad y el rendimiento original de la maquina sin cambios en el tiempo.

1. Mantenga ajustadas todas las tuercas y pernos para mantener el equipo en condiciones seguras de trabajo. El mantenimiento regular es esencial para la seguridad y el rendimiento.
2. Nunca almacene el equipo con combustible dentro del tanque en un lugar donde los gases del combustible puedan encenderse a partir de una chispa o una fuente de calor extremo.
3. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en un lugar cerrado.
4. Para reducir el riesgo de fuego, mantenga el motor, el escape, el compartimiento de la batería y el combustible libre de grasa, cesped u hojas. Nunca deje contenedores con cesped dentro de un lugar de almacenamiento.
5. Por razones de seguridad, no utilice el equipo con partes gastadas o dañadas. Las partes dañadas o gastadas deberán reemplazarse inmediatamente, no repararse. Utilice partes de recambio originales de la misma marca de la herramienta. Las partes que no igualen su calidad con las de la herramienta pueden dañar permanentemente su equipo e invalidar su garantía.
6. Si el tanque de combustible necesitara ser drenado, esto debe realizarse en un lugar abierto una vez que el motor se haya enfriado completamente.
7. Utilice guantes de trabajo pesado cuando maneje las cuchillas.
8. Chequee el balance de la cuchilla luego de su afilación.
9. Chequee la guarda protectora y la bolsa recolectora frecuentemente para detectar desgaste o deterioros.
10. Siempre que la herramienta necesite ser levantada, inclinada o transportada usted deberá llevar puestos guantes de trabajo pesado, y deberá tomar la herramienta de las partes que ofrezcan un agarre seguro, tomando en cuenta la distribución del peso.

## LIMPIEZA

Limpie las herramientas cuidadosamente con agua luego de cada corte. Remueva desechos de cesped y barro acumulados dentro del chasis para evitar que estos se sequen y dificulten el arranque siguiente.

El trabajo de pintura de la carcasa puede pelarse debido a la abrasión del cesped. En este caso, intervenga de manera temprana tocando el trabajo de pintura con una pintura anti oxido para prevenir la oxidación de la carcasa, sino esto podría llevar a cabo la corrosión del metal.

Remueva la carcasa de transmisión removiendo los tornillos y limpie alrededor de la transmisión y las correas con un cepillo suave o aire comprimido una o dos veces al año.

Una vez cada temporada, las ruedas deberán ser limpiadas internamente. Remueva ambas ruedas, limpie el engranaje y la llanta con aire comprimido o un cepillo y remueva el cesped y la tierra acumulados.

## INTERCAMBIO DE CUCHILLAS

Para reemplazar la cuchilla, suelte el tornillo.

Vacíe el tanque de combustible antes de intercambiar la cuchilla.

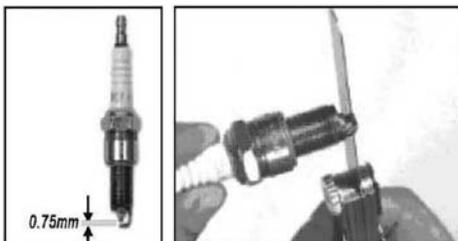
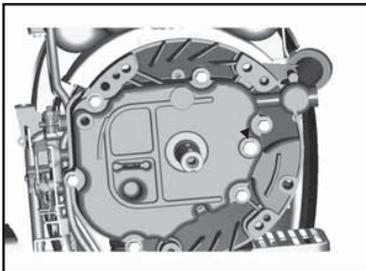
Reinstale como indica la ilustración. Ajuste el tornillo correctamente. El torque de ajuste es de 45Nm.

Cuando reemplace la cuchilla, el tornillo de ajuste deberá ser reemplazado también.



### CAMBIO DE ACEITE

1. Permita que el motor se descargue de aceite completamente, y espere a que el motor se detenga y enfrie lentamente.
2. Desconecte la bujía y mantenga el cable lejos de ella.
3. Cuando el motor todavía se encuentre tibio, remueva el tapon de aceite y dejelo drenar completamente dentro de un contenedor apropiado.
4. Limpie el tapon de drenaje de aceite antes de colocarlo nuevamente.
5. Nivela el motor, y tome el medidor de aceite. Añada aceite nuevo recomendado alrededor de 0.3L lentamente hasta la parte superior del medidor. No añada aceite de mas.
6. Coloque nuevamente el medidor en su lugar.



**PRECAUCION:** Prevenga el contacto con la piel con el aceite de motor usado. Lave su piel con agua y con jabon luego del cambio de aceite.

**PRECAUCION:** El aceite de motor usado es un residuo peligroso. Se sugiere que lleve su aceite usado a un centro de reciclaje en un contenedor propiamente sellado. No lo descarte como basura hogareña.

### BUJIA

Una vez que el motor se haya enfriado, remueva la bujía y limpiela con un cepillo de cerdas de alambre. Utilizando un medidor de profundidad, coloque la abertura de la bujía a 0.75mm (0.030").

Coloque nuevamente la bujía cuidando no sobreajustarla.

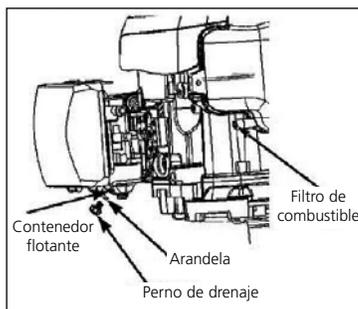


### FILTRO DE AIRE

Suelte la cubierta del filtro de aire y remueva la esponja del filtro. Para prevenir que objetos caigan dentro de la entrada de aire, reemplace la cubierta del filtro de aire. Nunca limpie la esponja del filtro con un solvente de alto punto de inflamación.

### DRENANDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y EL CARBURADOR

1. Coloque gasolina aprobada en el contenedor debajo del carburador, y utilice un embudo para evitar derramar combustible.
2. Remueva el perno de drenaje, luego mueva la palanca de la valvula de combustible a la posición de encendido.
3. Luego de que todo el combustible haya sido drenado dentro del contenedor, reinstale el perno de drenaje. Ajuste con seguridad la tuerca de drenaje.



## TABLA DE MANTENIMIENTO

PERIODO REGULAR ELEMENTO Y TAREA		Antes de cada uso	Primer mes ó 5 Hs	Cada 3 meses ó 25 Hs	Cada 6 meses ó 50 Hs	Cada 12 meses ó 100 Hs	Cada 24 meses ó 250 Hs
		Aceite de motor	Chequee	✓			
Reemplace			✓		✓		
Filtro de Aire	Chequee	✓					
	Reemplace			✓			
Bujia	Chequee-Ajuste					✓	
	Reemplace						✓
Ruedecilla de freno (Tipo A)	Chequee				✓		
Filtro y tanque de combustible	Limpie					✓	
Tubo de combustible	Chequee	CADA DOS AÑOS (REEMPLACE SI FUERA NECESARIO)					
Abertura de valvulas	Chequee-Ajuste					✓	
Camara de combustión	Limpie	CADA 200 HORAS DE USO					

## SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA	CAUSA POSIBLE	SOLUCION
1. Chequee el combustible.	Sin combustible.	Recargue combustible
	Mal combustible: Motor almacenado con gasolina sin tratamiento. Recargado con gasolina incorrecta.	Drene el tanque de combustible y el carburador. Cargue gasolina fresca.
2. Remueva e inspeccione la bujia.	Bujia incorrecta, defectuosa o con la distancia incorrecta.	Reemplace la bujia.
	Bujia empapada en combustible. (Motor inundado)	Seque y reinstale la bujia.
3. Lleve el motor a un servicio tecnico autorizado o revise el manual del motor.	Filtro de aire obstruido, falla en el carburador, falla en la ignición valvulas trabadas, etc.	Reemplace o repare los componentes defectuosos como sea necesario.
4. Presione el boton cebador.	Motor en frio.	Presione el boton cebador.



EL MOTOR NO TIENE PODER	CAUSA POSIBLE	SOLUCION
1. Chequee el filtro de aire.	Elementos atascados.	Limpie o repare los elementos
2. Chequee el combustible.	Mal combustible: Motor almacenado con gasolina sin tratamiento. Recargado con gasolina incorrecta.	Drene el tanque de combustible y el carburador. Cargue gasolina fresca.
3. Lleve el motor a un servicio tecnico autorizado o revise el manual del motor.	Filtro de aire obstruido, falla en el carburador, falla en la ignición valvulas trabadas, etc.	Reemplace o repare los componentes defectuosos como sea necesario.

### ALMACENAJE

El mismo combustible no debe permanecer en el tanque por mas de un mes. Limpie exhaustivamente la cortadora de cesped y almacenela en un lugar cerrado y seco.

### PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

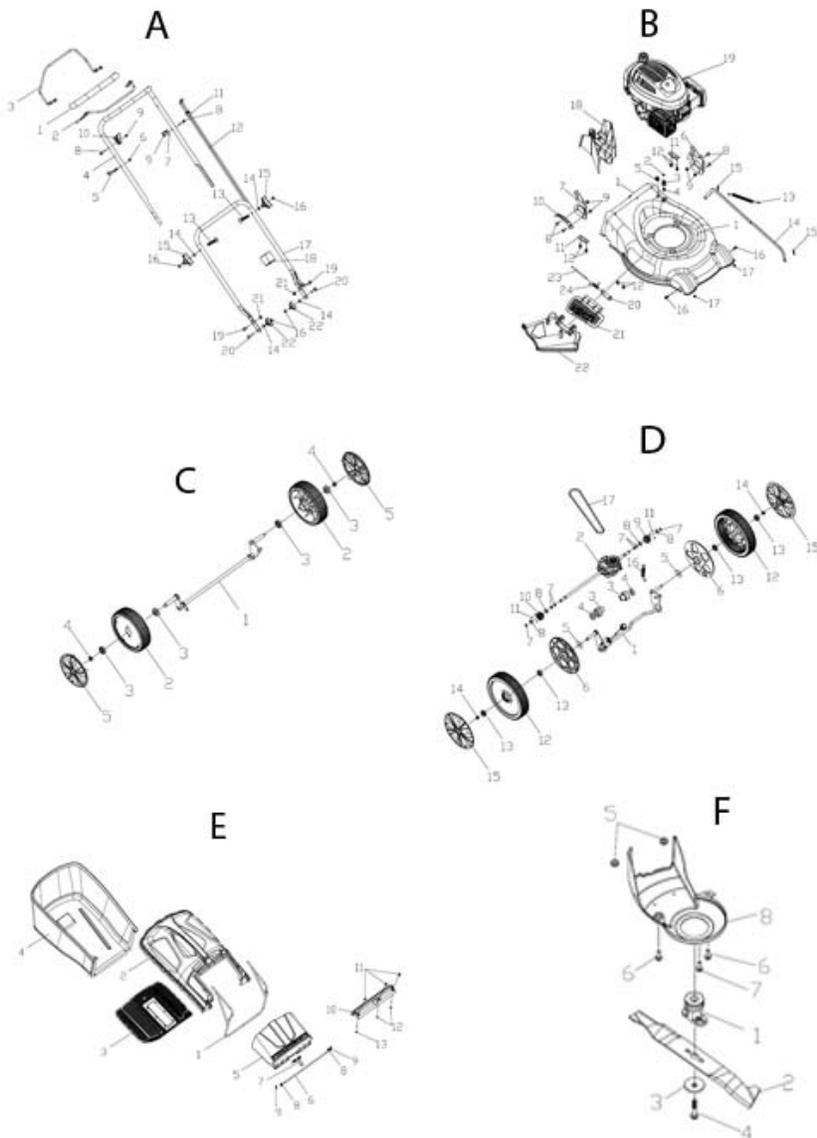
Para proteger el medio ambiente, recomendamos darle especial consideracion a los siguientes objetos:

- Siempre utilice gasolina sin plomo
- Siempre utilice un embudo o una lata de gasolina con control de flujo para evitar derrames a la hora de rellenar el tanque de combustible.
- No llene el tanque de combustible hasta el final.
- No sobrecargue de aceite de motor.
- Cuando cambie el aceite asegurese de juntar todo el aceite viejo. Evite derrames. Lleve el aceite usado a un centro de reciclaje.
- No se deshaga del aceite usado como residuo hogareño. Llévelo a un centro de reciclaje.
- Reemplace el silenciador si estuviera defectuoso. Cuando lleve a cabo reparaciones, utilice partes de reemplazo del fabricante.
- Busque ayuda profesional siempre que necesite reparar el carburador.
- Limpie el filtro de aire de acuerdo a las instrucciones.
- Luego de varios años de utilizacion o a la hora de cambiar la herramienta, recomendamos entregarla al fabricante para reciclaje.

### SERVICIO

Partes de reemplazo de la marca son vendidas por el distribuidor y por algunas casas de servicio. Recomendamos fuertemente que lleve la herramienta a un centro de servicio autorizado por el fabricante para servicios manuales, mantenimiento e inspeccion de los aparatos de seguridad.

**DESPIECE/VISTA EXPLODIDA CP 1020RBA/6**





## LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUCIÓN CP 1020RBA/6

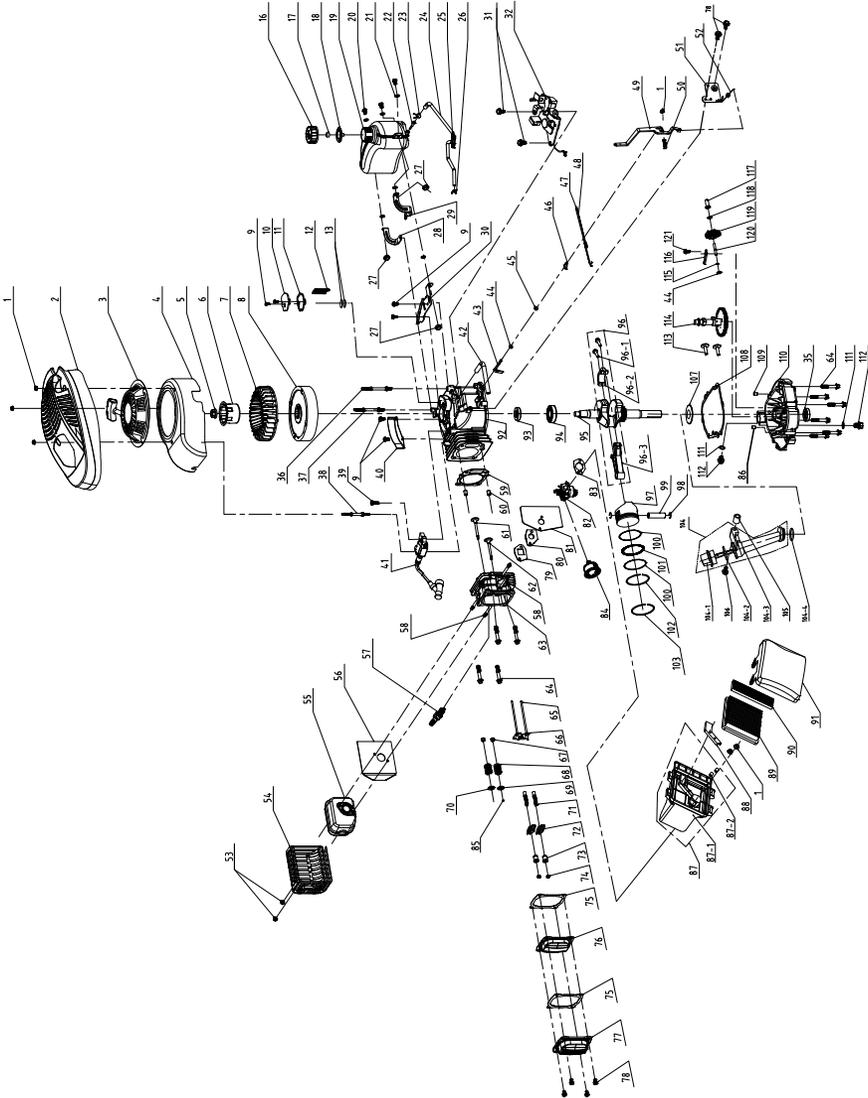
Item	Código	Descripción	Description	Descrição
A01	CP1020RBA-6RA01	TUBO	FOAM PIPE	TUBO
A02	CP1020RBA-6RA02	PALANCA	STOP LEVER	ALAVANÇA
A03	CP1020RBA-6RA03	PALANCA DE AUTOPROPULSION	SELF-PROPELLED LEVER	ALAVANÇA DE AUTOPROPULSION
A04	CP1020RBA-6RA04	PASAMANOS SUPERIOR	UPPER HANDRAIL	CORRIMÃO SUPERIOR
A05	CP1020RBA-6RA05	CUERDA GUIA	ROPE GUIDE	CORDA GUIA
A06	CP1020RBA-6RA06	TUERCA	CAP NUT	PORCA
A07	CP1020RBA-6RA07	PLACA	BRAKE CABLE ASSY PLATE	PLACA
A08	CP1020RBA-6RA08	BULON	BOLT	PARAFUSO
A09	CP1020RBA-6RA09	TUERCA	SELF-LOCKING NUT	PORCA
A10	CP1020RBA-6RA10	DETENTOR	PLASTIC STOPPER	DETENTOR
A11	CP1020RBA-6RA11	CABLE DE FRENO	BRAKE CABLE	CABO DO FREIO
A12	CP1020RBA-6RA12	CABLE DE AUTOPROPULSION	SELFPROPELLED CABLE	CABO DE AUTOPROPULSION
A13	CP1020RBA-6RA13	BULON	HETEROTYPIC CARRIAGE BOLTS	PARAFUSO
A14	CP1020RBA-6RA14	ARANDELA	FLAT WASHER	ARRUELA
A15	CP1020RBA-6RA15	PERILLA	TRIANGLE KNOB	BOTÃO
A16	CP1020RBA-6RA16	TUERCA	HEXAGON NUT	PORCA
A17	CP1020RBA-6RA17	MANGO INFERIOR	LOWER HANDRAIL	ALÇA INFERIOR
A18	CP1020RBA-6RA18	AJUSTADOR	FASTENER	AJUSTADOR
A19	CP1020RBA-6RA19	BULON	HEXAGON HEAD BOLTS	PARAFUSO
A20	CP1020RBA-6RA20	BULON	HALF ROUND HEAD SQUARE NECK BOLTS	PARAFUSO
A21	CP1020RBA-6RA21	TUERCA	HEX LOCK NUT	PORCA
A22	CP1020RBA-6RA22	PERILLA	TRIANGLE KNOB	BOTÃO
B01	CP1020RBA-6RB01	CUBIERTA COMPLETA	DECK WELDING ASSY.	COBERTA COMPLETA
B02	CP1020RBA-6RB02	O RING	"O" RING	O RING
B03	CP1020RBA-6RB03	ENTRADA	INLET	ENTRADA
B04	CP1020RBA-6RB04	TUERCA	PIPE CONNECTOR NUT	PORCA
B05	CP1020RBA-6RB05	CABLE DETENTOR	CABLE STOPPER	CABO DETENTOR
B06	CP1020RBA-6RB06	SOPORTE	LEFT HANDLE BRACKET	SUPORTE
B07	CP1020RBA-6RB07	SOPORTE	LEFT HANDLE BRACKET	SUPORTE
B08	CP1020RBA-6RB08	BULONES	HEXAGON HEAD BOLTS	PARAFUSOS
B09	CP1020RBA-6RB09	TUERCA	HEX LOCK NUT	PORCA
B10	CP1020RBA-6RB10	PLACA	HEIGHT ADJUSTMENT BOARD	PLACA
B11	CP1020RBA-6RB11	SOPORTE	REAR DRIVE BRACKET	SUPORTE
B12	CP1020RBA-6RB12	TORNILLOS	HEX TAPPING SCREWS	PARAFUSOS
B13	CP1020RBA-6RB13	RESORTE	PULL SPRING FOR PULL ROD	MOLA
B14	CP1020RBA-6RB14	VARILLA	HEIGHT ADJUSTMENT PULL ROD	VARETA
B15	CP1020RBA-6RB15	PERNO	R TYPE PIN	PINO
B16	CP1020RBA-6RB16	BULON	BOLT	PARAFUSO
B17	CP1020RBA-6RB17	TUERCA	SELF-LOCKING NUT	PORCA
B18	CP1020RBA-6RB18	CONECTOR	MULCHING PLUG	CONETOR
B19	CP1020RBA-6RB19	MOTOR	PETROL ENGINE	MOTOR
B20	CP1020RBA-6RB20	PLACA SOPORTE	BRACKET PLATE FOR DEFELCTOR	PLACA SUPORTE
B21	CP1020RBA-6RB21	PLACA	MULCHING BOARD	PLACA
B22	CP1020RBA-6RB22	COBERTOR	SIDE DISCHARGE COVER	COBERTOR
B23	CP1020RBA-6RB23	EJE	MULCH SHAFT	EIXO
B24	CP1020RBA-6RB24	RESORTE	MULCH BOARD SPRING	MOLA
C01	CP1020RBA-6RC01	TREN DELANTERO COMPLETO	FRONT DRIVE ASSY.	EXTREMIDADE DELANTERA COMPLETA
C02	CP1020RBA-6RC02	RUEDA COMPLETA	WHEEL ASSY.	RODA COMPLETA
C03	CP1020RBA-6RC03	RODAMIENTO	WHEEL PUNCH BEARING	RODAMENTO
C04	CP1020RBA-6RC04	TUERCA	SELF-LOCKING NUT	PORCA
C05	CP1020RBA-6RC05	COBERTOR	OUTER COVER OF HUB	COBERTOR

## LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUCÃO CP 1020RBA/6

Item	Código	Descripción	Description	Descrição
D01	CP1020RBA-6RD01	TREN TRASERO COMPLETO BOLILLA DE AJUSTE DE ALTURA	REAR DRIVE ASSY. HEIGHT ADJUSTMENT BALL	EXTREMIDADE TRASEIRA COMPLETA ESFERA DE AJUSTE DE ALTURA
D02	CP1020RBA-6RD02	CONJUNTO DE AUTOPROPULSION	SELFPROPELLED ASSY.	CONJUNTO DE AUTOPROPULSION
D03	CP1020RBA-6RD03	FORRAJE	BUSH	FORRAGEM
D04	CP1020RBA-6RD04	RODAMIENTO	BEARING	RODAMENTO
D05	CP1020RBA-6RD05	JUNTA	GASKET	JUNTA
D06	CP1020RBA-6RD06	COBERTOR	INNER COVER OF HUB	COBERTOR
D07	CP1020RBA-6RD07	ARANDELA	SPRING WASHER	ARRUELA
D08	CP1020RBA-6RD08	ARANDELA	SELFPROPELLED RATCHET WASHER	ARRUELA
D09	CP1020RBA-6RD09	RUEDA IZQUIERDA	RATCHET WHEEL L	RODA ESQUERDA
D10	CP1020RBA-6RD10	RUEDA DERECHA	RATCHET WHEEL R	RODA DEREITA
D11	CP1020RBA-6RD11	PERNO	BRATCHET PIN	PINO
D12	CP1020RBA-6RD12	CONJUNTO DE RUEDAS	WHEEL ASSY.	CONJUNTO DAS RODAS
D13	CP1020RBA-6RD13	RODAMIENTO	WHEEL PUNCH BEARING	RODAMENTO
D14	CP1020RBA-6RD14	TUERCA	SELF-LOCKING NUT	PORCA
D15	CP1020RBA-6RD15	COBERTOR	OUTER COVER OF HUB	COBERTOR
D16	CP1020RBA-6RD16	RESORTE	SELFPROPELLED SPRING	MOLA
D17	CP1020RBA-6RD17	CORREA V	V BELT	CORREIA V
E01	CP1020RBA-GRE01	MARCO DE METAL	FABRIC METAL FRAME	QUADRO DE METAL
E02	CP1020RBA-GRE02	CAJA DE CESPED	TOP OF GRASS BOX	CAIXA DE GRAMA
E03	CP1020RBA-GRE03	PLACA	FILTER PLATE	PLACA
E04	CP1020RBA-GRE04	BOLSA DE CESPED	FABRIC GRASS BAG	SACO DE GRAMA
E05	CP1020RBA-GRE05	COBERTOR	REAR DISCHARGE COVER	COBERTOR
E06	CP1020RBA-GRE06	EJE	SHAFT FOR REAR DISCHARGE COVER	EIXO
E07	CP1020RBA-GRE07	RESORTE	COVER SPRING	MOLA
E08	CP1020RBA-GRE08	ARANDELA	LOCK WASHER	ARRUELA
E09	CP1020RBA-GRE09	PERNO	R TYPE PIN	PINO
E10	CP1020RBA-GRE10	COBERTOR	REAR DISCHARGE COVER DUST PROOF BOARD	COBERTOR
E11	CP1020RBA-GRE11	BULON	BOLT	PARAFUSO
E12	CP1020RBA-GRE12	TUERCA	SELF-LOCKING NUT	PORCA
E13	CP1020RBA-GRE13	TUERCA	CAP NUT	PORCA
F01	CP1020RBA-GRF01	ADAPTADOR DE CUCHILLA	BLADE ADAPTER ASSY	ADAPTADOR DA CUTELA
F02	CP1020RBA-GRF02	CUCHILLA	BLADE	CUTELA
F03	CP1020RBA-GRF03	ARANDELA	BLADE WASHER	ARRUELA
F04	CP1020RBA-GRF04	BULONES	INCH HEX FLANGE BOLTS	PARAFUSOS
F05	CP1020RBA-GRF05	FORRAJE	CHASSIS BUSHING	FORRAGEM
F06	CP1020RBA-GRF06	BULONES	HEX FLANGE BOLTS	PARAFUSOS
F07	CP1020RBA-GRF07	BULONES	HEX FLANGE BOLTS	PARAFUSOS
F08	CP1020RBA-GRF08	COBERTOR	BELT COVER	COBERTOR



**DESPIECE/VISTA EXPLODIDA CP 1020RBA/6**



## LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUÇÃO CP 1020RBA/6

Item	Código	Descripción	Description	Descrição
M01	CP1020RBA-6RM01	TUERCAS	HEX FLANGE NUTS	PORCAS
M02	CP1020RBA-6RM02	COBERTOR	ENGINE COVER	COBERTOR
M03	CP1020RBA-6RM03	ARRANCADOR	PULL STARTER ASSY.	ACENDEADOR
M04	CP1020RBA-6RM04	CARCASA	BLOWER HOUSING	CARCAÇA
M05	CP1020RBA-6RM05	TUERCAS	HEX FLANGE NUTS	PORCAS
M06	CP1020RBA-6RM06	EJE	STARTER HUB	EIXO
M07	CP1020RBA-6RM07	TURBINA	FAN	TURBINA
M08	CP1020RBA-6RM08	VOLANTE	FLYWHEEL ASSY	VOLANTE
M09	CP1020RBA-6RM09	BULON	BOLT	PARAFUSO
M10	CP1020RBA-6RM10	PLACA COBERTORA	RESPIRATOR COVER PLATE	PLACA COBERTORA
M11	CP1020RBA-6RM11	JUNTA	RESPIRATOR HEAD GASKET	JUNTA
M12	CP1020RBA-6RM12	FILTRO DE ACEITE	OIL FILTER NET	FILTRO DE OLEO
M13	CP1020RBA-6RM13	PLACA	RESPIRATOR VALVE PLATE	PLACA
M14	CP1020RBA-6RM14	ABRAZADERA	PRIM BUTTON CLAMP	BRAÇADEIRA
M15	CP1020RBA-6RM15	TUBO	PRIME BUTTON PIPE	TUBO
M16	CP1020RBA-6RM16	TAPA	FUEL TANK CAP	TAMPA
M17	CP1020RBA-6RM17	ESPONJA	FUEL TANK CAP SPONGE	ESPONJA
M18	CP1020RBA-6RM18	JUNTA	FUEL TANK CAP SEAL GASKET	JUNTA
M19	CP1020RBA-6RM19	CUERPO	FUEL TANK BODY	CORPO
M20	CP1020RBA-6RM20	BULON	BOLT	PARAFUSO
M21	CP1020RBA-6RM21	JUNTA	CUSHION BLOCKING GASKET	JUNTA
M22	CP1020RBA-6RM22	FILTRO DE COMBUSTIBLE	FILTERING NET DUCT OF FUEL	FILTRO DE COMBUSTIVEL
M23	CP1020RBA-6RM23	ABRAZADERA	FUEL PIPE LOCK CLAMP I	BRAÇADEIRA
M24	CP1020RBA-6RM24	TUBO DE COMBUSTIBLE	FUEL PIPE	TUBO DE COMBUSTIVEL
M25	CP1020RBA-6RM25	SUJETADOR	CLIP	SUJETADOR
M26	CP1020RBA-6RM26	ABRAZADERA	FUEL PIPE LOCK CLAMP II	BRAÇADEIRA
M27	CP1020RBA-6RM27	TUERCA	SELF-LOCKING NUT	PORCA
M28	CP1020RBA-6RM28	SOPORTE DERECHO	RIGHT BRACKET OF FUEL TANK	SUPORTE DEREITO
M29	CP1020RBA-6RM29	SOPORTE IZQUIERDO	LEFT BRACKET OF FUEL TANK	SUPORTE ESQUERDO
M30	CP1020RBA-6RM30	SOPORTE PRINCIPAL	MAIN BRACKET OF FUEL TANK	SUPORTE PRINCIPAL
M31	CP1020RBA-6RM31	BULON	BOLT	PARAFUSO
M32	CP1020RBA-6RM32	RETEN	DETENT ASSY.	RETEN
M35	CP1020RBA-6RM35	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL	SELO DE OLEO
M36	CP1020RBA-6RM36	BULONES	DIFFERENT-SHAPED DOUBLE-HEAD BOLTS III	PARAFUSOS
M37	CP1020RBA-6RM37	BULONES	DIFFERENT-SHAPED DOUBLE-HEAD BOLTS I	PARAFUSOS
M38	CP1020RBA-6RM38	BULONES	DIFFERENT-SHAPED DOUBLE-HEAD BOLTS II	PARAFUSOS
M39	CP1020RBA-6RM39	BULON	BOLT	PARAFUSO
M40	CP1020RBA-6RM40	PROTECTOR DE VIENTO	WIND SHIELD	PROTECTOR DE VENTO
M41	CP1020RBA-6RM41	ENCENDIDO	IGNITION ASSY.	ACENDIDO
M42	CP1020RBA-6RM42	TUBO DE ESCAPE	WASTE PIPE	TUBO DE ESCAPE
M43	CP1020RBA-6RM43	EJE	RATE-LIMITING ROCKER ARM SHAFT	EIXO
M44	CP1020RBA-6RM44	JUNTA	GASKET	JUNTA
M45	CP1020RBA-6RM45	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL	SELO DE OLEO
M46	CP1020RBA-6RM46	PERNO	R TYPE PIN	PINO
M47	CP1020RBA-6RM47	VASTAGO	HANDSPIKE OF VALVE	VARETA
M48	CP1020RBA-6RM48	RESORTE	VALVE SPRING	MOLA
M49	CP1020RBA-6RM49	BALANCIN	THROTTLE ROCKER ARM	ROQUEIRO
M50	CP1020RBA-6RM50	BULON	BOLT	PARAFUSO
M51	CP1020RBA-6RM51	ACELERADOR	THROTTLE ASSY.	ACELERADOR
M52	CP1020RBA-6RM52	RESORTE	THROTTLE CONTROL SPRING	MOLA
M53	CP1020RBA-6RM53	TUERCA	SELF-LOCKING NUT	PORCA
M54	CP1020RBA-6RM54	COBERTOR DE SILENCIADOR	MUFFLER COVER ASSY.	COBERTOR DO SILENCIADOR
M55	CP1020RBA-6RM55	SILENCIADOR	MUFFLER ASSY.	SILENCIADOR
M56	CP1020RBA-6RM56	ALMOHADILLA AISLANTE	MUFFLER INSULATING PAD	ALMOFADA ISOLANTE



## LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUÇÃO CP 1020RBA/6

Item	Código	Descripción	Description	Descrição
M57	CP1020RBA-6RM57	BUJIA	SPARK PLUG	PLUGUE
M58	CP1020RBA-6RM58	BULONES	DUAL-HEAD BOLTS	PARAFUSOS
M59	CP1020RBA-6RM59	JUNTA	CYLINDER HEAD GASKET	JUNTA
M60	CP1020RBA-6RM60	PERNO	SPACING PIN	PINO
M61	CP1020RBA-6RM61	VALVULA DE ENTRADA	INTAKEVALVE	VAVULA DE ENTRADA
M62	CP1020RBA-6RM62	VALVULA DE SALIDA	EXHAUST VALVE	VAVULA DE SAIDA
M63	CP1020RBA-6RM63	CABEZAL DE CILINDRO	CYLINDER HEAD ASSY.	CABEÇA DO CILINDRO
M64	CP1020RBA-6RM64	BULON	LOCKING BOLT	PARAFUSO
M65	CP1020RBA-6RM65	VARILLA	PUSH ROD	VARETA
M66	CP1020RBA-6RM66	PLACA DE DIRECCION	PUSH ROD DIRECTOR PLATE	PLACA DE DIREÇÃO
M67	CP1020RBA-6RM67	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL ASSY	SELO DE OLEO
M68	CP1020RBA-6RM68	RESORTE	VALVE SPRING	MOLA
M69	CP1020RBA-6RM69	RESORTE	SPRING COIL OF EXHAUST VALVE	MOLA
M70	CP1020RBA-6RM70	RESORTE	SPRING COIL OF INTAKE VALVE	MOLA
M71	CP1020RBA-6RM71	BULONES	VALVE ROCKER ARM SUPPORT BOLTS	PARAFUSOS
M72	CP1020RBA-6RM72	BALANCIN	ROCKER OF VALVE	ROQUEIRO
M73	CP1020RBA-6RM73	TUERCA	VALVE ADJUSTMENT NUT	PORCA
M74	CP1020RBA-6RM74	TUERCAS	AND NUTS	PORCAS
M75	CP1020RBA-6RM75	JUNTA	CYLINDER HEAD GASKET	JUNTA
M76	CP1020RBA-6RM76	COBERTOR	CYLINDER HEAD COVER I	COBERTOR
M77	CP1020RBA-6RM77	COBERTOR	CYLINDER HEAD COVER II	COBERTOR
M78	CP1020RBA-6RM78	BULON	BOLT	PARAFUSO
M79	CP1020RBA-6RM79	ALMOHADILLA DE PAPEL	INTAKE PIPE PAPER PAD I	ALMOFADA DE PAPEL
M80	CP1020RBA-6RM80	TUBO DE ENTRADA DE AIRE	AIR INLET PIPE	TUBO DE ENTRADA DE AR
M81	CP1020RBA-6RM81	ALMOHADILLA DE PAPEL	INTAKE PIPE PAPER PAD II	ALMOFADA DE PAPEL
M82	CP1020RBA-6RM82	CARBURADOR	CARBURETOR ASSY.	CARBURADOR
M83	CP1020RBA-6RM83	JUNTA DE ACERO	STEEL GASKET	JUNTA DE AÇO
M84	CP1020RBA-6RM84	BOTON CEBADOR	PRIME BUTTON II	BOTÃO INICIADOR
M85	CP1020RBA-6RM85	COBERTOR SUPERIOR	TOP COVER OF EXHAUST VALVE	COBERTOR SUPERIOR
M86	CP1020RBA-6RM86	PERNO	SPACING PIN	PINO
M87	CP1020RBA-6RM87	BASE DE FILTRO DE AIRE	AIR FILTER BASE ASSY.(I)	BASE DO FILTRO DE AR
M88	CP1020RBA-6RM88	COBERTOR	EXHAUST GAS COVER BOARD	COBERTOR
M89	CP1020RBA-6RM89	FILTRO DE PAPEL	PAPER FILTER	FILTRO DE PAPEL
M90	CP1020RBA-6RM90	FILTRO ESPONJA	COARSE SPONGE FILTER	FILTRO ESPONJA
M91	CP1020RBA-6RM91	COBERTOR SUPERIOR	AIR FILTER UPPER COVER	COBERTOR SUPERIOR
M92	CP1020RBA-6RM92	CAJA DE CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT BOX	CAIXA DO VIBRAEQUIM
M93	CP1020RBA-6RM93	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL	SELO DE OLEO
M94	CP1020RBA-6RM94	RODAMIENTO	ROLLING BEARING	RODAMENTO
M95	CP1020RBA-6RM95	CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT ASSY.	VIBRAEQUIM
M96	CP1020RBA-6RM96	VARILLA CONECTORA	CONNECTING ROD ASSY.	VARETA CONETORA
M97	CP1020RBA-6RM97	PISTON	PISTON	PISTÃO
M98	CP1020RBA-6RM98	ARANDELA	WASHER	ARRUELA
M99	CP1020RBA-6RM99	PERNO	PISTON PIN	PINO
M100	CP1020RBA-6RM100	GUIA	GUIDE RAIL	GUIA
M101	CP1020RBA-6RM101	ANILLO	BUSHING RING	ANEL
M102	CP1020RBA-6RM102	ANILLO	PISTON RING II	ANEL
M103	CP1020RBA-6RM103	ANILLO	PISTON RING I	ANEL
M104	CP1020RBA-6RM104	MEDIDOR DE LUBRICANTE	LUBRICATING GAUGE ASSY	MEDIDOR DE LUBRIFICANTE
M105	CP1020RBA-6RM105	MANGA DE DISTANCIA	DISTANCE SLEEVE OF LUBRICATING SETTING	MANGA DE DISTANCIA
M106	CP1020RBA-6RM106	BULON	BOLT	PARAFUSO
M107	CP1020RBA-6RM107	JUNTA	CLOCKWISE GEAR GASKET	JUNTA
M108	CP1020RBA-6RM108	CAJA DE CONEXIONES	JOINT BOX PACKING	CAIXA DE CONEÇÕES
M109	CP1020RBA-6RM109	PERNO	SPACING PIN	PINO
M110	CP1020RBA-6RM110	COBERTOR	CRANK BOX COVER	COBERTOR

## ***LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUÇÃO CP 1020RBA/6***

Item	Código	Descripción	Description	Descrição
M111	CP1020RBA-6RM111	JUNTA	OIL DRAIN BOLT GASKET	JUNTA
M112	CP1020RBA-6RM112	BULON	OIL DRAIN BOLT	PARAFUSO
M113	CP1020RBA-6RM113	PERNO	PIN	PINO
M114	CP1020RBA-6RM114	ARBOL DE LEVAS	CAMSHAFT ASSY.	EIXO DE COMANDO
M115	CP1020RBA-6RM115	ANILLO DE SEGURIDAD	GEAR SHAFT CIRCLIP	ANEL DE SEGURIDADE
M116	CP1020RBA-6RM116	EJE	RATE-LIMITING GEAR SHAFT	EIXO
M117	CP1020RBA-6RM117	MANGA	SLIDING SLEEVE	MANGA
M118	CP1020RBA-6RM118	JUNTA	GASKET	JUNTA
M119	CP1020RBA-6RM119	ENGRANAJE	RETE-LIMITING GEAR ASSY.	ENGRENAGEM
M120	CP1020RBA-6RM120	EJE	RATE-LIMITING GEAR SHAFT	EIXO
M121	CP1020RBA-6RM121	BULON	BOLT	PARAFUSO

