



FOREST & GARDEN

MOTOSIERRA A DISTANCIA MDG 925



MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



ATENCIÓN

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta.
La imagen es sólo ilustrativa, el producto puede variar.



ÍNDICE

Precauciones para la operación	3
Descripción de herramienta	4
Especificaciones técnicas	4
Normas específicas de seguridad	4
Instrucciones de ensamblado	5
Instrucciones de operación	8
Operación segura	9
Mantenimiento	11
Despiece	12
Listado de partes	13



SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

	Lea el manual de usuario		Use guantes de seguridad		Corriente directa
	Use protección ocular		Símbolo de alerta seguridad		Velocidad en vacío
	Use protección auditiva		Riesgo eléctrico		Clase II
	Use protección respiratoria	Hz	Hertz		Terminales de conexión a tierra
	Use casco de seguridad	W	Watts	.../min	Revoluciones por minuto
	Use botas de seguridad	min.	Minutos	V	Voltios
			Corriente alterna	A	Amperes

RECICLADO DE PARTES



Protección del medio ambiente

Separación de desechos: Este producto no debe desecharse con la basura doméstica normal. Si llega el momento de reemplazar su producto o este ha dejado de tener utilidad para usted, asegúrese de que se deseche por separado.



La separación de desechos de productos usados y embalajes permite que los materiales puedan reciclarse y reutilizarse. La reutilización de materiales reciclados ayuda a evitar la contaminación medioambiental y reduce la demanda de materias primas.





PRECAUCIONES PARA LA OPERACIÓN

Mantener el área de trabajo limpia, áreas y bancos de trabajo desordenados son causa de daños personales.

Considerar el medio ambiente del área de trabajo. Mantener el área de trabajo bien iluminada.

Protegerse contra descargas eléctricas. Evitar el contacto del cuerpo con las superficies puestas a tierra. Por ejemplo; tubos, radiadores, cocinas eléctricas, refrigeradores.

No dejar que los visitantes toquen las herramientas. Todos los visitantes deberán mantenerse alejados del área de trabajo. Guardar las herramientas que no se usen y colocarlas en lugares secos, altos o cerrados, fuera del alcance de los niños.

No forzar las herramientas, éstas trabajarán más y con mayor seguridad cuando cumplan con las especificaciones para la cual fueron diseñadas.

Usar las herramientas apropiadas. No forzar pequeñas herramientas o accesorios al realizar el trabajo de herramientas de mayor potencia. No utilizar herramientas para otros propósitos para los cuales no fueron diseñadas, por ejemplo, no utilizar sierras circulares para cortar ramas de árboles o troncos.

Vestir apropiadamente. No ponerse ropas que queden flojas ni tampoco joyas. Estas podrían quedar atrapadas en las partes móviles de las herramientas. Cuando se trabaje en exteriores, se recomienda el uso de guantes de goma y calzado que no resbale. Usar gafas de protección. Usar también mascarillas contra el polvo si las condiciones fuesen polvorientas.

En caso de ser necesario, asegurar la pieza de trabajo (siempre y cuando sea posible) esto es más seguro para el operario.

No extenderse excesivamente para efectuar un trabajo. Mantener en todo momento un buen balance y base de apoyo.

Mantener cuidadosamente las herramientas. Tenerlas siempre limpias y afiladas para obtener un mejor rendimiento y un funcionamiento más seguro. Seguir siempre las instrucciones para la lubricación y el cambio de accesorios. Mantener la herramienta limpia y libre de aceite y grasa.

Apagar la unidad cuando no se use, antes de repararla, y cuando se cambie los accesorios como por ejemplo, cuchillas, tanzas, etc.

Evitar puestas en funcionamiento sin fin alguno. Cuando se pongan en marcha las herramientas, cerciorarse de que los interruptores estén en las posiciones de desconectados.

Estar siempre alerta y poner atención a lo que se esta haciendo, usar el sentido común y no operar con las herramientas cuando se este cansado o bajo efecto de drogas o alcohol.

Comprobar las piezas dañadas. Antes de seguir con el funcionamiento de las herramientas, las piezas que estén dañadas deberán comprobarse cuidadosamente para determinar si pueden funcionar apropiadamente y cumplir con la función para las que fueron diseñadas. Comprobar la alineación y agarrotamiento de piezas móviles, rotura de piezas, montura y cualquier otra anomalía que pudiese afectar al rendimiento de la herramienta. Cualquier pieza que estuviese dañada deberá repararse apropiadamente o cambiarse en cualquier centro de reparaciones autorizado, al menos que se indique, lo contrario en este manual de instrucciones. Procurar que los interruptores defectuosos cambie un centro de reparaciones autorizado . No usar las herramientas si sus interruptores no funcionasen apropiadamente.

No usar las herramientas a explosión para otras aplicaciones que no sean las especificadas en las Instrucciones de uso.

El uso de cualquier recambio o accesorio que no venga recomendado en el manual del usuario o catálogo puede ocasionar el daño de la máquina.

La reparación de cualquier máquina debe ser efectuada por un servicio técnico autorizado. El fabricante no es responsable de ningún daño causado por la reparación que una persona no autorizada hubiese realizado, ni tampoco del maltrato de la máquina.

Para asegurar la integridad operacional de las herramientas a explosión, no quitar las cubiertas ni los tornillos instalados.

No tocar piezas móviles ni accesorias a menos que la máquina halla sido apagada.

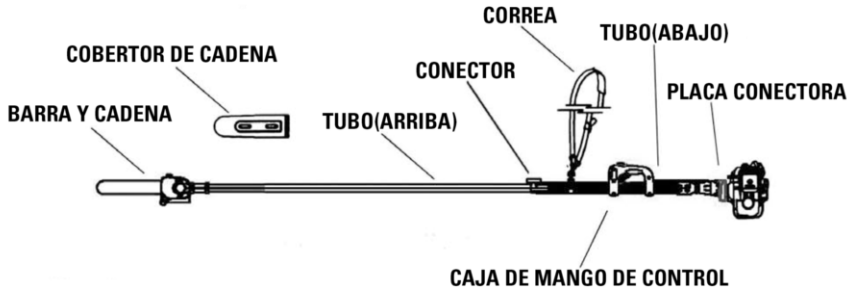
No limpiar las partes de plásticos con disolventes, como naftas, alcohol, amoníaco y aceite porque contienen aditamentos clóricos que pueden agrietar las partes de plástico.

Usar solamente piezas de repuestos de la misma marca que el fabricante.





DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CILINDRADA	25,4cc
POTENCIA	0,75kW
BARRA	305mm - 12"
PASO	3/8"
CALIBRE	0,05"
CANTIDAD DE ESLABONES	44
LARGO	2,98 a 4,27m - 9,77 a 14ft
PESO	9,5kg - 20,94lb

Origen China.

CONTENIDO DE LA CAJA:

1 motosierra a distancia, 1 dosificador, 1 arnés y 2 llaves.



NORMAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD

» Asegúrese de que la cadena y el piñón se ajustan correctamente antes de operar la podadora.
 Nunca trate de ajustar la cadena con el motor en marcha!
 » Asegúrese siempre de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y firmemente apretado antes de la operación.
 » Nunca use una barra guía agrietada o deformada: sustituir por una funcional y asegúrese de que encaja correctamente.
 » No fumar ni encender fuego cerca de la podadora. Mantenga la podadora lejos del calor excesivo. El combustible del motor es muy inflamable y el fuego podría dar lugar a lesiones personales graves o daños materiales.

» Si una hoja de sierra se trava rápidamente en un corte, apague el motor inmediatamente.
 Empuje la rama o árbol para aflojar la traba y liberar la cuchilla.
 » Asegúrese de que no hay sujetadores faltantes o sueltos, y que el interruptor de parada y controles del acelerador están funcionando correctamente.
 » Mueva siempre la unidad a un lugar bien lejos de un área de almacenamiento de combustible u otros materiales fácilmente inflamables antes de arrancar el motor. Tenga cuidado al manipular combustible. Mueva la podadora al menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de arrancar el motor.





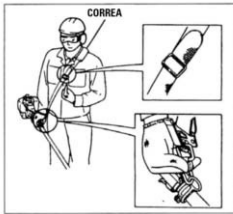
- » Asegúrese de que haya siempre una buena ventilación cuando se opera la podadora. Los humos de escape del motor pueden causar lesiones graves o la muerte. Nunca haga funcionar el motor en interiores.
- » Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté tocando nada.
- » No utilice la podadora sin el silenciador.
- » Al cortar una rama que está bajo tensión, esté alerta para el rebote.
- » Siempre pare el motor inmediatamente y comprobar los daños si le pega a un objeto extraño o si la máquina se enreda. No opere con equipamiento roto o dañado.

- » Detenga la máquina inmediatamente si de repente empieza a vibrar o temblar. Inspeccione si hay partes o accesorios rotos, faltantes o mal instalados.
- » Nunca transporte la podadora ni apoyar sobre el piso con el motor en marcha. Un motor que está funcionando podría ser accidentalmente acelerado haciendo que la cadena gire.
- » Asegúrese de que la cubierta de la cadena está en su lugar durante el transporte y almacenamiento de la podadora.
- » Cuando transporte a mano, la cadena debe estar apuntando hacia atrás.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

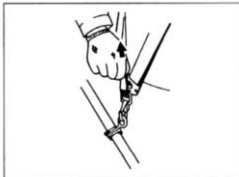
Para usar la correa

- 1- Enganche el gancho de la correa a la percha en el tubo exterior.
- 2- Use la correa de forma que el gancho se quede en su lado derecho.
- 3- Ajuste la longitud de la correa para que pueda mantener y operar la máquina cómodamente.



Lanzamiento de emergencia

En caso de emergencia, tire fuertemente en la ficha roja en el gancho. La máquina quedará liberada de la correa.



Retire la tapa del cilindro

1. Retire la tapa de la bujía, luego afloje la perilla de la tapa del cilindro (alrededor de 12 giros)
2. Levante la esquina de la tapa del cilindro justo debajo del silenciador y levante la tapa del cilindro.



Conecte el cable del acelerador.

1. Pase el conjunto de cables acanalados en el lado superior izquierdo del motor. Observe que el cable de tierra negro (con un anillo de ajuste en el extremo) se encuentra entre las dos tuercas de ajuste del cable.
2. Conecte el extremo en forma de S del cable del acelerador a la palanca del acelerador en la parte superior del carburador.

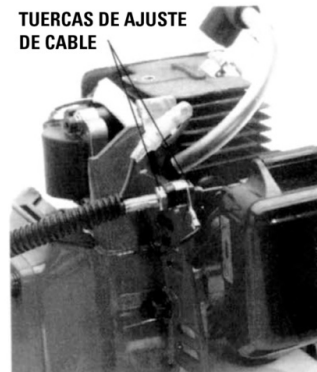
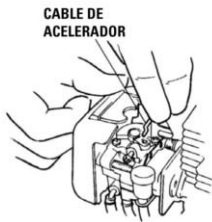




3. Gire las tuercas de ajuste de cable para que el cable del acelerador encaje en la muesca de la tapa del ventilador. Asegúrese de que el cable de tierra de encendido se encuentra en la parte posterior de la muesca. A continuación, conectar el adaptador macho de el cable de encendido rojo en el conector hembra del cable rojo unido al motor.

Ajustando el cable de acelerador

1. Afloje las dos tuercas del cable del acelerador de 10 mm en la cubierta del ventilador.
2. Ajuste las tuercas de ajuste del cable del acelerador hasta lograr un juego libre en el gatillo del acelerador de aproximadamente 6 mm.
3. Cuando se consigue el juego libre de 6 mm, apriete las tuercas del cable del acelerador de 10mm. Cuando el cable del acelerador está correctamente ajustado, y el gatillo está pisado a fondo (acelerador a fondo), el acelerador se conectará con el stop en el cuerpo del acelerador.
4. Vuelva a colocar la tapa del cilindro.
5. Vuelva a colocar la tapa de la bujía.



ACELERADOR A RALENTI



FRENO EN CUERPO DE ACELERADOR ACCELERADOR A MAXIMO





Montaje de las secciones de tubo

1. Coloque la cabeza de poder / conjunto del tubo inferior y el conjunto del tubo superior en una superficie limpia y plana, de modo que ambos conjuntos encajen extremo a extremo.

La cabeza de poder / conjunto del tubo inferior deben estar hacia arriba, y el conjunto del tubo inferior debe colocarse con el agujero de bloqueo en el extremo del tubo hacia arriba.

! CUIDADO

Mantenga los extremos abiertos de los tubos limpios y libres de impurezas.

2. Extraer las tapas protectoras de los extremos de ambos tubos, y aflojar el tornillo de la perilla acoplador.

3. Inserte el conjunto del tubo superior en el acoplador, con la flecha en la etiqueta del tubo superior hacia arriba, hasta que la línea de la etiqueta esté a ras con el extremo del acoplador.

Oscile el tubo superior hacia atrás y adelante hasta que esté seguro que encaje en su lugar por el bloqueo del acoplador.

4. Cuando las dos mitades del tubo se traban, presione hacia abajo el protector de cierre por resorte y apretar el tornillo de acoplamiento.

INSTALACION Y AJUSTE DE LA BARRA Y CADENA

Instalación de la Cadena

1. Utilizando el extremo pequeño de la llave de bujías, quite la tuerca tapa del piñón (gire hacia la izquierda para retirar) y retire la tapa del piñón.

! CUIDADO

El no alinear la barra guía y el pasador tensor de cadena puede causar graves daños a la cubierta de la rueda dentada, la barra guía, perno tensor de cadena y cabezal de corte.

2. Coloque la barra guía sobre el espárrago de ajuste de la barra guía sobre el conjunto de la cabeza de corte. Alinear el pasador de tensado de la cadena con el agujero en la barra guía.

3. Instale la cadena sobre los conectores dentro de la ranura de la barra guía, y luego alinear la cadena sobre el piñón de arrastre. Asegúrese de que la cuchilla se oriente correctamente.

! ADVERTENCIA

Nunca opere la podadora sin la tapa del piñón instalado.

4. Instale la cubierta de la rueda dentada sobre la barra. Usando presión manual solamente, instale la tuerca tapa del piñón.

Ajuste de la cadena

1. Coloque la podadora sobre una superficie limpia y plana. (Para el reajuste durante el funcionamiento, apague el motor, entonces permita que la barra guía y la cadena se enfríen antes de continuar con el procedimiento de ajuste.

2. Afloje la tuerca tapa del piñón con una llave de bujías.

3. Levante la punta de la barra guía cuando haga girar el tornillo de tensado de la cadena.

• Hacia la derecha para apretar la cadena

• Hacia la izquierda para aflojar la cadena.

4. Tire de la cadena con la mano a lo largo de la parte superior de la barra guía en varias ocasiones desde el motor hasta la punta de la barra. La cadena debe sentirse cómoda, pero todavía tirar libremente.

5. Apriete la tuerca tapa del piñón de forma segura, mientras levanta la punta de la barra guía.

6. Inspeccione la cadena para el ajuste correcto (con mayor frecuencia con una nueva cadena). La cadena debe sentirse cómodo, pero todavía tirar libremente.

LUBRICACION DE LA CADENA

Llenado del depósito de aceite

1. Coloque la podadora sobre una superficie limpia y plana con el tapón de llenado de aceite hacia arriba. Limpie cualquier residuo de la tapa de aceite y desde alrededor del cuello de llenado de aceite.

2. Retire el tapón de llenado de aceite y llenar el depósito con aceite de la cadena y barra, luego vuelva a colocar la tapa.

3. Limpie el aceite derramado en la unidad antes de reiniciar el podador de varilla.

Ajuste de la cantidad de aceite

La barra guía y la cadena se lubrican automáticamente por una bomba que funciona cada vez que la cadena gira. La bomba se ajusta en la fábrica para entregar un caudal mínimo, pero se puede ajustar en el uso cotidiano. Un aumento temporal del flujo de aceite es deseable al cortar cosas como madera dura. Ajustar la bomba como sigue:

1. Apague el motor y asegúrese de que el interruptor de parada está en la posición STOP.

2. Coloque la unidad en su lado con el depósito de aceite hacia arriba.

3. Con un destornillador, gire el tornillo de ajuste de caudal en la dirección deseada (hay tres ajustes incrementales):

• Hacia la derecha - Disminución de la lubricación.

• Hacia la izquierda - Aumento de la lubricación.





COMBUSTIBLE DEL MOTOR

Mezcla de combustible

La barra guía y la cadena se lubrican automáticamente por una bomba que funciona cada vez que la cadena gira. La bomba se ajusta en la fábrica para entregar un caudal mínimo, pero se puede ajustar en el uso cotidiano. Un aumento temporal del flujo de aceite es deseable al cortar cosas como madera dura. Ajustar la bomba como sigue:

1. Apague el motor y asegúrese de que el interruptor de parada está en la posición STOP.

2. Coloque la unidad en su lado con el depósito de aceite hacia arriba.

3. Con un destornillador, gire el tornillo de ajuste de caudal en la dirección deseada (hay tres ajustes incrementales):

- Hacia la derecha - Disminución de la lubricación.
- Hacia la izquierda - Aumento de la lubricación.

Llenar el tanque de combustible

1. Coloque la podadora en un piso. superficie nivelada.

2. Limpie cualquier suciedad u otros residuos de todo el tapón de llenado de combustible.

3. Retire la tapa de combustible y llenar el tanque de combustible con mezcla de combustible limpio y fresco.

4. Instale y apriete firmemente el tapón de combustible.
5. Limpie cualquier derrame de combustible de la cabezal motorizado antes de reiniciar.

! CUIDADO

Este motor ha de funcionar en una mezcla que consiste en gasolina sin plomo y de aceite de 2 tiempos solamente con una proporción de 40:1. Algunas gasolinas contienen alcohol como oxigenante. Combustibles oxigenados pueden causar aumento de las temperaturas de funcionamiento. Bajo ciertas condiciones, los combustibles a base de alcohol también pueden reducir las cualidades de lubricación de algunos aceites. No utilice nunca el combustible que contiene más de 10% de alcohol por volumen.

Aceites genéricos y algunos aceites de motor fuera de borda no podrán ser destinados para su uso en motores de 2 tiempos de alto rendimiento refrigerado por aire, y nunca se deben utilizar en el motor.

- Utilice sólo gasolina sin plomo limpia con un octanaje de 87 o superior.
- Mezcle todo el combustible con aceite de 2 tiempos en una proporción de gasolina / aceite de 40:1.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

ENCENDIENDO EL MOTOR

1. Coloque la unidad firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y que el equipo de corte esté libre de cualquier espectador u objetos. Apóyese en la empuñadura en el tubo exterior con la mano izquierda y agarrar la manija de la cuerda de arranque con la mano derecha.

2. Tire de la manilla de arranque lentamente hasta que sienta que se engancha el arrancador.

3. Tire de la empuñadura de arranque rápido para arrancar el motor.

Cuando el motor arranca

Abra el cebador colocando la palanca del estrangulador hacia abajo.

Si el motor continua encendido, repita el procedimiento de arranque adecuado (motor caliente o frío).

Cuando el motor arranca, elimine el exceso de combustible desde la cámara de combustión mediante acelerando el motor varias veces con el gatillo de aceleración.

Si el motor no arranca Repita el procedimiento de arranque adecuado (motor caliente o frío). Si el motor no arranca después de varios intentos, el motor es probable que se ahogo.

Encendido de un motor ahogado

1. Desconecte el cable de la bujía, y luego usar la llave de bujías para retirar la bujía (gire hacia la izquierda para aflojar). Si la bujía está sucia o empapada con el combustible, limpiar el tapón si es necesario.

2. Abra el estrangulador y pise a fondo el acelerador con la mano izquierda, a continuación, tire del mango de arranque rápido con la mano derecha para eliminar el exceso de combustible desde la cámara de combustión.

3. Vuelva a instalar la bujía y apriétela firmemente.

4. Repita el procedimiento de arranque de un motor caliente.

Parada del motor

1. Enfriar el motor al permitir que funcione al ralentí durante dos o tres minutos.

2. Deslice el interruptor de encendido a la "0" o la posición STOP.





AJUSTES DEL CARBURADOR

El motor debe volver a marcha lenta cuando se suelta el gatillo. La velocidad de ralentí es ajustable y debe ser lo suficientemente baja para permitir que el embrague del motor se desconecte de la motosierra cuando se suelta el gatillo de aceleración.

Comprobar y ajustar la velocidad de ralentí

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí dos o tres minutos, o hasta que se caliente.
2. Si el equipo de corte gira en ralentí del motor, reducir la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en sentido antihorario, según sea necesario.

3. Si el motor se está parando y no regula, aumentar la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en sentido horario.



OPERACIÓN SEGURA

Este equipo ha sido diseñado especialmente para el corte de ramas.

Nunca utilice esta máquina para ningún otro propósito. Nunca trate de cortar piedras, metales, plásticos o cualquier otro objeto duro. El uso para fines distintos ramas corte puede dañar la máquina o causar lesiones graves.

Preparativos

- Use ropa protectora y equipo adecuado.
- Elija la mejor posición de trabajo para la seguridad contra la caída de objetos.
- Arranque el motor.
- Coloquese la correa.

Nunca se pare directamente debajo de la rama que se está cortando - tener cuidado con la caída de ramas. Tenga en cuenta que una rama puede rebotar hacia usted después de que toque el suelo.

Secuencia de corte:

Para permitir que las ramas tengan caída libre, siempre cortar las ramas más bajas primero. Poda las ramas pesadas (de gran diámetro) en varias piezas controlables.

Posición de trabajo:

Sostenga el mango de control con la mano derecha, y el eje con la mano izquierda.

Su brazo izquierdo debe extenderse a la posición más cómoda.

El eje siempre debe mantenerse en un ángulo de 60° o menos.

Aplicaciones típicas

Corte estándar:

La posición de trabajo más conveniente es un ángulo de la

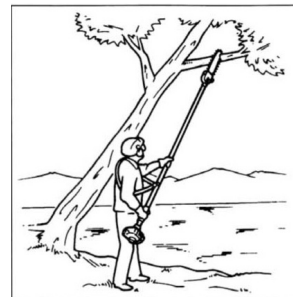
herramienta de 60°, pero cualquier otro ángulo se puede utilizar para adaptarse a la situación de que se trate.



Corte por encima de obstáculos:

Gracias a largo alcance de la unidad es posible podar las ramas que están por encima de obstáculos, tales como ríos o lagos.

El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.

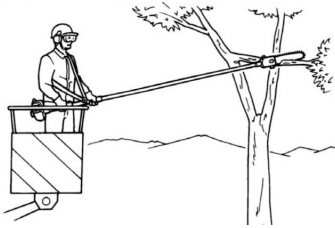




Cortando sobre una plataforma de trabajo

El alcance largo de la unidad permite realizar el corte junto al tronco sin el riesgo de la plataforma de trabajo dañar otras ramas.

El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.

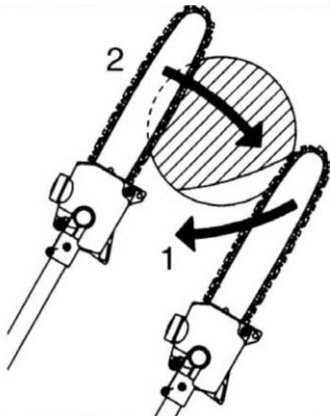


TÉCNICAS DE TRABAJO

Aliviar el corte:

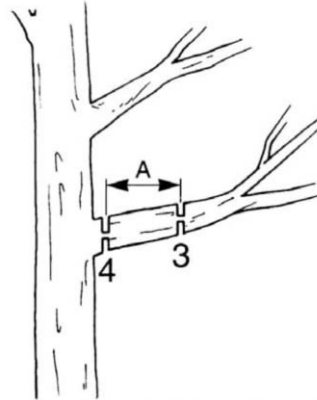
Para evitar que se rompa la corteza, el contragolpe o atascar la barra al podar ramas gruesas, siempre se inicia mediante la realización de un corte de alivio (1) en la parte inferior de la rama.

Para ello, apoye el equipo de corte y tire de él a través de la parte inferior de la rama hasta la punta de la barra. Realice el corte transversal (2).



Limpiar-cortar ramas gruesas:

Si el diámetro de la rama es más de 10 cm (4"), primero realizar rebaje (3) y de corte transversal a una distancia (A) de aproximadamente 25 cm (10") desde el corte final. Luego llevar a cabo la descarga de corte (4), a partir de un corte aliviar y terminando con un corte transversal.





MANTENIMIENTO

Esta máquina nunca debe ser operada con un protector de chispas defectuoso o falta del silenciador. Asegúrese de que el silenciador está bien protegido y en buenas condiciones. Un silenciador desgastado o dañado es un peligro de incendio y también puede causar pérdida de la audición.

Bujía

Mantenga la bujía y las conexiones de cable apretado y limpio.

Mantenimiento diario

Antes de cada jornada de trabajo, realice lo siguiente:

- Retire toda la suciedad y los residuos del motor, compruebe las aletas de refrigeración y filtro de aire para la obstrucción y limpiar si es necesario
- Retire con cuidado la acumulación de suciedad o residuos del tanque de combustible y del silenciador. La suciedad acumulada en estas áreas puede provocar un sobrecalentamiento del motor, un incendio o un desgaste prematuro.
- Compruebe si hay tornillos o componentes flojos o faltantes. Asegúrese de que el accesorio de corte esté libre de escombros y bien sujeto.
- Revise toda la máquina por fugas de combustible o grasa.
- Asegúrese de que las tuercas, pernos y tornillos estén apretados.

Almacenamiento a Largo Plazo

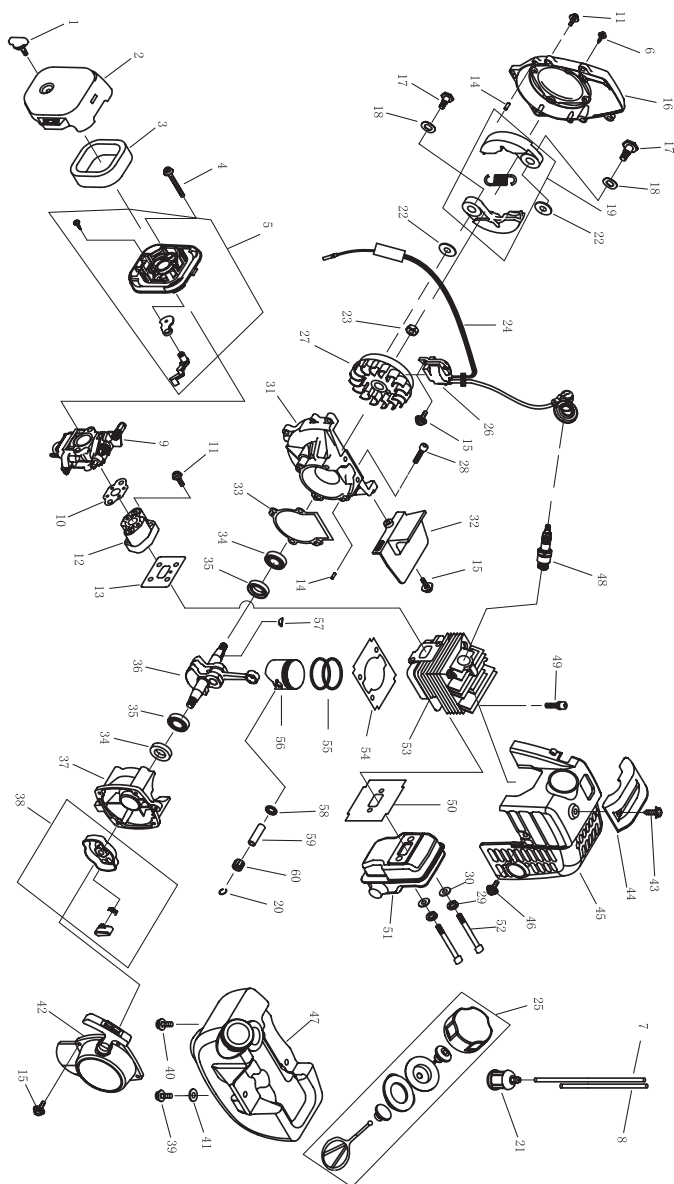
Siempre que la máquina no va a ser utilizada durante 30 días o más, utilice los siguientes procedimientos para el almacenamiento:

- Limpie las partes externas a fondo y aplicar una ligera capa de aceite a todas las superficies metálicas.
- Drene todo el combustible del carburador y el tanque de combustible.
- Retire la bujía y vierta aproximadamente 3 cm³ de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arrancador 2 o 3 veces para que el aceite cubra uniformemente el interior del motor. Vuelva a instalar la bujía.
- Antes de guardar la máquina, reparar o reemplazar las piezas desgastadas o dañadas.
- Retire el filtro de aire del carburador y limpiar a fondo con agua y jabón. Enjuague y seque bien, a continuación, añadir unas gotas de aceite y volver a montar.
- Guarde la máquina en un área limpia y libre de polvo.





DESPIECE





LISTADO DE PARTES

1	MDG925R1001	TORNILLO	SCREW
2	MDG925R1002	COBERTOR	CLEANER OUTSIDE COVER
3	MDG925R1003	FILTRO	FILTER
4	MDG925R1004	TORNILLO	SCREW ASSY M5X55
5	MDG925R1005	COBERTOR	CLEANER OUTSIDE COVER
6	MDG925R1006	TORNILLO	SCREW ST4.2*15
7	MDG925R1007	TUBO DE COMBUSTIBLE EXTERNO	OUTLET FUEL PIPE
8	MDG925R1008	TUBO DE COMBUSTIBLE INTERNO	INLET FUEL PIPE
9	MDG925R1009	CARBURADOR	CARBURETOR
10	MDG925R1010	JUNTA	GASKET,CARBURETOR SIDE
11	MDG925R1011	TORNILLO	SCREW ASSY M5X20
12	MDG925R1012	COLECTOR DE ADMISION	INLET MANIFOLD
13	MDG925R1013	ARANDELA	WASHER,CYLINDER SIDE
14	MDG925R1014	PERNO	PIN B3X10
15	MDG925R1015	TORNILLO	SCREW ASSY M4X16
16	MDG925R1016	COBERTOR	FAN COVER
17	MDG925R1017	TORNILLO	CLUTCH STEP SCREW
18	MDG925R1018	ARANDELA	WASHER
19	MDG925R1019	EMBRAGUE	CLUTCH ASSY
20	MDG925R1020	PASADOR	PISTON PIN CIRCLLET
21	MDG925R1021	FILTRO	CLEANER
22	MDG925R1022	ARANDELA	WASHER 6X15X1
23	MDG925R1023	TUERCA	NUT M8X1
24	MDG925R1024	CABLE DE FRENO	STOP CORD COMP.
25	MDG925R1025	TAPA	FUEL TANK CAP ASSY
26	MDG925R1026	CAMPO MAGNETICO	MAGNETO STATOR
27	MDG925R1027	INDUCIDO MAGNETICO	MAGNETO ROTOR
28	MDG925R1028	TORNILLO	SCREW M5X25
29	MDG925R1029	ARANDELA	WASHER 5
30	MDG925R1030	ARANDELA	WASHER 5
31	MDG925R1031	CAJA DE CIGÜEÑAL	FRONT HALF CRANKCASE
32	MDG925R1032	PLACA GUIA	GUIDE PLATE
33	MDG925R1033	JUNTA	GASKET,CRANKCASE
34	MDG925R1034	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL 12X22X7
35	MDG925R1035	RODAMIENTO	BALL-BEARING 6001/P5
36	MDG925R1036	CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT COMP.
37	MDG925R1037	CAJA DE CIGÜEÑAL	REAR HALF CRANKCASE
38	MDG925R1038	POLEA DE ARRANQUE	STARTER PULLEY ASSY
39	MDG925R1039	TORNILLO	SCREW M5X20
40	MDG925R1040	TORNILLO	SCREW M5X16
41	MDG925R1041	ARANDELA	WASHER 5
42	MDG925R1042	ARRANCADOR	STARTER
43	MDG925R1043	TORNILLO	SCREW ST4.2*12
44	MDG925R1044	COBERTOR	COVER
45	MDG925R1045	COBERTOR	COVER
46	MDG925R1046	TORNILLO	SCREW ASSY M4X12
47	MDG925R1047	TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK
48	MDG925R1048	BUJIA	PLUG
49	MDG925R1049	TORNILLO	SCREW M5X20
50	MDG925R1050	JUNTA	GASKET,MUFFLER
51	MDG925R1051	SILENCIADOR	MUFFLER
52	MDG925R1052	TORNILLO	SCREW M5X55
53	MDG925R1053	CILINDRO	CYLINDER
54	MDG925R1054	JUNTA	GASKET,CYLINDER





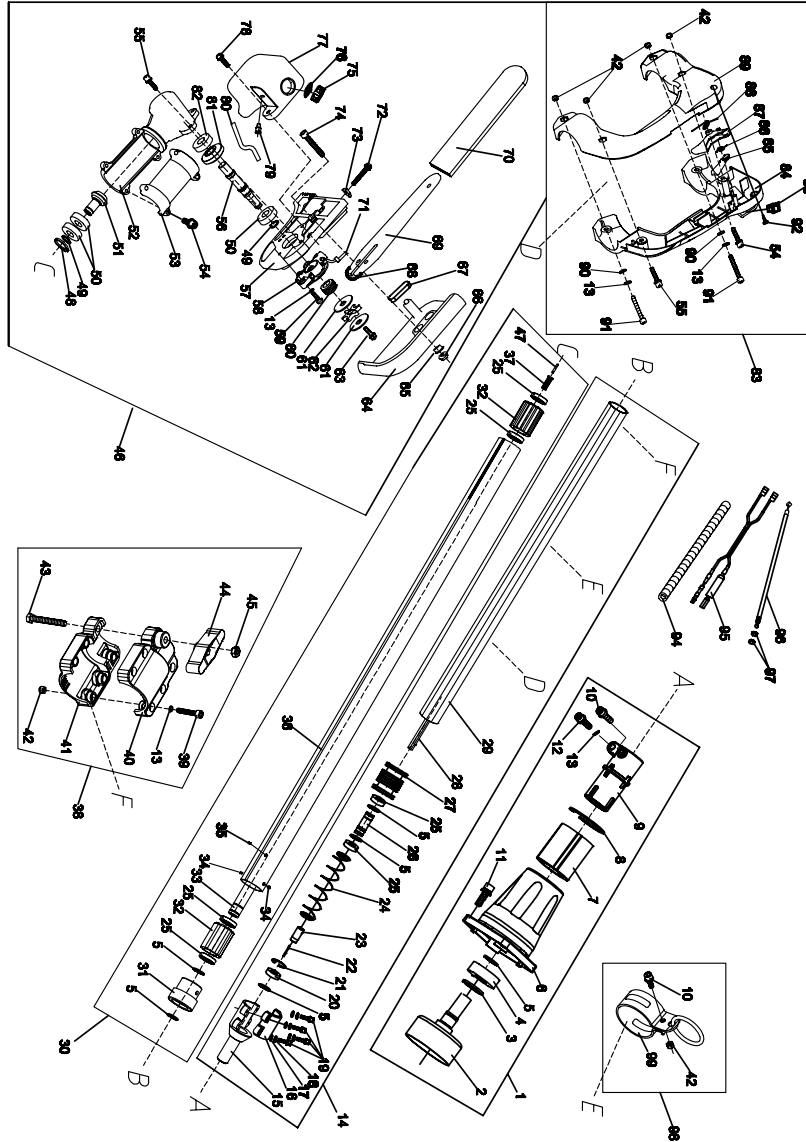
LISTADO DE PARTES

55	MDG925R1055	ANILLO	RING,PISTON
56	MDG925R1056	PISTON	PISTON
57	MDG925R1057	LLAVE	KEY
58	MDG925R1058	ANILLO DETENTOR	STOP RING
59	MDG925R1059	PERNO	PIN,PISTON
60	MDG925R1060	RODAMIENTO	NEEDLE,BEARING





DESPIECE





LISTADO DE PARTES

1	MDG925R2001	CAJA DE EMBRAGUE	CLUTCH CASE ASSY
2	MDG925R2002	TAMBOR DE EMBRAGUE	CLUTCH DRUM
3	MDG925R2003	ANILLO DE RETENCION	RETAINER RING
4	MDG925R2004	RODAMIENTO	BEARING
5	MDG925R2005	ANILLO DE RETENCION	RETAINER RING
6	MDG925R2006	CAJA DE EMBRAGUE	CLUTCH CASE
7	MDG925R2007	GOMA ANTIVIBRACION	ANTIVIBRATION RUBBER
8	MDG925R2008	ANILLO DE RETENCION	RETAINER RING
9	MDG925R2009	JUNTA DE TUBERIA	PIPE JOINT
10	MDG925R2010	TORNILLO	SCREW
11	MDG925R2011	TORNILLO	SCREW
12	MDG925R2012	TORNILLO	SCREW
13	MDG925R2013	ARANDELA	S.WASHER
14	MDG925R2014	TUBO	PIPE ASSY
15	MDG925R2015	CONECTOR	PIPE CONNECTOR
16	MDG925R2016	TAPA	JOINT CAP
17	MDG925R2017	TUERCA	NUT
18	MDG925R2018	TUERCA	NUT
19	MDG925R2019	TORNILLO	SCREW
20	MDG925R2020	RODAMIENTO	BEARING
21	MDG925R2021	ANILLO DE RETENCION	RETAINER RING
22	MDG925R2022	EJE	SHORT SOFT SHAFT
23	MDG925R2023	TUBO	SPLINE TUBE
24	MDG925R2024	RESORTE	SPRING
25	MDG925R2025	RODAMIENTO	BEARING
26	MDG925R2026	EJE CONECTOR	CONNECTING SHAFT
27	MDG925R2027	FORRAJE	BUSHING
28	MDG925R2028	EJE	DRIVE SHAFT
29	MDG925R2029	TUBO	PIPE
30	MDG925R2030	TUBO CONECTOR	CONNECTING TUBE ASSY
31	MDG925R2031	FORRAJE	BEARING BUSH
32	MDG925R2032	CONECTOR	RUBBER PLUG
33	MDG925R2033	EJE CONECTOR	CONNECTING SHAFT
34	MDG925R2034	REMACHE	RIVET
35	MDG925R2035	REMACHE	RIVET
36	MDG925R2036	TUBO CONECTOR	CONNECTING TUBE
37	MDG925R2037	JUNTA	SPLINE JOINT
38	MDG925R2038	SOPORTE	HOLDER ASSY
39	MDG925R2039	TORNILLO	SCREW
40	MDG925R2040	SOPORTE SUPERIOR	TOP HOLDER
41	MDG925R2041	SOPORTE INFERIOR	LOWER HOLDER
42	MDG925R2042	TUERCA	LOCK NUT
43	MDG925R2043	TORNILLO	SCREW
44	MDG925R2044	TORNILLO	CLAMPING SCREW
45	MDG925R2045	TUERCA	LOCK NUT
46	MDG925R2046	SIERRA	SAW CHAIN ASSY
47	MDG925R2047	LLAVE	SIDE KEY
48	MDG925R2048	ANILLO DE RETENCION	RETAINER RING
49	MDG925R2049	ANILLO DE RETENCION	RETAINER RING
50	MDG925R2050	RODAMIENTO	BEARING
51	MDG925R2051	PIÑON	PINION
52	MDG925R2052	CARCASA	GEAR CASE
53	MDG925R2053	COBERTOR	COVER FOR GEAR CASE
54	MDG925R2054	TORNILLO	SCREW





LISTADO DE PARTES

55	MDG925R2055	TORNILLO	SCREW
56	MDG925R2056	EJE	GEAR SHAFT
57	MDG925R2057	PLACA	PLATE FOR GEAR CASE
58	MDG925R2058	BOMBA DE ACEITE	OIL PUMP
59	MDG925R2059	TORNILLO	SCREW
60	MDG925R2060	TURBINA	TURBINE
61	MDG925R2061	ARANDELA	WASHER FOR SPROCKET
62	MDG925R2062	PIÑÓN	SPROCKET
63	MDG925R2063	TORNILLO	SCREW
64	MDG925R2064	PLACA	GEAR CASE BOARD
65	MDG925R2065	INSERTO	INSERT
66	MDG925R2066	TUERCA	LOCK NUT
67	MDG925R2067	JUNTA	GASKET
68	MDG925R2068	CADENA	SAW CHAIN
69	MDG925R2069	BARRA GUIA	GUIDE BAR
70	MDG925R2070	COBERTOR	GUIDE BAR COVER
71	MDG925R2071	CONECTOR	RUBBER PLUG
72	MDG925R2072	TORNILLO	ADJUSTING SCREW
73	MDG925R2073	TUERCA	ADJUSTING NUT
74	MDG925R2074	TORNILLO	SCREW
75	MDG925R2075	TAPA	OIL TANK CAP
76	MDG925R2076	JUNTA	GASKET FOR OIL TANK CAP
77	MDG925R2077	TANQUE DE ACEITE	OIL TANK
78	MDG925R2078	TORNILLO	SCREW
79	MDG925R2079	VALVULA DE RETENCION	CHECK VALVE
80	MDG925R2080	TUBO DE ACEITE	OIL TUBE
81	MDG925R2081	ENGRANAJE	GEAR
82	MDG925R2082	RODAMIENTO	BEARING
83	MDG925R2083	CAJA DE CONTROL	CONTROL BOX ASSY
84	MDG925R2084	CAJA DE CONTROL DERECHA	RIGHT CONTROL BOX
85	MDG925R2085	PALANCA DE TRABA	LOCK LEVER
86	MDG925R2086	RESORTE	LOCK SPRING
87	MDG925R2087	PALANCA DE CONTROL	CONTROL LEVER
88	MDG925R2088	RESORTE	SPRING
89	MDG925R2089	CAJA DE CONTROL IZQUIERDA	LEFT CONTROL BOX
90	MDG925R2090	ARANDELA	WASHER
91	MDG925R2091	TORNILLO	SCREW
92	MDG925R2092	TORNILLO	TAPPING SCREW
93	MDG925R2093	BOTON	STOP BUTTON
94	MDG925R2094	TUBO	WAVE PIPE
95	MDG925R2095	LINEA DE PARADA	STOP LINE
96	MDG925R2096	CABLE DEL ACELERADOR	THROTTLE CABLE
97	MDG925R2097	TUERCA	NUT
98	MDG925R2098	ARO	LOOP ASSY
99	MDG925R2099	ARO DE ELEVACION	LIFTING LOOP





IMPORTADOR





**FOREST &
GARDEN**

