



FOREST & GARDEN

HOYADORA A GASOLINA

HOY 952



MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



ATENCIÓN

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta.
La imagen es ilustrativa, el producto puede variar.

ÍNDICE

Información importante	3
Introducción	3
Normas generales de seguridad	3
Normas de seguridad para gasolina	4
Descripción de herramienta	5
Especificaciones técnicas	5
Normas específicas de seguridad	6
Instrucciones de ensamblado	7
Instrucciones de operación	8
Mantenimiento	10
Reparación	12
Despiece	13
Listado de partes	15

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

	Lea el manual de usuario		Use guantes de seguridad		Corriente directa
	Use protección ocular		Símbolo de alerta seguridad		Velocidad en vacío
	Use protección auditiva		Riesgo eléctrico		Clase II
	Use protección respiratoria	Hz	Hertz		Terminales de conexión a tierra
	Use casco de seguridad	W	Watts	.../min	Revoluciones por minuto
	Use botas de seguridad	min.	Minutos	v	Voltios
			Corriente alterna	A	Amperes

RECICLADO DE PARTES



Protección del medio ambiente

Separación de desechos: Este producto no debe desecharse con la basura doméstica normal. Si llega el momento de reemplazar su producto o este ha dejado de tener utilidad para usted, asegúrese de que se deseché por separado.



La separación de desechos de productos usados y embalajes permite que los materiales puedan reciclarse y reutilizarse. La reutilización de materiales reciclados ayuda a evitar la contaminación medioambiental y reduce la demanda de materias primas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

NO UTILICE LA HERRAMIENTA SIN LEER Y COMPRENDER ESTE MANUAL COMPLETAMENTE.

» **Cuando se disponga a usar cualquier herramienta, SIEMPRE utilice el equipamiento de seguridad recomendado**, incluidos gafas o visera de seguridad, protectores auditivos, ropa protectora y guantes de seguridad. Utilice una mascarilla o protección respiratoria si la máquina genera polvo o partículas que puedan permanecer suspendidas en el aire.

» **Si tiene dudas, no conecte la herramienta.** ASESÓRESE convenientemente.

» **La herramienta solo debe utilizarse para su finalidad establecida.** Cualquier uso distinto de los mencionados en este manual se considerará un caso de mal uso.

» **EL USUARIO, y no el fabricante o distribuidor, SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO O LESIÓN**, deterioro, rotura o desgaste prematuro resultante de esos casos de uso inapropiado, incluyendo el mantenimiento inadecuado o nulo y cuidados insuficientes.

» **Para utilizar adecuadamente su herramienta, debe cumplir las regulaciones de seguridad**, las indicaciones de montaje y las instrucciones de uso que se incluyen en este Manual. Quienes utilicen una máquina o

realicen su mantenimiento deben conocer este manual y estar informados de sus peligros potenciales.

» **Los niños y las personas débiles NO DEBEN UTILIZAR esta herramienta.** Debe supervisarse a los niños en todo momento si están en la zona en la que se está utilizando la herramienta.

» **También es imprescindible que cumpla las regulaciones de prevención de accidentes en su área vigentes.** Esto es extensible a las normas generales de seguridad e higiene laboral.

» **El fabricante no será responsable de modificaciones realizadas a la herramienta ni de daños derivados de estas.**

» **Ni siquiera cuando la herramienta se utilice según se indica, es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales.** El usuario deberá estar siempre atento y alerta mientras utiliza la máquina.

» **Antes de utilizar la herramienta deberá familiarizarse con sus comandos y funciones específicas**, de este modo podrá mantener total control durante su funcionamiento

INTRODUCCIÓN

! ADVERTENCIA

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

Su herramienta tiene muchas características que harán su trabajo más rápido y fácil. Seguridad, comodidad y confiabilidad fueron tenidas como prioridad para el diseño de esta herramienta, lo que hace más fácil su mantenimiento y operación.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

! ADVERTENCIA

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de estas, puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

ÁREA DE TRABAJO



» **Mantenga a los observadores, niños y visitantes lejos de la máquina mientras la está operando.** Las distracciones pueden causarle la pérdida del control.

SEGURIDAD PERSONAL**! ADVERTENCIA**

Este aparato no está destinado para ser utilizado por niños o personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes, estén reducidas o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados, no deben utilizar los aparatos como juguete.

- » **Manténgase alerta, mire lo que está haciendo y use el sentido común cuando esté usando la máquina.** No la use cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención mientras opera la herramienta puede tener como resultado una lesión seria.
- » **Siempre use el equipo de seguridad: protección ocular, máscara para polvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco o protección auditiva.** Use la ropa, guantes y calzado adecuados, que no le queden flojos, esto permitirá un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.
- » **No use joyería y contenga su pelo.** Mantener la vestimenta, guantes y pelo lejos de las partes móviles, evitará que sean atrapados.
- » **Evite el arranque accidental.** Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de arrancar la máquina. Llevar la máquina con el dedo en el interruptor de encendido podría ocasionar accidentes.

USO Y CUIDADO DE LA MÁQUINA

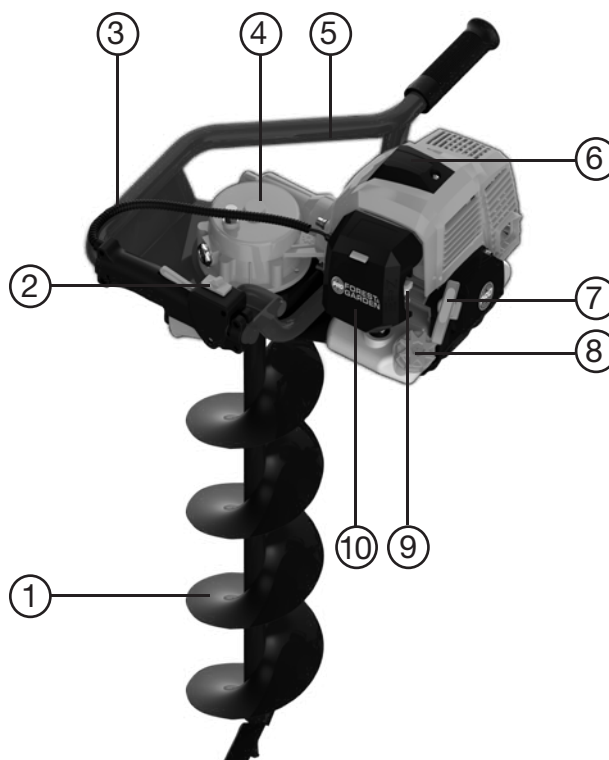
- » **No extralimite las funciones de la máquina, úsela según la aplicación adecuada.** La máquina correcta realizará mejor y de manera más segura el trabajo para el cual fue diseñada.
- » **No use la máquina si el interruptor de encendido no enciende o apaga.** Cualquier máquina que no pueda ser controlada con la llave es peligrosa y debe ser reparada.
- » **Almacene las máquinas fuera del alcance de los niños y cualquier otra persona que no esté capacitada en el manejo.** Las herramientas son peligrosas en manos de usuarios que no estén capacitados.
- » **Hágale mantenimiento a su máquina.** Las herramientas correctamente mantenidas, con sus bordes filosos y limpios, tienen menos probabilidad de empaste y son más fáciles de controlar.
- » **Chequee si hay una mala alineación o un empaste de partes móviles, rotas o cualquier otra condición que pueda afectar la operación de la máquina.** Si hay daños, repárelos antes de usarla. Muchos accidentes son causados por máquinas con un mantenimiento pobre.
- » **Use solamente accesorios recomendados por el fabricante de su modelo.** Accesorios que funcionen para una máquina pueden ser peligrosos cuando son usados en otra.
- » **No altere o use mal la máquina,** fue construida con precisión y cualquier alteración o modificación no especificada se considera un mal uso y puede resultar en una condición peligrosa.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD PARA EQUIPOS A GASOLINA

- » **El motor está diseñado para funcionar con un combustible mixto que contiene gasolina altamente inflamable.** Nunca guarde los depósitos de combustible o rellene el tanque de la unidad en cualquier lugar donde haya una caldera, estufa, leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- » **Nunca fume mientras esté operando la unidad o rellenando su tanque de combustible.**
- » **Al rellenar el tanque, siempre apague el motor y permita que se enfríe.** Eche un vistazo para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas en ninguna parte antes de reabastecerse.
- » **Limpie completamente el combustible derramado con un trapo seco si se produce algún derrame de combustible durante el reabastecimiento.**
- » Después de reabastecer, vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible firmemente y luego lleve la unidad a un punto de 10 pies (3m) o más lejos de donde fue reabastecida antes de encender el motor.
- » **Nunca utilice aceite para motores de 4 tiempos o motores de 2 tiempos refrigerados por agua.**
- » **Nunca use combustible sin aceite.**
- » **Nunca utilice combustible mezclado con agua.**
- » **Las mezclas de combustible que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador o provocar que el motor no funcione correctamente.** Ponga el combustible en un recipiente hermético y manténgalo en una habitación oscura y fresca.

DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA

- ① Taladro
- ② Interruptor encendido/apagado
- ③ Cable acelerador
- ④ Caja de engranajes
- ⑤ Mango
- ⑥ Cobertor de bujía
- ⑦ Mango de arranque
- ⑧ Tapa de tanque de combustible
- ⑨ Palanca de cebador
- ⑩ Filtro de aire/carburador



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CILINDRADA	52cc
POTENCIA	1,7kW - 2,3HP
VELOCIDAD MÁX. DEL MOTOR	7500/min
VELOCIDAD MÁX. DE LA BROCA	300/min
CAPACIDAD MÁX DE PERFORACIÓN	250mm - 9,84"
LARGO MÁX DE PERFORACIÓN	800mm - 31,5"
PESO	17kg - 37,5lb

CONTENIDO DE LA CAJA

1 hoyadora a gasolina



NORMAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD

- » Antes de comenzar a trabajar, mire a su alrededor cuidadosamente para hacerse una idea de la forma de la tierra y de si hay algún obstáculo que pueda obstaculizar el trabajo. Elimine cualquier obstáculo que pueda eliminarse antes de comenzar a trabajar.
- » El área dentro de un perímetro de 45 pies de la persona que usa la máquina debe considerarse un área peligrosa en la que nadie debe ingresar mientras la máquina está en uso. Cuando sea necesario, se debe colocar una cuerda de advertencia amarilla, señales de advertencia u otra forma de advertencia alrededor del perímetro del área. Cuando dos o más personas deben realizar el trabajo simultáneamente, también se debe tener cuidado de mirar constantemente alrededor o verificar la presencia y ubicación de otras personas que usan la máquina dentro del área de trabajo para mantener una distancia suficiente entre cada persona para garantizar la seguridad del trabajo.
- » Antes de comenzar a trabajar, se debe verificar cada componente de la máquina para asegurarse de que esté en buen estado de funcionamiento y para asegurarse de que no haya tornillos o pernos sueltos, fugas de combustible, roturas, abolladuras o cualquier otro problema que pueda interferir con la operación segura. Tenga especial cuidado en este momento para verificar que no haya nada de malo con los taladros o con las juntas mediante las cuales los taladros están sujetos al motor.
- » Eche un vistazo para asegurarse de que no haya obstáculos dentro de un perímetro de 15 pies o menos alrededor de la barrena de alimentación antes de arrancar el motor.
- » La máquina está equipada con un mecanismo de embrague centrífugo que hace que las fresas comiencen a girar tan pronto como se arranca el motor poniendo el acelerador en la posición de arranque. Cuando arranque el motor, sosténgalo firmemente en su lugar para asegurar que el taladro no pueda entrar en contacto con ningún obstáculo cuando el motor arranca.
- » Nunca coloque el acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.
- » Después de arrancar el motor, asegúrese de que las taladradoras dejen de girar cuando el acelerador se mueva completamente a su posición original.
- » Cuando utilice la máquina, sujete firmemente las manijas con ambas manos, coloque los pies ligeramente separados (un poco más separados que el ancho de sus hombros) para que su peso se distribuya uniformemente en ambas piernas, y siempre esté seguro para mantener una postura estable y pareja mientras trabaja.
- » Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar trabajos de perforación, y nunca eleve la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
- » Asegúrese siempre de no permitir que otras personas entren al área de trabajo durante la perforación.
- » Tenga especial cuidado de no resbalar si llueve o si la lluvia acaba de detenerse, ya que es probable que el suelo sea resbaladizo en esos momentos.
- » Si la hierba u otro objeto queda atrapado en el taladro durante la operación, siempre asegúrese de apagar el motor antes de retirar el objeto.
- » Proteja contra situaciones peligrosas en todo momento. Advierta a los adultos que mantengan a sus mascotas y niños alejados del área.
- » Si alguien lo llama o lo interrumpe mientras trabaja, siempre asegúrese de apagar el motor antes de dar la vuelta.
- » Mantenga el área de operación libre de todas las personas, particularmente niños pequeños y mascotas.
- » Nunca toque la bujía o el cable mientras el motor esté en funcionamiento. Hacerlo puede provocar una descarga eléctrica.
- » Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor esté en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. Estas piezas metálicas alcanzan altas temperaturas durante el funcionamiento y al hacerlo pueden provocar quemaduras graves.
- » Cuando termine de perforar en un lugar y desee continuar trabajando en otro lugar, apague el motor antes de transportarlo a la nueva ubicación.
- » Nunca transporte la máquina a largas distancias sin antes eliminar todo el combustible del depósito de combustible, ya que podría provocar la fuga de combustible del tanque como resultado de los golpes absorbidos durante el transporte.
- » Para mantener su máquina en buen estado de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y verificación descritas en este manual a intervalos regulares.
- » Bajo ninguna circunstancia debe desmontar la máquina o alterarla de ninguna manera. De lo contrario, podría resultar dañado el sinfín durante la operación o el sinfín de alimentación podría no funcionar correctamente.
- » Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o verificación.
- » Cuando retire o vuelva a colocar los taladros, asegúrese de usar guantes gruesos y resistentes y use solo herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.

MEZCLA DE GASOLINA / ACEITE

- » Mida las cantidades requeridas de gasolina sin plomo y aceite de 2 tiempos.
- » Ponga un poco de gasolina sin plomo en un contenedor limpio aprobado. Marque el recipiente indicando que se trata de una mezcla de aceite sin plomo / gasolina de 2 tiempos.
- » Vierta todo el aceite de 2 tiempos. Mezclar hasta que esté bien mezclado.
- » Vierta la gasolina restante sin plomo y mezcle bien durante al menos un minuto. Si la mezcla no se ha mezclado por completo, existe el peligro de que el pistón se atasque debido a la falta de aceite.

La gasolina es altamente inflamable. Evite fumar o llevar cualquier fuente de ignición o llama descubierta cerca del combustible, esto incluye herramientas que pueden causar chispas tales como amoladoras y taladros. Antes de reabastecer el combustible, asegúrese de que el motor haya sido detenido y deje que se enfríe. Elija un área al aire libre al menos a 10 metros del punto de almacenamiento de combustible.

REPOSTANDO LA MÁQUINA

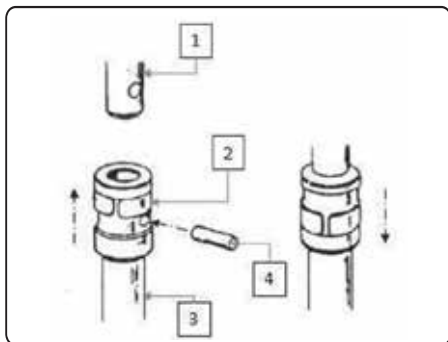
- » Desenrosque y quite la tapa del combustible, asegúrese de que la entrada del tanque de combustible esté libre de cualquier residuo y NO permita que ningún residuo ingrese al tanque de combustible.
- » NO llene demasiado: llene a aproximadamente el 80% de la capacidad total normal para permitir la expansión.
- » Vuelva a colocar la tapa de combustible y asegúrese de que esté bien apretada. NO use la máquina sin tener la tapa de combustible instalada.
- » La mezcla de combustible que no se ha usado durante más de un mes o más obstruirá el carburador haciendo que el motor funcione incorrectamente. NO arroje el combustible usado por un desagüe ni permita que drene a un curso de agua. DEBE desechar el combustible no utilizado en un punto de reciclaje autorizado.

- » **USE** únicamente combustible sin plomo.
- » **NO** use aceite de motor de 4 tiempos.
- » **DEBE** usar un combustible sin plomo y una mezcla de aceite de 2 tiempos.
- » La relación de mezcla recomendada es **40: 1**.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

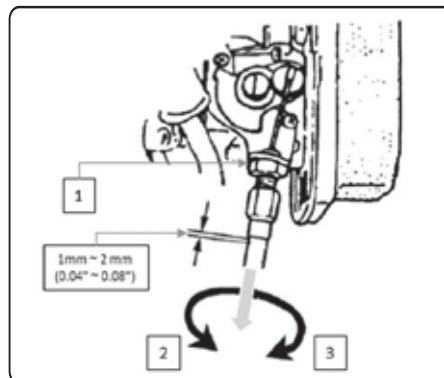
COLOCACIÓN DE LA BROCA

- » Deslice el anillo (2) hacia arriba y retire el pasador de seguridad (4).
- » Empuje la broca (3) en el eje de toma de fuerza (1).
- » Alinee el orificio en el taladro con el orificio en el eje de la toma de fuerza. Luego empuje el pasador de seguridad en el eje.
- » Una vez que el pasador esté ubicado correctamente, tire hacia abajo el anillo. Tire de la broca para asegurarse de que esté completamente asegurada.



JUEGO DE CABLE DEL ACELERADOR

- » Verifique la holgura en el cable del acelerador y ajústelo a 1 mm ~ 2 mm (0.04" ~ 0.08") según sea necesario.



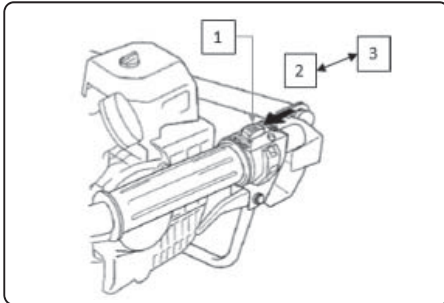
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

! ADVERTENCIA

Mantenga todo alejado del taladro porque comenzará a girar al arrancar el motor.

ARRANCANDO EL MOTOR

- » Llenar con combustible
- » Coloque el interruptor de ENCENDIDO / APAGADO en la posición de inicio (2).

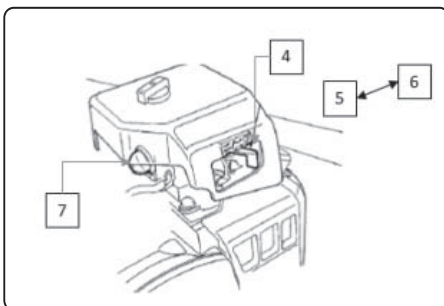


- » Cierre el cebador (4) en la dirección que se muestra (5).

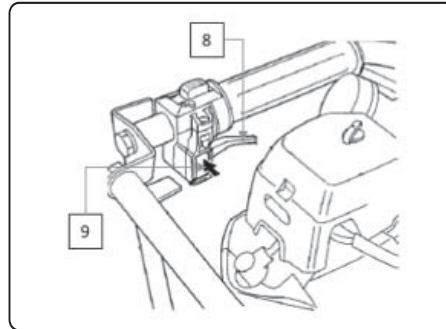
Nota: Al reiniciar inmediatamente después de parar el motor, deje el estrangulador en la posición abierta (6).

- » Presione el bulbo de cebado (7) hasta que el combustible fluya dentro del tubo transparente.

Nota: La operación de cebado no es necesaria cuando se reinicia el motor inmediatamente después de parar.



- » Presione el botón de inicio (1) mientras mantiene presionada la palanca del acelerador (8) y presione el botón de bloqueo del acelerador (9) para bloquearlo en la posición de inicio.



- » Mientras sostiene la máquina con la cintura izquierda y la mano izquierda como se muestra, tire suavemente del mango de retroceso del motor de arranque hasta sentir la compresión y luego firmemente tire de ella hasta que el motor encienda.



- » Cuando el motor arranque, abra gradualmente el cebador y suelte la palanca del acelerador.

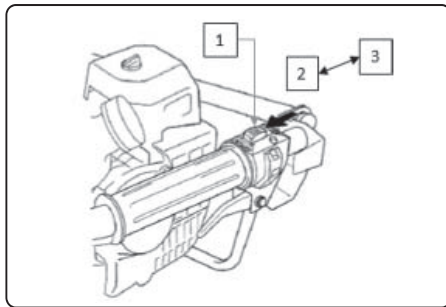
- » Permita que el motor se caliente durante medio minuto antes de comenzar la operación.

Nota: Cuando vuelva a arrancar inmediatamente después de parar el motor, mantenga el estrangulador abierto.

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede estar ahogado con combustible. Retire y seque la bujía e intente arrancar de nuevo con el estrangulador abierto.

DETENER EL MOTOR

- » Suelte la palanca del acelerador para permitir que el motor permanezca inactivo durante unos minutos
- » Coloque el interruptor (1) en la posición "STOP" (3).



PERFORACIÓN

! ADVERTENCIA

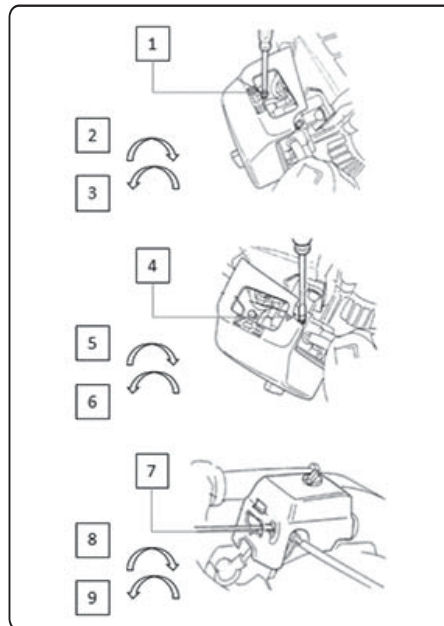
Siempre revise el área antes de perforar para detectar signos de obstáculos subterráneos, como cables eléctricos enterrados, tuberías, etc.

- » Mantenga un agarre firme de la máquina en todo momento, manteniendo una posición amplia y sosteniendo la manija con ambas manos.
- » Se puede producir un movimiento de reacción en la máquina cuando el taladro giratorio ha golpeado piedras o raíces de árboles debajo del suelo. Siempre sostenga la máquina firmemente para controlar tal movimiento.
- » Comience a perforar con la mitad del acelerador y aumente gradualmente la velocidad del motor para que el taladro pueda entrar al suelo sin problemas.
- » Cuando el taladro haya quedado atrapado en el suelo y no se pueda sacar, pare el motor y gire el taladro en el sentido de las agujas del reloj.



AJUSTE DEL CARBURADOR

- » El carburador de su unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste fino debido al cambio en las condiciones de operación. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire / combustible estén limpios, la máquina tenga combustible fresco y adecuadamente mezclado.
- » Detenga el motor y atornille las agujas H (4) y L (7) hasta que se detengan. Luego, vuelva a establecer el número inicial de vueltas como se muestra a continuación.
- » Arranque el motor y permita que se caliente a la mitad del acelerador.
- » Gire la aguja L (7) lentamente en el sentido de las agujas del reloj para encontrar una posición donde la velocidad de ralentí sea máxima, luego regrese la aguja un cuarto (1/4) en sentido antihorario.
- » Gire el tornillo de ajuste en vacío (1) en sentido antihorario para que el taladro no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.
- » Realice una prueba y ajuste la aguja H (4) para obtener la mejor potencia de perforación, no para la velocidad máxima.



- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1 - TORNILLO DE AJUSTE DE REPOSO | 4 - AGUJA H |
| 2 - RPM arriba | 5 - Disminución de oxígeno |
| 3 - RPM abajo | 6 - Incremento de oxígeno |
| 7 - AGUJA L | |
| 8 - Disminución de combustible | |
| 9 - Incremento de combustible | |

MANTENIMIENTO

! ADVERTENCIA

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la máquina, asegúrese de que el motor se haya detenido y enfriado. Desconecte el terminal de la bujía para evitar el arranque accidental del motor.

INSPECCIÓN DIARIA

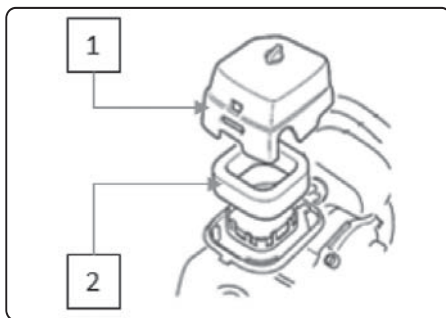
- » Verifique que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados y que no falten piezas.
- » Antes de usar la máquina, reemplace las tuercas y tornillos de fijación que faltan.

Verifique si hay fugas de combustible

- » Limpie todos los derrames de combustible inmediatamente, repare cualquier fuga antes de arrancar el motor.

Filtro de aire

- » Verifique el filtro de aire cada 50 horas de uso.
- » Quitar la cubierta (1) para revelar el filtro (2).
- » Limpie el elemento con agua tibia y jabón según sea necesario. Seque completamente antes de instalar.
- » Debe limpiar con más frecuencia si se usa en condiciones de mucho polvo.
- » Reemplace el filtro dañado.
- » NO haga funcionar la máquina sin el filtro instalado.



Bujías

! ADVERTENCIA

La bujía DEBE estar completamente apretada, de lo contrario el motor se sobrecalentará y causará daños. Siempre complete los siguientes pasos con el motor apagado y enfriado.

» Verifique la bujía cada 50 horas de uso y limpie el espacio con un cepillo de alambre. El espacio debe ajustarse a 0.6 - 0.7 mm. Cuando reemplace con una nueva bujía, use una Champion RCJ-6Y o un NGK BPMR7A.

» Desmonte el tornillo de retención (1) y levante la cubierta de la bujía (2).

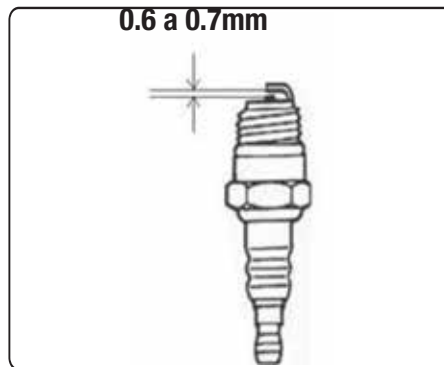
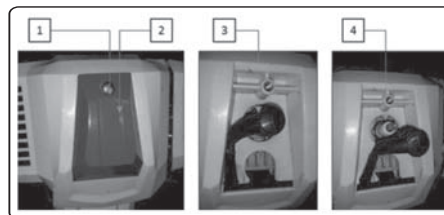
» Desconecte la tapa de la bujía (3) con cuidado. No tire del cable, tire de la tapa de la bujía (3).

» Con la llave de bujías suministrada, desatornille la bujía (4) en sentido contrario a las agujas del reloj.

» Controle visualmente la bujía (4) en busca de daños y el consumo del electrodo y elimine los depósitos de carbón.

» Verifique el espacio con un calibrador de espesores y gire el electrodo a la distancia correcta de 0.6 a 0.7 mm.

» Para volver a insertar la bujía, apriete suavemente con la mano para evitar que se enrosque, una vez hecha, apriétela con una llave inglesa ¼ de vuelta más.



» Asegúrese de que la bujía esté bien apretada, de lo contrario podría dañarse.

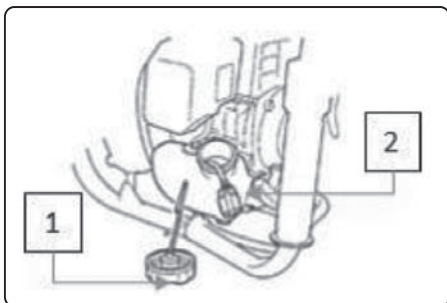
» Vuelva a colocar la tapa de la bujía en la bujía.

Nota: El uso de cualquier bujía diferente a las designadas puede ocasionar que el motor no funcione correctamente y se recaliente y dañe.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

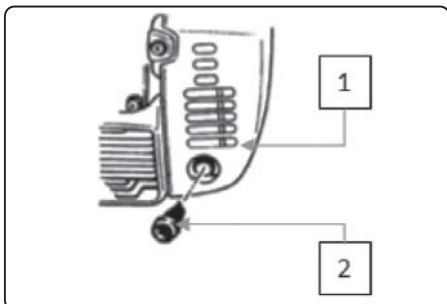
Nota: Un filtro de combustible obstruido puede causar falta de energía y un mal funcionamiento del motor.

- » Retire la tapa del combustible (1) y vacíe el combustible restante en un recipiente.
- » Con un pequeño gancho de alambre, saque la línea de combustible y el filtro (2) del tanque.
- » Desconecte el conjunto del filtro.
- » Si es necesario, reemplace con un filtro nuevo o límpielo soplando aire adentro.



SUPRESOR DE CHISPAS

- » El motor está equipado con una pantalla anti chispa en el puerto de escape. Verifique periódicamente si está en buenas condiciones, especialmente cuando su máquina se va a usar en cualquier bosque, cubierto de maleza o tierra cubierta de hierba.
- » Retire la protección del silenciador (1) y retire el parachispas (2) del puerto de escape.
- » Limpie la pantalla de metal con un cepillo de alambre. Si está dañado, reemplace con uno nuevo.



CAJA DE ENGRANAJES

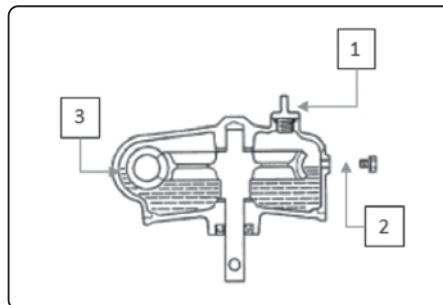
» Verifique el nivel de aceite de la caja de engranajes cada 50 horas de uso y cambie con aceite nuevo según sea necesario. (SAE 80 - 90).

» Para drenar el aceite viejo, quitar el perno (2), vierta el aceite usado en un recipiente aprobado y deséchelo en su centro de reciclaje local. Recuerde reinstalar el perno de drenaje (2).

» Para llenar con aceite o rellenarlo, quite la tapa de llenado de aceite (1)

Intervalo de cambio recomendado:

- » 1° cambio después de 50 horas de uso.
- » 2° y cada 100 horas de uso.



SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

El motor no arranca

- » Chequee si hay combustible suficiente.
- » Chequee si el grifo de combustible se encuentra en posición de encendido.
- » Chequee si el combustible entra al carburador.
- » En el caso de que el grifo se encuentre encendido, desmantele el tapón de drenaje de combustible por debajo del carburador y chequee.
- » Chequee si el interruptor de encendido se encuentra en posición de encendido.
- » Chequee si hay suficiente aceite de motor en el cigüeñal.
- » Chequee si la bujía produce chispas.



REPARACIÓN

La reparación de la herramienta debe ser llevada a cabo solamente por un personal de reparaciones calificado. La reparación o el mantenimiento realizado por una persona no calificada puede generar peligro de lesiones.

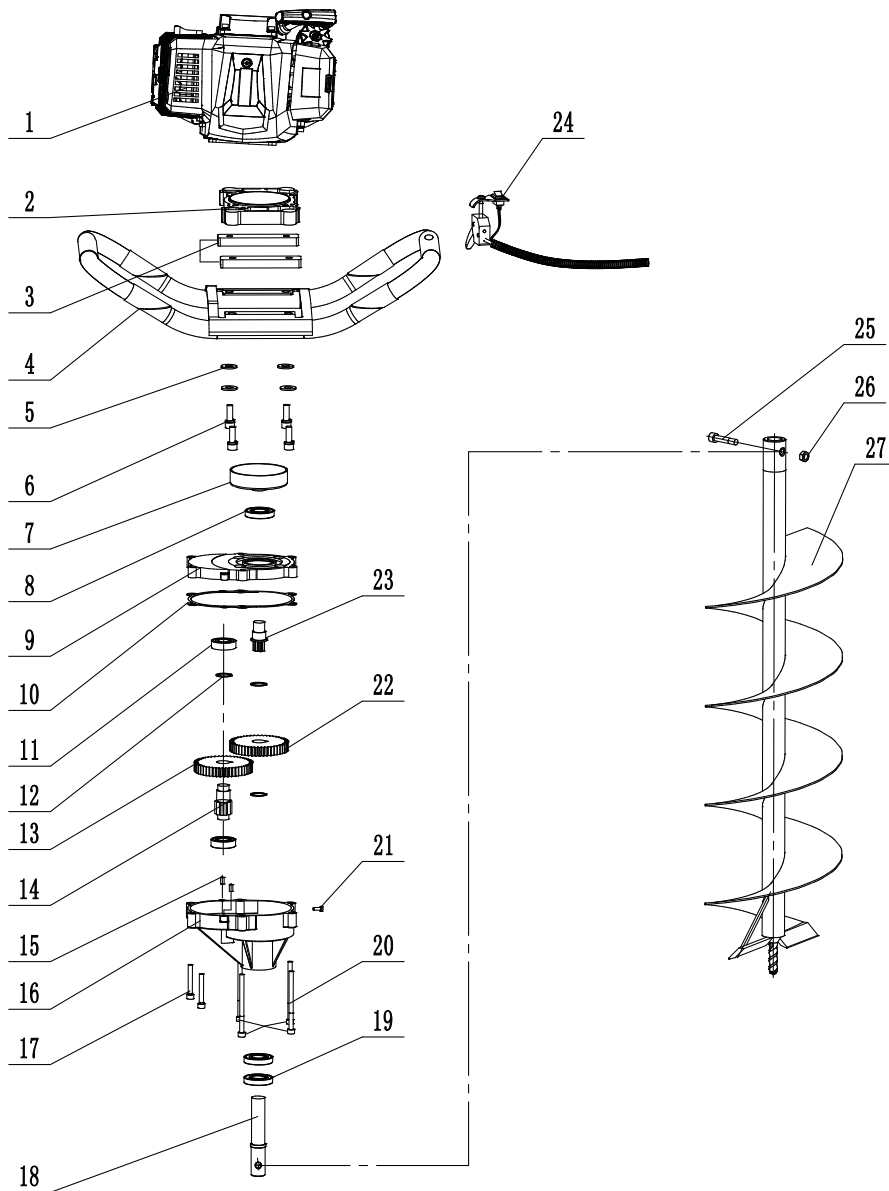
Cuando esté reparando la máquina use únicamente partes de reemplazo idénticas.

Siga las instrucciones en la sección de mantenimiento de este manual. El uso de partes no autorizadas o la falta en el seguimiento de las instrucciones de mantenimiento pueden ocasionar el riesgo de una descarga eléctrica o lesiones.

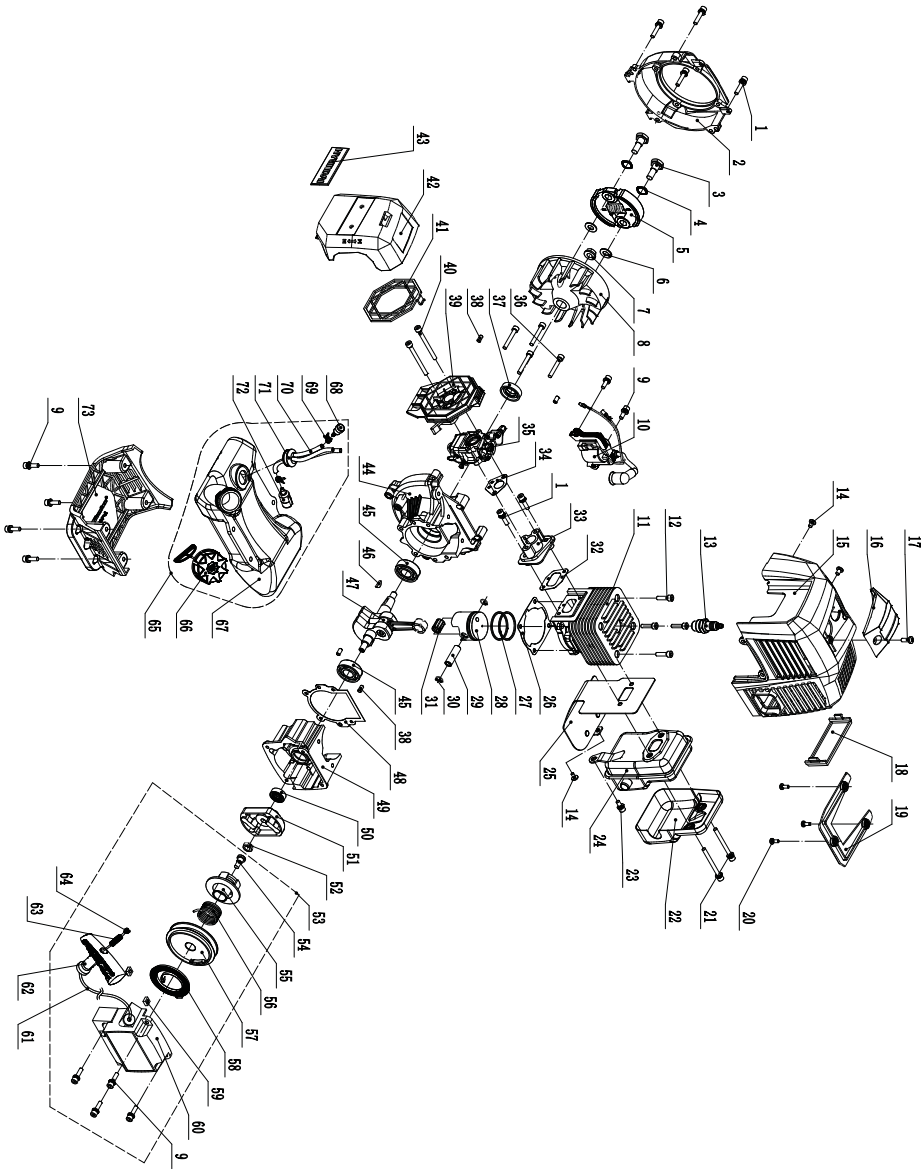
IMPORTADO POR:

Please remember to put here
the importer information
of every order

DESPIECE



DESPIECE



LISTADO DE PARTES

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
1	HOY952R1001	MOTOR	GASOLINE ENGINE
2	HOY952R1002	PLACA	GEARCASE FIXED PLATE
3	HOY952R1003	AMORTIGUADOR	ANTI VIBRATION RUBBER CUSHION
4	HOY952R1004	MANGO	HANDLE
5	HOY952R1005	ALMOHADILLA	FLAT PAD
6	HOY952R1006	BULON Y RESORTES	BOLT AND SPRING PAD ASSY
7	HOY952R1007	COBERTOR	CLUTCH COVER
8	HOY952R1008	RODAMIENTO	BEARING
9	HOY952R1009	COBERTOR	GEARCASE COVER
10	HOY952R1010	COBERTOR	GEARCASE COVER
11	HOY952R1011	RODAMIENTO	BEARING
12	HOY952R1012	ANILLO	SNAP RING
13	HOY952R1013	ENGRANAJE	GEAR
14	HOY952R1014	ENGRANAJE	GEAR
15	HOY952R1015	PERNO	STRAIGHT PIN
16	HOY952R1016	CAJA DE ENGRANAJES	GEARCASE
17	HOY952R1017	BULÓN	BOLT
18	HOY952R1018	EJE DE SALIDA	OUTPUT SHAFT
19	HOY952R1019	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL
20	HOY952R1020	BULÓN	BOLT
21	HOY952R1021	BULÓN	BOLT
22	HOY952R1022	ENGRANAJE	GEAR
23	HOY952R1023	ENGRANAJE	GEAR
24	HOY952R1024	ACELERADOR	THROTTLE LEVEL
25	HOY952R1025	BULÓN	BOLT
26	HOY952R1026	TUERCA	NUT
27	HOY952R1027	TALADRADOR	DRILLER
1	HOY952R2001	BULÓN	BOLT
2	HOY952R2002	COBERTOR LATERAL	SIDE COVER
3	HOY952R2003	BULÓN	BOLT
4	HOY952R2004	ARANDELA	WASHER
5	HOY952R2005	EMBRAGUE	CLUTCH
6	HOY952R2006	ARANDELA	WASHER
7	HOY952R2007	TUERCA	NUT
8	HOY952R2008	VOLANTE	FLYWHEEL
9	HOY952R2009	TORNILLO	COMBINATION SCREW
10	HOY952R2010	BOBINA DE ENCENDIDO	IGNITION COIL ASSY
11	HOY952R2011	CILINDRO	CYLINDER
12	HOY952R2012	BULÓN	BOLT
13	HOY952R2013	BUJÍA	SPARK PLUG
14	HOY952R2014	BULÓN	BOLT
15	HOY952R2015	COBERTOR	COVER OF CYLINDER
16	HOY952R2016	COBERTOR SUPERIOR	TOP COVER
17	HOY952R2017	BULÓN	BOLT
18	HOY952R2018	PLACA DE LOGO	LOGO PLATE
19	HOY952R2019	COBERTOR	GUIDE COVER
20	HOY952R2020	BULÓN	BOLT
21	HOY952R2021	TORNILLO	COMBINATION SCREW
22	HOY952R2022	ASLANTE	INSULATION MAT FOR MUFFLER
23	HOY952R2023	TORNILLO	COMBINATION SCREW
24	HOY952R2024	SILENCIADOR	MUFFLER
25	HOY952R2025	ALMOHADILLA	INSULATION MAT
26	HOY952R2026	JUNTA	GASKET OF CYLINDER

LISTADO DE PARTES

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
27	HOY952R2027	ANILLO DE PISTÓN	PISTON RING
28	HOY952R2028	PISTÓN	PISTON
29	HOY952R2029	PERNO	PISTON PIN
30	HOY952R2030	RESORTE	CLAMP SPRING
31	HOY952R2031	RODAMIENTO	BEARING
32	HOY952R2032	JUNTA	INLET AIR PIPE GASKET
33	HOY952R2033	TUBO	INLET AIR PIPE
34	HOY952R2034	JUNTA DE CARBURADOR	CARBURETOR GASKET
35	HOY952R2035	CARBURADOR	CARBURETOR
36	HOY952R2036	BULÓN	BOLT
37	HOY952R2037	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL
38	HOY952R2038	PERNO	STRAIGHT PIN
39	HOY952R2039	SOPORTE	BRACKET OF AIR FILTER
40	HOY952R2040	BULÓN	BOLT
41	HOY952R2041	FILTRO DE AIRE	AIR FILTER
42	HOY952R2042	COBERTOR	COVER OF AIR FILTER
43	HOY952R2043	PLACA DE LOGO	LOGO PLATE
44	HOY952R2044	COBERTOR IZQUIERDO	LEFT CRANKCASE
45	HOY952R2045	RODAMIENTO	BEARING
46	HOY952R2046	LLAVE	WOODRUFF KEY
47	HOY952R2047	CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT
48	HOY952R2048	JUNTA	GASKET OF CRANKCASE
49	HOY952R2049	COBERTOR DERECHO	RIGHT CRANKCASE
50	HOY952R2050	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL
51	HOY952R2051	PLACA	DRIVE PLATE
52	HOY952R2052	TUERCA	NUT
53	HOY952R2053	ARRANCADOR	STARTER ASSY
54	HOY952R2054	BULÓN	BOLT
55	HOY952R2055	RUEDA	RATCHET WHEEL
56	HOY952R2056	RESORTE	TORSIONAL SPRING
57	HOY952R2057	ROLDANA	ROPE SHEAVE
58	HOY952R2058	RESORTE	COIL SPRING
59	HOY952R2059	TUERCA	NUT
60	HOY952R2060	COBERTOR	COVER OF STARTER
61	HOY952R2061	CUERDA DE ARRANQUE	START ROPE
62	HOY952R2062	PERILLA	START KNOB
63	HOY952R2063	RESORTE	SPRING
64	HOY952R2064	CUERDA	ROPE
65	HOY952R2065	TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK ASSY
66	HOY952R2066	TAPA	FUEL TANK CAP
67	HOY952R2067	SALIDA DE ACEITE	OIL OUT VITTA
68	HOY952R2068	RESORTE	CLAMP SPRING
69	HOY952R2069	TUBO DE COMBUSTIBLE	FUEL PIPE
70	HOY952R2070	SOPORTE	FIX OF FUEL PIPE
71	HOY952R2071	FILTRO DE COMBUSTIBLE	FUEL FILTER
72	HOY952R2072	TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK
73	HOY952R2073	SOPORTE DE TANQUE	BRACKET OF TANK



**FOREST &
GARDEN**