



FOREST & GARDEN

GI 10300/220/50



GENERADOR INVERTER A GASOLINA GERADOR INVERSOR À GASOLINA

Manual del Usuario y Garantía/ Manual do usuário e Garantia



**Atención
Atenção**

*Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta/
Leia, entienda e siga todas as instruções de segurança deste manual antes de usar a ferramenta*



TABLA DE CONTENIDOS

SECCIÓN	PÁGINA
* Indicaciones y normas generales de seguridad	3
* Información general	5
* Símbolos internacionales	6
* Instrucciones de uso	7
* Mantenimiento general del grupo electrógeno	10
* Cuadro de mantenimiento general	12
* Instrucciones de almacenamiento	13
* Guía de búsqueda de las causas de avería	13
* Sección de los cables eléctricos	14
* Especificaciones técnicas	15
* Despiece	16
* Listado de partes	17

INDICACIONES Y NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

Para garantizar las mejores condiciones de trabajo y seguridad, lea atentamente los párrafos siguientes:

Uno de los factores elementales de seguridad es el respeto de la periodicidad de mantenimiento (vea cuadro de mantenimiento). Además, nunca intente realizar reparaciones u operaciones de mantenimiento si no dispone de la experiencia y/o las herramientas necesarias.



ELECTROCUCIÓN

- Los grupos electrógenos suministran corriente eléctrica durante su uso.
- Nunca toque cables dañados o conexiones desconectadas.
- Nunca manipule un grupo electrógeno con las manos a los pies húmedos.
- Nunca exponga el equipo a salpicaduras de líquido o a la intemperie, ni lo coloque sobre un suelo húmedo.
- Mantenga los cables eléctricos, así como las conexiones, en buen estado.
- El uso de material en mal estado puede provocar electrocución o daños en el equipo.
- Provea un dispositivo de protección diferencial entre el grupo electrógeno y los aparatos si la longitud del o de los cables que utiliza es superior a 1 metro.
- Utilice cables flexibles y resistentes con funda de goma conforme a la norma CEI 245-4 o cables equivalentes.
- El grupo electrógeno no debe conectarse a otras fuentes de energía, como la red de distribución pública. En el caso particular de que se prevea una conexión de reserva a redes eléctricas ya existentes, únicamente deberá realizar esta operación un electricista calificado. Para ello deberá tener en cuenta las diferencias de funcionamiento del equipamiento, según se utilice la red de distribución pública o el grupo electrógeno.
- La protección contra descargas eléctricas depende de unos disyuntores previstos especialmente en el grupo electrógeno. Si estos últimos debieran reemplazarse, debería hacerse por otros que tengan valores nominales y características idénticas.

INCENDIO

- Nunca llene el depósito de combustible mientras el grupo electrógeno esté en funcionamiento o con el motor caliente.
- Limpie cualquier rastro de combustible con un trapo limpio.
- El combustible es extremadamente inflamable y sus vapores explosivos. No fume, aproxíme una llama o provoque chispas cuando llene el depósito.
- Aleje cualquier producto inflamable o explosivo (combustible, aceite, trapos, etc.) cuando el grupo está en marcha.
- Coloque siempre el grupo electrógeno sobre un suelo nivelado, llano y horizontal con el fin de evitar que el combustible del depósito se vierta sobre el motor.
- El almacenamiento de productos petroleros y su manipulación se realizará conforme a las disposiciones legales.



GASES DE ESCAPE

- Los gases de escape contienen un componente muy tóxico: el óxido de carbono. Este componente puede provocar la muerte si existe en concentraciones muy elevadas en el ambiente que se respira. - Por esta razón, utilice siempre su grupo electrógeno en un lugar bien ventilado en el que los gases no puedan acumularse.
- Además, se requiere una buena ventilación para el buen funcionamiento de su grupo electrógeno. Sin esta ventilación, el motor aumentaría rápidamente la temperatura hasta valores que producirían accidentes o daños en el material o los bienes circundantes.
- Sin embargo, si debe realizarse una operación en el interior de un edificio, prevea la ventilación apropiada de tal manera que las personas o los animales presentes no se vean afectados.



QUEMADURAS


- Nunca toque el motor ni el silenciador durante el funcionamiento del grupo electrógeno o durante unos minutos tras su paro.
- Algunos aceites de conservación son inflamables. Además, algunos son peligrosos si se inhalan. Asegúrese de que dispone de una buena ventilación. Utilice una máscara de protección durante la inyección.
- El aceite caliente puede producir quemaduras. Evite el contacto directo de la piel con el aceite caliente. Asegurese de que el sistema no está bajo presión antes de cualquier intervención. No arranque nunca con el tapón de llenado de aceite fuera de su sitio corre el riesgo de salpicar aceite.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

- Un silenciador con fugas puede provocar un aumento del nivel de ruido del grupo electrógeno. Para asegurarse de su eficacia, examine periódicamente el silenciador.
- Nunca vacíe o derrame el aceite del motor en el suelo, sino en un recipiente previsto al efecto. Las estaciones de servicio pueden recuperar su aceite usado.
- Procure evitar, cuando sea posible, la reverberación del sonido en muros u otras construcciones: se amplificaría el volumen.
- Si el silenciador de su grupo electrógeno no viene equipado con un para-chispas y debe utilizar el grupo en zonas boscosas, con maleza o sobre terrenos herbosos no cultivados, preste mucha atención y vigile que las chispas no provoquen un incendio. Despeje una zona suficientemente amplia en el lugar en el que prevea desplazar su grupo electrógeno.

CONSEJOS GENERALES DE SEGURIDAD

- Antes de utilizar el grupo es necesario saber cómo parar inmediatamente el grupo y comprender perfectamente todos los mandos y maniobras.
- Nunca deje que otras personas utilicen el grupo electrógeno sin haberles dado previamente las instrucciones necesarias.
- Nunca deje que los niños toquen el grupo electrógeno, incluso estando parado. Evite el uso del grupo electrógeno en presencia de animales.
- Nunca arranque el motor sin filtro de aire o sin silenciador.
- Nunca invierta los bornes positivo y negativo de las baterías durante su montaje. La inversión de polaridad puede entrañar graves desgastes en el equipamiento eléctrico.
- Nunca cubra el grupo electrógeno con ningún material durante su funcionamiento o tras su parada. Espere a que se enfríe.
- Nunca cubra el grupo electrógeno con una fina capa de aceite con el fin de protegerlo del ataque del óxido.
- En cualquier caso, respete los reglamentos locales en vigor referentes a grupos electrógenos antes de utilizar el o los suyos.

 **ADVERTENCIA!** El motor no debe funcionar en medios en los que se encuentren productos explosivos. Ningún componente eléctrico o mecánico está blindado, por lo que podrían producirse chispas.

El cambio del filtro de carburante debe realizarse con el motor frío para evitar cualquier riesgo de incendio como consecuencia de salpicaduras de combustible.

Cubra siempre el alternador si se encuentra bajo el filtro de carburante.

A lo largo de este manual se describen otras normas de seguridad. Léalas con atención.

Estos grupos electrógenos no han sido concebidos para funcionar de manera continua: SE RECOMIENDA QUE EL USO que se dé a los motores sea DOMÉSTICO y de OCIO. (motores de aluminio y válvulas laterales) y/o USO PROFESIONAL (motores ohv y diesel).



INFORMACIÓN GENERAL

⚠ Este símbolo indica que hay que prestar una especial atención a las indicaciones que aparezcan a su lado

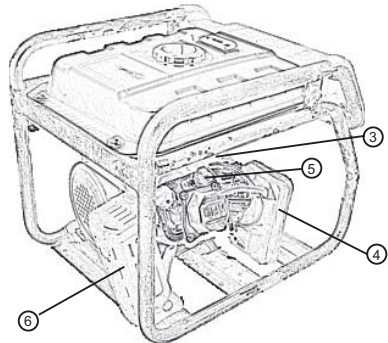
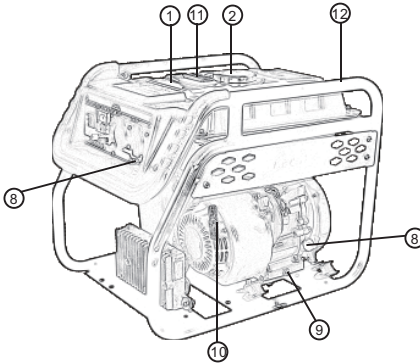
Este manual ha sido preparado especialmente para familiarizarlo con el uso y el mantenimiento que se aplican en estos grupos electrógenos. Estudie este manual con atención para evitar los problemas producidos como consecuencia de un uso o un mantenimiento defectuoso. Cuando reciba su grupo electrógeno compruebe el buen estado del material y que dispone de la totalidad de su pedido. La manipulación de un grupo debe realizarse con cuidado, habiendo preparado anticipadamente el desplazamiento destinado a su uso o almacenamiento.

DESCRIPCIÓN

Este grupo electrogeno incluye un motor de explosión de 4 tiempos, monocilindro, refrigerado por aire, que hace girar directamente un generador que produce corriente alterna de 230 V y/o 400 V u 120/240 V, según el modelo. La velocidad de rotación en vacío es de apro-ximadamente 3120 o 3750 r.p.m., siendo la velocidad de carga 3000 o 3600 r.p.m. A esta velocidad, la frecuencia de la corriente suministrada es de 50 Hz o 60 Hz. Estos modelos incorporan un interruptor de protección que se desconecta cuando la intensidad requerida por los aparatos eléctricos alimentados es superior a las posibilidades de la máquina. Para más indicaciones lea el siguiente cuadro.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES
GRUPOS ELECTRÓGENOS**

<p>MOTOR Lubricante de acuerdo a la temperatura ambiente</p> <p>Aceites recomendados de API-SE-SF-SG Viscosidad del aceite: SAE30</p>		<p>Carburante</p> <p>Gasolinas</p> <p>con o sin</p> <p>plomo de</p> <p>86 octanos</p> <p>como</p> <p>mínimo</p>




- 1- TANQUE DE COMBUSTIBLE
- 2- TAPA
- 3- VÁLVULA DE COMBUSTIBLE
- 4- COBERTOR DEL FILTRO
- 5- BUJÍA
- 6- SILENCIADOR

- 7- TERMINAL DE TIERRA
- 8- TAPÓN DE ACEITE
- 9- DESCARGA DE ACEITE
- 10- ENCENDIDO POR CORREA
- 11- MEDIDOR DE COMBUSTIBLE
- 12- MANGO

SÍMBOLOS INTERNACIONALES


 Atención, dirijase a la publicación entregada junto con su grupo electrógeno.

 CUIDADO: emisión de gases de escape tóxicos. No utilizar en un espacio cerrado o mal ventilado.

 ATENCIÓN-PELIGRO

 CARBURANTE

 STOP

 LUBRICANTE

 MARCHA/PARADA

 ESTÁRTER

 ATENCIÓN, PELIGRO DE ELECTROCUCIÓN

 TIERRA

INSTRUCCIONES DE USO


PREPARACIÓN DE LA PUESTA EN MARCHA (PREVIA AL ARRANQUE)


VERIFICACIÓN DEL NIVEL Y LLENADO DE ACEITE (FIGURA C)

- La verificación, como el llenado de aceite, se realizara con el grupo emplazado en una superficie horizontal.
- Retire el tapón de llenado de aceite 1-2-3 y limpie la varilla del nivel de aceite.
- Introduzca la varilla del nivel de aceite en el cuello de llenado de aceite sin roscar.
- Retírelo y compruebe el nivel indicado en la varilla. Si el nivel fuera demasiado bajo, llene el depósito hasta la parte superior del cuello de llenado de aceite con aceite recomendado.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

- Limpie el contorno de la boca de llenado del depósito.
- Compruebe el nivel de carburante en el indicador de nivel de combustible del depósito y, si fuera necesario, rellénelo con el carburante recomendado.

-  **- Compruebe antes de cada arranque el nivel de aceite del motor.**
- Utilice únicamente aceite homologado.**
- No ponga en marcha el motor cuando contenga una cantidad de aceite insuficiente.**

-  **Realice el cambio de aceite tras las 25 primeras horas de funcionamiento y, después, cada 100 horas.**

-  **Nunca utilice mezcla de aceite/combustible o combustible sucia. No se recomienda el uso de sustitutos del combustible.**

BATERÍA DE ARRANQUE (FIGURA D) (opcional)

- Retire los dispositivos de obturación si fuera necesario, y los tapones.
- Rellene los vasos de electrólito (nivel superior: de 10 a 15 mm por debajo de las placas).
- Deje reposar la batería durante 30 minutos.
- Vuelva a ajustar el nivel con el electrólito.

Consejo: para verificar los niveles de electrólito, utilice un palillo limpio.

- Compruebe el estado de carga de la batería con la ayuda de un acidómetro.
- Anote los niveles de concentración leídos del acidómetro y compárelos con los dados en la tabla. Para conocer el nivel medio de concentración del electrólito, sume los valores leídos en el acidómetro y divídalos entre el numero de punciones.
- El valor calculado le indicará el estado de carga de su batería. Recárguela si fuera necesario.

Nivel de concentración	Porcentaje de carga
1,26	100%
1,23	75%
1,20	50%
1,17	25%

EMPLAZAMIENTO PARA SU USO

- Sitúe el grupo electrógeno sobre una superficie plana y horizontal.
- La inclinación del grupo no debe sobrepasar en ningún caso los 20° en cada sentido.



- Prevea el abastecimiento de aceite y combustible en un lugar próximo al de utilización del grupo, respetando siempre una distancia mínima de seguridad.
- Escoja un lugar limpio, aireado y al abrigo de la intemperie.
- Prevea una buena ventilación en caso de uso en el interior de un local (incluso aunque este uso sea excepcional).
- Instale el grupo electrógeno en un lugar que no entorpezca el paso de las personas o de los animales.

SOBRECARGA DEL GRUPO ELECTRÓGENO

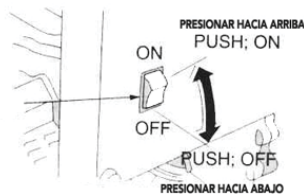
Nunca supere la capacidad (amperios y/o vatios) de la potencia nominal del grupo electrógeno durante su funcionamiento en régimen continuo. Antes de conectar y de poner en marcha el grupo electrógeno, calcule la potencia eléctrica requerida por los aparatos eléctricos (en vatios o amperios). El valor de esta potencia eléctrica (en vatios o amperios) la podrá encontrar generalmente en la placa de características de las bombilla, los aparatos eléctricos, los motores, etc. La suma de las potencias de todos los aparatos que va a utilizar no deberá exceder la potencia nominal de su grupo.

Nota: un aparato eléctrico (sierra de calar, talado, etc.) consume más vatios o amperios que los indicados en la placa de características cuando el motor se ve sometido a sobreesfuerzos. Por ejemplo, una sierra que debe cortar un material extremadamente duro requiere de 3 a 4 veces más vatios o amperios que los que se indican en la placa del constructor.

ARRANQUE, FUNCIONAMIENTO Y PARO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

ARRANQUE DEL GRUPO ELECTRÓGENO

- Compruebe los niveles de aceite y gasolina.
- Ponga el grifo de combustible (3) en la posición "ABIERTO".
- Ponga la palanca del starter (1) en la posición
- Ponga el contacto del motor (4) en la posición "ON / I"



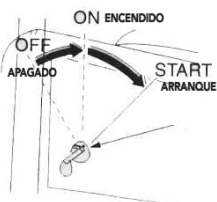
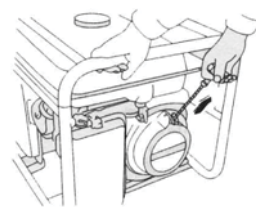
ARRANQUE MANUAL

- Tire de la empuñadura del arrancador ligeramente hasta que note que se le resiste y, a continuación, tire dando un golpe seco.

⚠ ADVERTENCIA: No permita que la empuñadura del arrancador vuelva bruscamente a su posición sino que deberá acompañarla con la mano lentamente para evitar dañar el lanzador.

⚠ ARRANQUE ELÉCTRICO (FIGURA F) -Opcional-

- Gire la llave de arranque (1) hasta la posición "START" y manténgala en esta posición hasta que el motor arranque.



⚠ ADVERTENCIA: Si el motor no arrancara al cabo de 5 segundos, cese el intento y espere 10 segundos antes de volver a realizar cualquier otro intento.
- Una vez que el motor esté en marcha, vuelva a girar la llave de arranque a la posición "ON".

NOTA: SISTEMA DE ADVERTENCIA DEL ACEITE: El parpadeo del conmutador marcha/paro durante el arranque del motor indica un nivel de aceite insuficiente. El motor no arrancará o se parará sin poder volver a arrancar hasta que se vuelva a llenar el depósito de aceite (el contacto del motor permanecerá en la posición ON", abierto).

FUNCIONAMIENTO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

Cuando la temperatura del motor comience a subir, devuelva la palanca del starter hasta la posición \downarrow de manera gradual.

- Una vez que el régimen del motor se haya estabilizado (3 minutos), conecte la o las tomas macho de sus aparatos en la o las tomas hembra del grupo electrógeno.

- **Opción:** compruebe que el interruptor situado entre las dos tomas hembra o al lado de una de ellas esté conectado. A partir de ese instante ya puede utilizar sus aparatos eléctricos

⚠ Durante el funcionamiento del motor, controle:

- 1- si se producen vibraciones o ruidos anormales;
- 2- si petardea o el motor marcha con dificultad;
- 3- el color de los gases de escape (si son negros o demasiado blancos).

Si se observa uno de los puntos mencionados anteriormente, interrumpa la marcha del motor y consulte a su distribuidor regional.

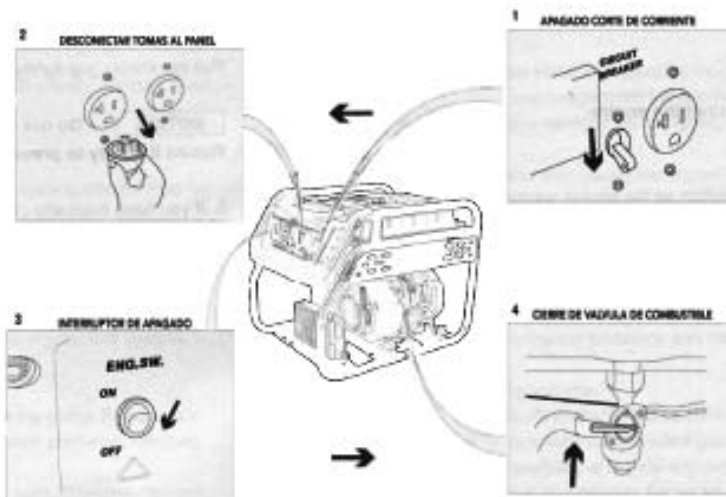
APAGADO DEL MOTOR

EN UNA EMERGENCIA:

1- Para parar el motor en una emergencia, gire el interruptor a la posición de OFF / APAGADO (ver Fig. 3)

EN USO NORMAL:

- 1- Gire el corte de corriente a la posición de OFF/Apagado.
- 2- Desconecte todas las tomas de corriente que se encuentran en el panel. Desconecte los cables de carga de batería.
- 3- Gire el interruptor de encendido a la posición de OFF / APAGADO.
- 4- Gire la válvula de combustible a la posición de CERRADO.



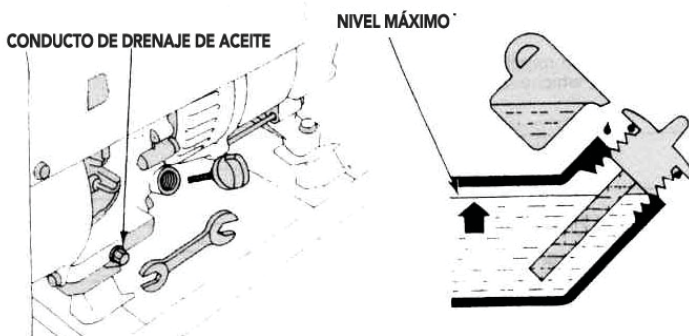
MANTENIMIENTO GENERAL DEL GRUPO ELECTRÓGENO

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

- Con el motor caliente, retire el tapón del orificio de llenado de aceite "A" y desenrosque el tapón de vaciado..

Llenado del aceite para el motor:

Vuelva a enroscar y apriete muy fuerte el tapón de vaciado "B" y llene el cárter con aceite a través del orificio de llenado del depósito hasta que el aceite alcance el nivel superior del indicador de nivel.



⚠ LIMPIEZA DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO (FIGURA I)

- Retire la bujía de encendido. Compruebe el nivel de acumulación de calamina y la decoloración.

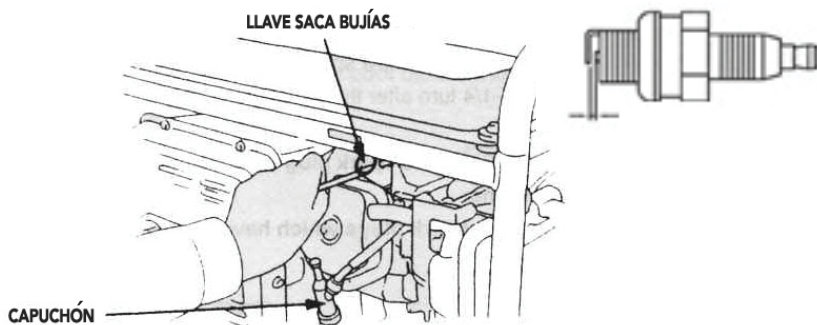
- Retire los restos de calamina. Ajuste la distancia entre los electrodos(0.75 mm).

- Compruebe que la arandela de la bujía de encendido esté en buen estado y enrosque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.

- Cuando haya colocado la bujía en su sitio, apriétela con la ayuda de una llave de bujías para comprimir la arandela.

NOTA: Si colocara una bujía nueva, apriétela 1/2 vuelta con la ayuda de una llave de bujías, una vez que la haya colocado previamente con la mano, para comprimir la arandela.

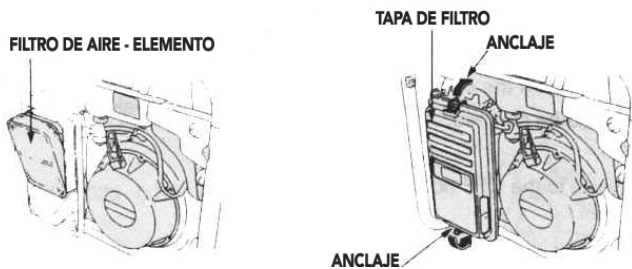
En el caso de colocar una bujía ya usada, apriétela solamente entre 1/8 y 1/4 de vuelta, después de haberla colocado con la mano, para comprimir la arandela.



LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DEL AIRE

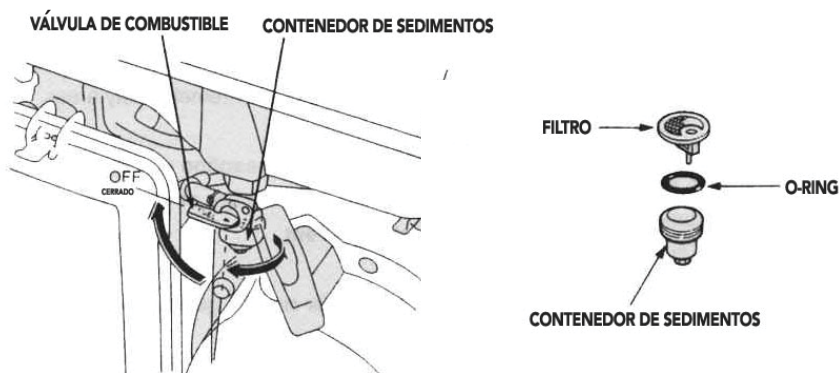
No utilice combustible o aire comprimido para limpiar los elementos del filtro del aire.

- Retire la tapa del filtro del aire desatornillando los dos tornillos.
 - Retire el cartucho de la tapa y el soporte..
 - Limpie el filtro previo con un líquido detergente y agua. Déjelo secar sobre un tejido limpio.
- Impregne el filtro previo con aceite para el motor nuevo y escúrralo sobre un tejido limpio para extraer el exceso de aceite. Sustitúyalo si estuviera demasiado sucio o deteriorado.
- Golpee el cartucho del filtro suavemente sobre una superficie plana para que el polvo se desprenda. Sustitúyalo si estuviera demasiado sucio o dañado.
 - Vuelva a montar el filtro previo sobre el soporte y colóquelo en la tapa.
 - Vuelva a montar el cartucho en el soporte y vuelva a montar la tapa sobre el cuerpo.



LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (FIGURA K)

- Gire el grifo a la posición de Cerrado.
- Remueva la tapa de sedimentos, o-ring y filtro.
- Limpie los componentes con líquido no inflamable.
- Re-instale los componentes.
- Gire la válvula a la posición de Abierto, y verifique por posibles pérdidas.





CONTROL DEL APRETADO DE LOS TORNILLOS Y TUERCAS

- Controle que los tornillos y las tuercas de todo el grupo electrógeno se encuentran bien apretados.
- Apriételes si fuera necesario.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA DE ARRANQUE (ARRANQUE ELÉCTRICO)

- Compruebe y mantenga la batería de arranque cada mes. Compruebe el nivel de electrolito y rellénela sólo con agua destilada, si fuera necesario.
- Compruebe el estado de carga con la ayuda de un acidómetro y recárguela en el caso de que fuera necesario (lea también el párrafo **ARRANQUE ELÉCTRICO**).

CUADRO DE MANTENIMIENTO GENERAL

Trabajos \ Intervalos	5 primeras horas	Cada 50 horas o estación	Cada 100 horas o estación	Cada año
Cambios del aceite del motor	● *	● *		
Limpieza de la bujía de encendido			●	
Limpieza del elemento del filtro del aire			● **	
Limpieza del filtro de combustible				
Control del apretado de los tornillos y tuercas		●		
Ajustes de los balancines		●		● ***
Limpieza de las válvulas				● ***
Limpieza del parachispas				● ***
Limpieza del grupo electrógeno		●		

* Compruebe el nivel de aceite todos los días y añada más si fuera necesario.

** Limpie el filtro más a menudo cuando utilice el grupo electrógeno en un medio polvoriento.

*** Estas operaciones deberán ser realizadas en uno de nuestros concesionarios.

(1) Juego de los balancines con el motor frío.

Admisión y escape: 0,06~0,10

Retire el cable de alta tensión de la bujía antes de realizar cualquier operación de mantenimiento

Programa de mantenimiento:

Aunque en el programa de mantenimiento se proporciona una periodicidad para las operaciones de mantenimiento, debe recordar que es el entorno en el que trabaja el motor el que determina el programa de mantenimiento. Por tanto, si el motor trabaja en condiciones extremas, deberá adoptar intervalos entre operaciones más cortos. Utilice el programa que se proporciona para establecer su propio programa adaptado a las condiciones particulares de uso. *Estos períodos de mantenimiento se aplican únicamente a los motores que trabajan con carburante y aceite conformes a las especificaciones proporcionadas en este manual.

INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

Los grupo electrógenos que deban ser almacenados durante más de 30 días deberán someterse a una serie de operaciones para lograr una buena conservación.

1. Eche el aditivo en el depósito de carburante o en un depósito de almacenamiento. Ponga en marcha el motor durante unos instantes para que el aditivo circule a través del carburador. El motor y el carburante podrán ser desde entonces almacenados durante 24 meses como máximo.
2. Cambie el aceite del cárter con el motor caliente. Sustitúyalo con aceite nuevo de la calidad apropiada.
3. Retire la bujía y vierta unos 15 ml de aceite para el motor en el cilindro. Vuelva a colocar la bujía en su lugar y ponga en marcha el motor para repartir el aceite.
4. Elimine la suciedad de los cilindros, de las aletas de la culata, del cárter de refrigeración, de la rejilla del volante y del silencioso.
5. Limpie el grupo electrógeno.
6. Tape las entradas y las salidas de aire del alternador con cinta adhesiva plástica.
7. Almacene el grupo electrógeno en un lugar limpio y seco.

Si no empleara el aditivo, vacíe todo el combustible del depósito y ponga en marcha el motor hasta que se pare.

GUÍA DE BÚSQUEDA DE LAS CAUSAS DE AVERÍA

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	ACCIONES CORRECTIVAS
El motor no arranca utilizando el lanzador manual	1- ¿Está el conmutador del motor en la posición ON? 2- ¿El testigo de alerta de aceite parpadea cuando se acciona el arrancador? 3- ¿Está el grifo del combustible abierto (ON)? 4- ¿Hay suficiente combustible? 5- ¿Llega el combustible al carburador? Para comprobarlo, afloje el tornillo de vaciado con el grifo situado en la posición ON (abierto) (Figura M) 6- ¿Se producen chispas a la altura de la bujía de encendido?	A. Retire el capuchón de la bujía de encendido. Limpie el contorno de la base de la bujía y después retírela. B. Vuelva a colocar la bujía en su capuchón. C. Conecte el interruptor del motor D. Coloque la bujía sobre el motor con el fin de poner a tierra el electrodo lateral y tire del lanzador para comprobar si saltan chispas entre los electrodos. E. Si no hubieran chispas, sustituya la bujía.
Sobrecalentamiento	1- Las entradas de aire de ventilación están obturadas? 2- Probable sobrecalentamiento	1- Limpie los protectores de aspiración y de expulsión del aire. 2- Controle la carga.



SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	ACCIONES CORRECTIVAS
No hay corriente	1- Interruptor desconectado 2- Interruptor defectuoso 3- Toma hembra defectuosa 4- Cordón de alimentación de los aparatos defectuosos 5- Alternador defectuoso	1- Conecte el interruptor 2- Cambie el interruptor 3- Cambie la toma hembra 4- Cambie el cordón 5- Compruebe, repare o sustituya el alternador
Máquina ruidosa	1- Rodamientos estropeados 2- Escape defectuoso	1- Compruébelos y sustitúyalos 2- Compruébelo y sustitúyalo
El interruptor se desconecta	1- Sobrecarga del grupo electrógeno 2- Equipamiento o cordón defectuoso	1- Reduzca la carga 2- Verifique y sustitúyalo

SECCIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

Intensidad suministrada	LONGITUD DE LOS CABLES		
	0 - 50 metros	51 - 100 metros	101 - 150 metros
6	1,5 mm ²	1,5 mm ²	2,5 mm ²
8	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4,0 mm ²
10	2,5 mm ²	4,0 mm ²	6,0 mm ²

Intensidad suministrada	LONGITUD DE LOS CABLES		
	0 - 50 metros	51 - 100 metros	101 - 150 metros
12	2,5 mm ²	6,0 mm ²	10,0 mm ²
16	2,5 mm ²	10,0 mm ²	10,0 mm ²
18	4,0 mm ²	10,0 mm ²	10,0 mm ²
24	4,0 mm ²	10,0 mm ²	16,0 mm ²
26	6,0 mm ²	16,0 mm ²	16,0 mm ²
28	6,0 mm ²	16,0 mm ²	16,0 mm ²

OPCIÓN

CAJAS DE BORNES A Y B

1- DIFERENCIAL (Caja A y B)

Garantiza la seguridad de las personas (ajustado a 30 mA instantáneos), el régimen de neutro debe ser T.T. (durante la puesta en marcha puede que deba realizarse un ajuste para garantizar la selectividad)

2- CONTADOR HORARIO (Caja A y B)

Contabiliza el número de horas de funcionamiento del grupo electrógeno.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

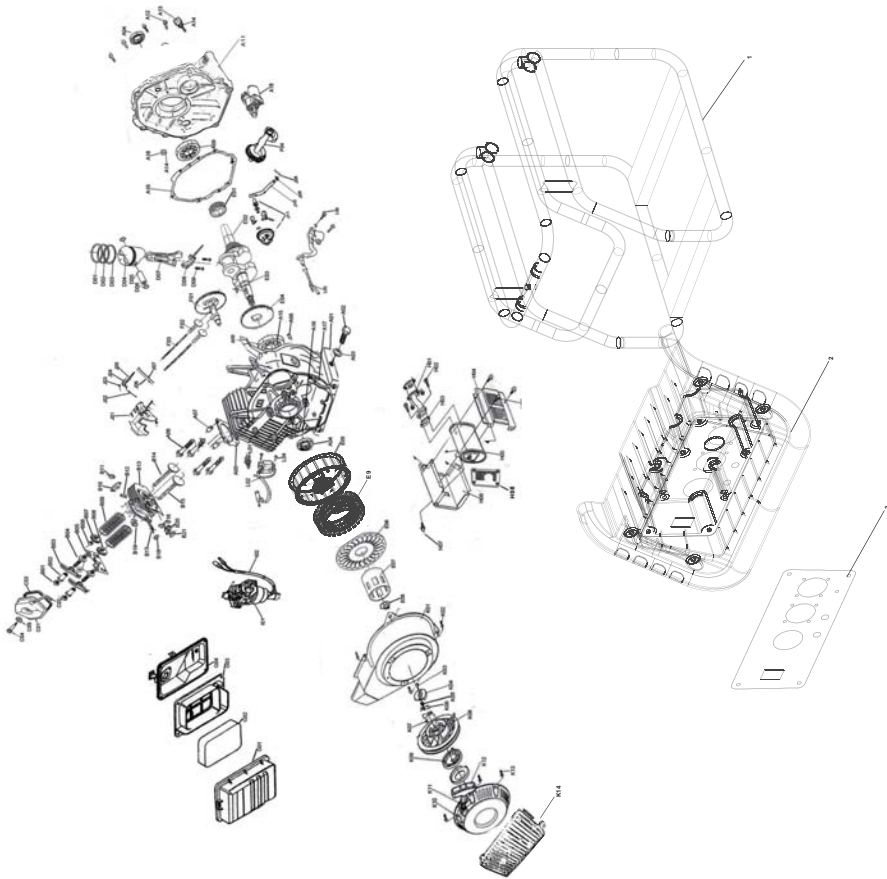
VOLTAJE/FRECUENCIA	220V~50Hz
CILINDRADA	210cc
POTENCIA MÁXIMA	3,3kW
POTENCIA CONTINUA	3,0kW
VELOCIDAD	1500/min
CORRIENTE CONTINUA	12V 10A
CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	17L
TIEMPO DE TRABAJO CONTINUO*	14hs
POTENCIA DE MOTOR	7HP
PESO NETO	28kg
SISTEMA DE ARRANQUE	manual
ÍNDICE DE PROTECCIÓN	IP23M
ALARMA BAJO NIVEL DE ACEITE	SI
AISLACIÓN	CLASE I



* Tiempo de trabajo continuo generando la mitad de su capacidad con un tanque completo de combustible



DESPIECE/VISTA EXPLODIDA GI 10300



LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUÇÃO GI 10300

Ítem	Código	Descripción	Description	Descrição
A01	GI10300RA01	BLOQUE DE CILINDRO	CYLINDER BLOCK	BLOCO DO CILINDRO
A02	GI10300RA02	ENCHUFE DE DRENAJE	DRAIN SCREW PLUG	PLUGUE DE DRENAGEM
A03	GI10300RA03	JUNTA	GASKET OF DRAIN SCREW PLUG	JUNTA
A04	GI10300RA04	JUNTA	OIL SEAL	JUNTA
A05	GI10300RA05	JUNTA DE CILINDRO	CYLINDER HEAD COVER GASKET	JUNTA DO CILINDRO
A06	GI10300RA06	PERNO	CYLINDER HEAD COVER BOLT	PARAFUSO
A07	GI10300RA07	PERNO	CYLINDER HEAD COVER ALIGNING PIN	PARAFUSO
A08	GI10300RA08	PERNO	CRANKCASE COVER ALINGNIN PIN	PARAFUSO
A09	GI10300RA09	RODAMIENTO	BALL BEARING	ROLAMENTO
A10	GI10300RA10	JUNTA DE CILINDRO	CRANKCASE COVER GASKET	JUNTA DO CILINDRO
A11	GI10300RA11	CUBIERTA	CRANKCASE COVER	COBERTA
A12	GI10300RA12	PERNO	CRANKCASE COVER BOLT	PARAFUSO
A13	GI10300RA13	TAPON DE TANQUE	OIL FILLER CAP	TAMPA
A14	GI10300RA14	JUNTA	OIL FILLER CAP GASKET	JUNTA
A15	GI10300RA15	BRAZO GOBERNANTE	GOVERNOR ARM SHAFT	EIXO GOBERNANTE
A16	GI10300RA16	PLACA INDUCTORA	AIR INDUCTING PLATE	PLACA
A17	GI10300RA17	PLACA GUIA	AIR GUIDANCE PLATE	PLACA
A18	GI10300RA18	PERILLA	OIL FILLER SCREW PLUG	BOTÃO
B01	GI10300RB01	TUERCA DE AJUSTE	ROCKER ARM PIVOT ADJUSTING NUT	PORCA
B02	GI10300RB02	BALANCÍN PIVOTE	ROCKER ARM PIVOT	BALANCIN PIVOT
B03	GI10300RB03	VÁLVULA DE AIRE	AIR VALVE ROCKER ARM	VALVULA DE AR
B04	GI10300RB04	PERNO PIVOTE	ROCKER ARM PIVOT BOT	PARAFUSO PIVOT
B05	GI10300RB05	PLACA GUIA	PUSH ROD GUIDANCE PLATE	PLACA GUIA
B06	GI10300RB06	AMORTIGUADOR DE AJUSTE	ADJUSTING CUSHION OF EXHAUST VALVE	AMORTECEDOR DE AJUSTE
B07	GI10300RB07	ASIENTO DE RESORTE	EXHAUST VALVE SPRING SEAT	ASSENTO DO MOLLA
B08	GI10300RB08	ASIENTO DE RESORTE	INLET VALVE SPRING SEAT	ASSENTO DO MOLLA
B09	GI10300RB09	RESORTE DE VÁLVULA	VALVE SPRING	MOLLA DE VALVULA
B10	GI10300RB10	JUNTA DE ESCAPE	EXHAUST PIPE GASKET	JUNTA DE ESCAPE
B11	GI10300RB11	TUERCA DE AJUSTE	NUT M8	PORCA DE AJUSTE
B12	GI10300RB12	TARUGO	STUD AM8*20	TARUGO
B13	GI10300RB13	CUBIERTA	CYLINDER HEAD COVER MACHINERY UNIT	COBERTA
B14	GI10300RB14	VÁLVULA DE ESCAPE	EXHAUST VALVE SPRING SEAT	VALVULA DE ESCAPE
B15	GI10300RB15	VÁLVULA DE ENTRADA	INLET VALVE SPRING SEAT	VALVULA DE ENTRADA
B16	GI10300RB16	JUNTA	INLET PIPE GASKET	JUNTA
B17	GI10300RB17	TARUGO	INLET PIPE STUD	TARUGO
B18	GI10300RB18	TUERCA	NUT M6	PORCA
B19	GI10300RB19	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL OF INLET VALVE CONDUCT	SELO DE OLEO
B20	GI10300RB20	AMORTIGUADOR	INSULATION CUSHION OF CARBURETOR	AMORTECEDOR
B21	GI10300RB21	JUNTA DE CARBURADOR A	CARBURETOR GASKET A	JUNTA DO CARBURADOR A
C01	GI10300RC01	CUBIERTA DE CILINDRO	CYLINDER HEAD COVER UNIT	COBERTA DO CILINDRO
C02	GI10300RC02	PIE DE GOMA	RUBBER FOOT	PE DE BORRACHA
C03	GI10300RC03	JUNTA DE TAPA DE VÁLVULA	OHV COVER GASKET	JUNTA DA TAPA DE VALVULA
C04	GI10300RC04	PERNO	BOLT M6*12	PARAFUSO
D01	GI10300RD01	PRIMER ARO DE AIRE	FIRST AIR RING	PRIMER ANEL DE AR
D02	GI10300RD02	SEGUNDO ARO DE AIRE	SECOND AIR RING	SEGUNDO ANEL DE AR
D03	GI10300RD03	ARO SELLADOR	OIL RING	ANEL SELADOR
D04	GI10300RD04	PISTÓN	PISTON	PISTÃO
D05	GI10300RD05	PERNO DE PISTÓN	PISTON PIN	PARAFUSO DO PISTÃO
D06	GI10300RD06	ANILLO RETENTOR	RETAINER RING	ANEL RETENTOR
D07	GI10300RD07	CUERPO DE BIELA	CONNECTING ROD BODY	CORPO DA BIELA



LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUCÃO GI 10300

Ítem	Código	Descripción	Description	Descrição
D08	GI10300RD08	CUBIERTA DE BIELA	CONNECTING ROD COVER	COBERTA DA BIELA
D09	GI10300RD09	PERNO DE BIELA	CONNECTING ROD BOLT	PARAFUSO DA BIELA
E01	GI10300RE01	ENGRANAJE TEMPORIZADOR	TIMING GEAR	ENGRENAGEM TEMPORIZADOR
E02	GI10300RE02	CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT	VIBRAEQUIM
E03	GI10300RE03	LLAVE ASPÉRSULA	WOODRUFF KEY	CHAVE ASPERSULA
E04	GI10300RE04	ENGRANAJE DE MANEJO	DRIVING GEAR	ENGRENAGEM DE MANEJO
E05	GI10300RE05	VOLANTE	FLYWHEEL UNIT	RODA
E06	GI10300RE06	IMPULSOR	IMPELLER	IMPULSOR
E07	GI10300RE07	RIEL DE ARRANQUE	STARTING RATCHET REEL	RIEL DE ACENDIDO
E08	GI10300RE08	TUERCA DE VOLANTE	FLYWHEEL NUT	PORCA DA RODA
F01	GI10300RF01	ÁRBOL DE LEVAS	CAMSHAFT	EIXO DE COMANDO
F02	GI10300RF02	PALANCA	AIR VALVE TAPPET	ALAVANCA
F03	GI10300RF03	VARILLA DE EMPUJE	AIR VALVE PUSH ROD	VARILHA DE EMPUXO
G01	GI10300RG01	CUBIERTA	AIR DEANER COVER	COBERTA
G02	GI10300RG02	ELEMENTO	ELEMENT	ELEMENTO
G03	GI10300RG03	CUBIERTA INFERIOR	BOTTOM COVER	COBERTA INFERIOR
G04	GI10300RG04	UNIDAD INFERIOR	AIR CLEANER BOTTOM CASE UNIT	UNIDADE INFERIOR
H01	GI10300RH01	ENSAMBLE DE ESCAPE	EXHAUST PIPE WELDMENT ASSERN	ENSAMBLE DO ESCAPE
H02	GI10300RH02	PERNO	BOLT M6*15	PARAFUSO
H03	GI10300RH03	JUNTA DE SILENCIADOR	MUFFLER GASKET	JUNTA DO SILENCIADOR
H04	GI10300RH04	ENSAMBLE DE SILENCIADOR	MUFFLER OUTSIDE FRAME WELDMENT ASSERN	ENSAMBLE DO SILENCIADOR
H05	GI10300RH05	ENSAMBLE DE SILENCIADOR	MUFFLER WELDMENT ASSERN	ENSAMBLE DO SILENCIADOR
H06	GI10300RH06	MARCO INTERNO	MUFFLER INSIDE FRAME WELDMENT ASSERN	QUADRO INTERNO
H07	GI10300RH07	PERNO	BOLT M6*12	PARAFUSO
H08	GI10300RH08	SILENCIADOR COLA CUBIERTA	PROTECTOR MUFFLER SIDE	SILENCIADOR
I01	GI10300RI01	CARBURADOR	CARBURETOR	CARBURADOR
I02	GI10300RI02	VENTILACIÓN	VENTIDUCT	VENTILAÇÃO
J01	GI10300RJ01	CONTROLADOR DE ARRANQUE	THROTTLE CONTROL ASSEMBLY	CONTROLADOR DO ACENDIDO
J02	GI10300RJ02	RESORTE	GOVERNOR SPRING	MOLA
J03	GI10300RJ03	TUERCA M6	NUT M6	PORCA
J04	GI10300RJ04	PERNO	BOLT	PARAFUSO
J05	GI10300RJ05	BRAZO CONTROLADOR	GOVERNOR ARM	BRAÇO CONTROLADOR
J06	GI10300RJ06	RESORTE	SPRING (PULL ROD)	MOLA
J07	GI10300RJ07	VARILLA DE EMPUJE	PULL ROD	VARILHA DE EMPUXO
J08	GI10300RJ08	CLIP CIRCULAR	CLIP (GOVERNOR ARM SHAFT)	ANEL TRAVA
J09	GI10300RJ09	JUNTA	GASKET	JUNTA
J10	GI10300RJ10	EJE DE CONTROLADOR	GOVERNOR ARM SHAFT	EIXO DO CONTROLADOR
J11	GI10300RJ11	ENGRANAJE CONTROLADOR	GOVERNOR GEAR	ENGRENAGEM CONTROLADOR
K01	GI10300RK01	CUBIERTA	FAN COVER	COBERTA
K02	GI10300RK02	PERNO	BOLT M6*12	PARAFUSO
K03	GI10300RK03	PERNO DE TRABA	LOCK BOLT	PARAFUSO DE TRABA
K04	GI10300RK04	CUBIERTA DE RIEL	REEL COVER	COBERTA DO RIEL
K05	GI10300RK05	ANILLO DE ACERO	STEEL RING	ANEL DE AÇO
K06	GI10300RK06	TRINQUETE	RATCHET	TRINQUETE
K07	GI10300RK07	RESORTE DE TRINQUETE	RATCHET SPRING	MOLA DO TRINQUETE
K08	GI10300RK08	RIEL DE ARRANQUE	STARTER REEL	RIEL DE ACENDIDO

LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUÇÃO GI 10300

Ítem	Código	Descripción	Description	Descrição
K09	GI10300RK09	RESORTE DE ARRANQUE	RECOIL STARTER SPRING	MOLA DE ACENDIDO
K10	GI10300RK10	CARCASA EXTERNA	STARTER OUTSIDE CASE	CARCAÇA EXTERNA
K11	GI10300RK11	CUERDA DE ARRANQUE	STARTER ROPE	CORDA DE ACENDIDO
K12	GI10300RK12	MANIJA DE ARRANQUE	STARTER HANDLE	CABO DE ACENDIDO
K13	GI10300RK13	PERNO M6*8	BOLT M6*8	PARAFUSO
K14	GI10300RK14	INVERTER	INVERTER	INVERSOR
L01	GI10300RL01	BUJÍA	SPARK PLUG BP6ES	BUJIA
L02	GI10300RL02	MODULO DE ENCENDIDO	HIGH VOLTAGE SET	MODULO DE ACENDIDO
L03	GI10300RL03	INTERRUPTOR DE MOTOR	ENGINE SWITCH	INTERRUPTOR DO MOTOR
L04	GI10300RL04	PERNO	BOLT M6*25	PARAFUSO
L05	GI10300RL05	ALARMA DE NIVEL DE ACEITE	LOW OIL ALARM	ALARMA DE NIVEL DE OLEO
L06	GI10300RL06	PERNO	BOLT M6*16	PARAFUSO



NOTAS



<http://www.forest-forestpro.com/productos/generadores.html>