



# FOREST & GARDEN

## MOTOBOMBA A GASOLINA DE PRESIÓN MG 802/7



### MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



#### ATENCIÓN

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta.  
La imagen es sólo ilustrativa, el producto puede variar.


# ÍNDICE


Información importante	3
Introducción	3
Normas generales de seguridad	3
Descripción de herramienta	5
Especificaciones técnicas	5
Instrucciones de operación	5
Solucionador de problemas	7
Instrucciones del Motor	8
Mantenimiento del Motor	10
Despiece	12
Listado de partes	13

## SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

	Lea el manual de usuario		Use guantes de seguridad		Corriente directa
	Use protección ocular		Símbolo de alerta seguridad		Velocidad en vacío
	Use protección auditiva		Riesgo eléctrico		Clase II
	Use protección respiratoria	Hz	Hertz		Terminales de conexión a tierra
	Use casco de seguridad	W	Watts		Revoluciones por minuto
	Use botas de seguridad	min.	Minutos	V	Voltios
			Corriente alterna	A	Amperes

## RECICLADO DE PARTES

 **Protección del medio ambiente**  
 Separación de desechos: Este producto no debe desecharse con la basura doméstica normal. Si llega el momento de reemplazar su producto o este ha dejado de tener utilidad para usted, asegúrese de que se deseché por separado.

 La separación de desechos de productos usados y embalajes permite que los materiales puedan reciclarse y reutilizarse. La reutilización de materiales reciclados ayuda a evitar la contaminación medioambiental y reduce la demanda de materias primas.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

### NO UTILICE LA HERRAMIENTA SIN LEER Y COMPRENDER ESTE MANUAL COMPLETAMENTE.

» Cuando se disponga a usar cualquier herramienta, SIEMPRE utilice el equipamiento de seguridad recomendado, incluidos gafas o visera de seguridad, protectores auditivos, ropa protectora y guantes de seguridad. Utilice una mascarilla o protección respiratoria si la máquina genera polvo o partículas que puedan permanecer suspendidas en el aire.

» Si tiene dudas, no conecte la herramienta. ASESÓRESE convenientemente.

» La herramienta solo debe utilizarse para su finalidad establecida. Cualquier uso distinto de los mencionados en este manual se considerará un caso de mal uso.

» EL USUARIO, y no el fabricante o distribuidor, SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO O LESIÓN, deterioro, rotura o desgaste prematuro resultante de esos casos de uso inapropiado, incluyendo el mantenimiento inadecuado o nulo y cuidados insuficientes.

» Para utilizar adecuadamente su herramienta, debe cumplir las regulaciones de seguridad, las indicaciones de montaje y las instrucciones de uso que se incluyen en este Manual. Quienes utilicen una máquina o

realicen su mantenimiento deben conocer este manual y estar informados de sus peligros potenciales.

» Los niños y las personas débiles NO DEBEN UTILIZAR esta herramienta. Debe supervisarse a los niños en todo momento si están en la zona en la que se está utilizando la herramienta.

» También es imprescindible que cumpla las regulaciones de prevención de accidentes vigentes en su área. Esto es extensible a las normas generales de seguridad e higiene laboral.

» El fabricante no será responsable de modificaciones realizadas a la herramienta ni de daños derivados de estas.

» Ni siquiera cuando la herramienta se utilice según se indica, es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales. El usuario deberá estar siempre atento y alerta mientras utiliza la máquina.

» Antes de utilizar la herramienta deberá familiarizarse con sus comandos y funciones específicas, de este modo podrá mantener total control durante su funcionamiento

## INTRODUCCIÓN

### ADVERTENCIA

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

Su herramienta tiene muchas características que harán su trabajo más rápido y fácil. Seguridad, comodidad y confiabilidad fueron tenidas como prioridad para el diseño de esta herramienta, lo que hace más fácil su mantenimiento y operación.

### GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

## NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

### ADVERTENCIA

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de estas, puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones serias.

### ÁREA DE TRABAJO

» Mantenga su área de trabajo limpia y bien iluminada. Mesas desordenadas y áreas oscuras pueden causar accidentes.



» No use la máquina en atmósferas explosivas, con presencia de líquidos inflamables, gases o polvo. La herramienta eléctrica genera chispas y estas pueden provocar incendios.

» Mantenga a los observadores, niños y visitantes lejos de la máquina mientras la está operando. Las distracciones pueden causarle la pérdida del control.



## MANEJO DE COMBUSTIBLE



- » **Evite el contacto del cuerpo con el combustible.** Hay un aumento de riesgos de lesiones cutáneas o quemaduras.
- » **No exponga la máquina a la lluvia o a condiciones de humedad.** La entrada de agua a la máquina aumentará el riesgo de un combustible no apropiado.
- » **No abuse de su confianza.** Manténgase alerta y procure estar siempre atento a la carga de combustible, el mismo es altamente inflamable y la menor chispa podría iniciar la combustión.
- » **No Fume.** No debe fumar o manipular elementos con fuego o chispas cerca de la herramienta, esto puede provocar incendios y lastimaduras en su cuerpo como así también el deterioro total de la herramienta.
- » **Almacene el combustible en un lugar seguro,** alejado de los niños o de personas que no estén familiarizadas con su uso y manipulación.
- » **Rotule los recipientes de almacenaje de combustible de reserva,** esto evitará que sean manipulados por error o por personas que no estén calificadas para su utilización.
- » **Lávese las manos luego de manipular combustible.** El mismo tiene un alto grado de toxicidad y/o corrosión. No es recomendable lavar sus manos con combustible o dejarlo permanecer mucho tiempo en su cuerpo.
- » **Utilice recipientes de almacenaje adecuados.** Cuando necesite reponer combustible, procure utilizar recipientes adecuados para su almacenaje y transporte seguro, debe cumplir con las normas locales vigentes.

## SEGURIDAD PERSONAL



### ADVERTENCIA

Este aparato no está destinado para ser utilizado por niños o personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes, estén reducidas o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados, no deben utilizar los aparatos como juguete.

- » **Manténgase alerta, mire lo que está haciendo y use el sentido común cuando esté usando la máquina.** No la use cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención mientras opera la herramienta puede tener como resultado una lesión seria.
- » **Siempre use el equipo de seguridad: protección ocular, máscara para polvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco o protección auditiva.** Use la ropa, guantes y calzado adecuados, que no le queden flojos, esto permitirá un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.

» **No use joyería y contenga su pelo.** Mantener la vestimenta, guantes y pelo lejos de las partes móviles, evitará que sean atrapados.

» **Evite el arranque accidental.** Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de conectar la batería. Llevar la máquina con el dedo en el interruptor de encendido podría ocasionar accidentes.

» **Antes de conectar el cargador a una fuente de energía (tomacorriente, salida, etc.), asegúrese que el voltaje de provisión sea el mismo que el mencionado en el plato nominal de la herramienta.** Una fuente de potencia mayor que la especificada para la máquina puede ocasionar lesiones serias para el usuario como también puede dañar la máquina.

## USO Y CUIDADO DE LA MÁQUINA



» **Use mordazas o alguna otra manera práctica para asegurar y apoyar la pieza de trabajo en una plataforma estable.** Sostener la pieza de trabajo con las manos o contra su cuerpo es inestable y puede generar una pérdida de control.

» **No extralimite las funciones de la máquina, úsela según la aplicación adecuada.** La máquina correcta realizará mejor y de manera más segura el trabajo para el cual fue diseñada.

» **No use la máquina si el interruptor de encendido no enciende o apaga.** Cualquier máquina que no pueda ser controlada con la llave es peligrosa y debe ser reparada.

» **Desconecte el enchufe de la fuente de energía antes de hacer algún ajuste, cambiar accesorios o guardar la máquina.** Estas medidas preventivas reducen el riesgo de que la máquina se encienda accidentalmente.

» **Almacene las máquinas eléctricas fuera del alcance de los niños y cualquier otra persona que no esté capacitada en el manejo.** Las herramientas son peligrosas en manos de usuarios que no estén capacitados.

» **Hágale mantenimiento a su máquina.** Las herramientas correctamente mantenidas, con sus bordes filosos y limpios, tienen menos probabilidad de empaste y son más fáciles de controlar.

» **Chequee si hay una mala alineación o un empaste de partes móviles, rotas o cualquier otra condición que pueda afectar la operación de la máquina.** Si hay daños, repárelos antes de usarla. Muchos accidentes son causados por máquinas con un mantenimiento pobre.

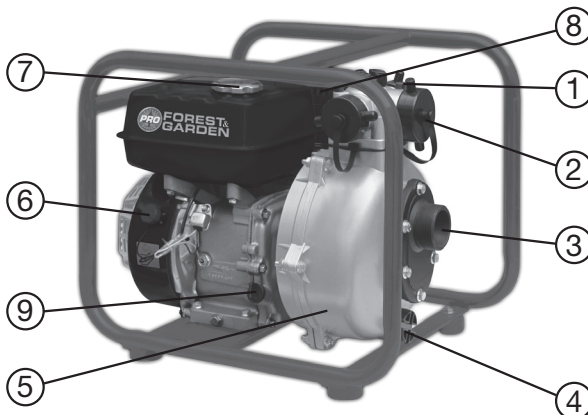
» **Use solamente accesorios recomendados por el fabricante de su modelo.** Accesorios que funcionen para una máquina pueden ser peligrosos cuando son usados en otra.

» **No altere o use mal la máquina**, fue construida con precisión y cualquier alteración o modificación no especificada se considera un mal uso y puede resultar en una condición peligrosa.

» **Es recomendable que use un dispositivo de seguridad adecuado**, tal como un interruptor térmico y diferencial cuando esté usando equipos eléctricos.

## DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA

- ① Puerto de imprimación
- ② Puerto de descarga
- ③ Puerto de entrada
- ④ Puerto de drenaje
- ⑤ Cuerpo de la bomba
- ⑥ Interruptor de encendido
- ⑦ Tapa de combustible
- ⑧ Silenciador
- ⑨ Verificador/llenado aceite del motor



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CILINDRADA	212cc
POTENCIA MÁXIMA MOTOR	7HP
DIAMETRO ENTRADA/SALIDA	50mm - 2"
PRESIÓN DE SALIDA	18m <sup>3</sup> /h - 882,8ft <sup>3</sup> /h
ALTURA MÁXIMA	80m - 262ft
SUCCIÓN MÁXIMA	7m - 22ft
VELOCIDAD EN VACÍO	n <sub>0</sub> = 3600/min
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	<=395g/HP
SISTEMA DE ARRANQUE	MANUAL
CAPACIDAD DE TANQUE	3,6L
PESO	29kg - 64lb

**CONTENIDO DE LA CAJA:**  
1 motobomba a gasolina de presión.



Origin China.

### **FUNCIÓN:**

Bomba de agua para uso agrícola en exteriores, aplicaciones de bombeo de agua de uso general y riego de campo y extinción de incendios para modelos de alta presión.

## INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

### **PREPARACIÓN**

» Asegúrese que la bomba de agua haya sido completamente enjuagada con agua limpia y drenada de un uso anterior. Limpie el filtro de succión de cualquier residuo material.

» Es importante limpiar el filtro de succión de residuos antes de cada uso, para asegurarse de que no esté obstruido.

» Inspeccione y pruebe la bomba de agua a fondo:

**a.** Inspeccione los accesorios para detectar grietas y fugas.

Reemplace todos los accesorios dañados.

**b.** Verifique que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados.

**c.** Verifique el nivel de aceite en el motor. Ver el manual del propietario del motor.

**d.** Verifique si hay fugas de combustible. Cualquier fuga de combustible es un riesgo de incendio. Repare cualquier fuga de combustible antes de comenzar motor.



## ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- » El motor debe estar apagado y se debe enfriar al menos dos minutos antes de agregar combustible.
- » Llene el tanque de combustible al aire libre, nunca en el interior.
- » NO llene demasiado el tanque de combustible. Solo llene el tanque de combustible hasta el nivel de la parte inferior del filtro de combustible.
- » Limpie cualquier derrame/salpicadura de combustible inmediatamente. espere 5 minutos para que el exceso de combustible se evapore antes de arrancar el motor y elimine adecuadamente cualquier racha empapada en combustible.

## ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

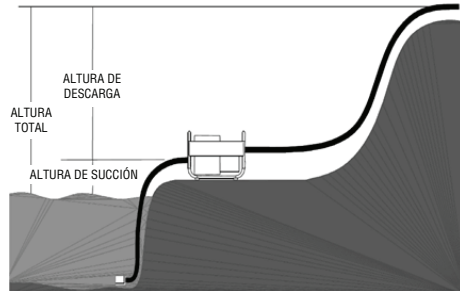
- » Se debe conectar un filtro de succión a la manguera de succión. Un filtro de succión tiene orificios o ranuras lo suficientemente pequeños como para evitar que grandes desechos entren y dañen la bomba.

- Mantenga el colador limpio.
- Si es posible, suspenda el filtro para evitar que se convierta en sedimento.

Ó

- Prepare un lecho de piedras grandes sobre las cuales descansará el colador.
  - Ate el colador dentro de una canasta o cubo.
- » Coloque la bomba de agua en una superficie nivelada en un lugar lo más cerca posible de la superficie del líquido, esto asegurará una succión de la bomba adecuada. Todas las mangueras deben mantenerse lo más rectas posible, evite las curvas pronunciadas.
  - » Use al menos 300 mm de manguera flexible para realizar conexiones de plomería al cuerpo de la bomba. La tubería rígida puede generar tensiones en la bomba y causar daños.
  - » Asegúrese siempre de que la unidad esté en una posición segura. Mantenga el área de la bomba inmediata libre de todo el personal no autorizado. Si la bomba de agua está sentada al lado de un pozo, asegúrese de que esté bien armada para que no se caiga.
  - » No haga funcionar la bomba en seco. Siempre llene el cuerpo de la bomba con agua antes de comenzar. No es necesario vaciar el cuerpo de la bomba después de cada uso, a menos que exista peligro de congelación, sedimentación de sólidos o cristalización. Llene el cuerpo de la bomba con agua utilizando el puerto de cebado en la parte superior de la bomba. La bomba autoceba solamente cuando se llena por primera vez con agua de cebado.
  - » Todas las mangueras y conexiones de tubería deben ser herméticas.
  - » Coloque las mangueras de entrada y descarga en posición.

## CONFIGURACIÓN TÍPICA



- » Consulte el Manual del motor para conocer el procedimiento de arranque y la ubicación del acelerador.
  - » Arranque el motor y ajuste el acelerador a velocidad máxima hasta que la manguera de succión esté completamente cebada (llena de agua). Luego ajuste el acelerador para alcanzar la velocidad de flujo deseada.
  - » Al operar la bomba de agua mucho más alta que la superficie del agua, es posible que deba acelerar el motor, usando el acelerador. Cuando la bomba está cerca de la superficie del agua, se puede usar una velocidad del motor más lenta. Esto ahorrará combustible y vida del motor.
  - » Enjuague la bomba con agua limpia después de cada uso. Algunos líquidos que se bombean pueden dejar un residuo sólido o pegajoso. Esto puede acortar la vida de su bomba.
- NOTA:** Nunca permita que un vehículo atraviese una manguera de descarga flexible. Esta presión repentina de apagado puede causar un "choque hidráulico". Si su manguera flexible debe colocarse en un área de mucho tránsito, se recomienda proteger la manguera flexible con tablas.

## ALMACENAMIENTO

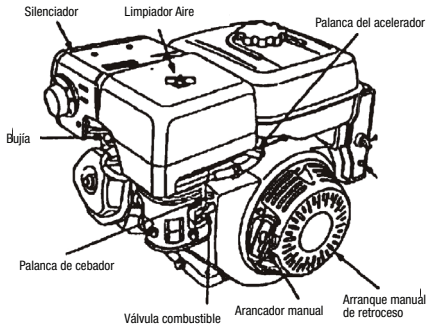
- » Enjuague la bomba con agua limpia después de cada uso. Algunos líquidos que se bombean pueden dejar un residuo sólido o pegajoso. Esto puede acortar la vida de su bomba.
- » Drene el tanque de combustible y el carburador como se indica en el manual del propietario del motor.
- » Consulte el manual del motor para obtener las instrucciones adecuadas de almacenamiento del motor.

## SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

<b>PROBLEMA</b>	<b>POSIBLES CAUSAS</b>	<b>POSIBLES SOLUCIONES</b>
Bomba inmovilizada.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El motor no girará.</li> <li>2. Oxidación / Pegoteo del impulsor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ver el manual del motor.</li> <li>2. Desmontar y limpiar.</li> </ol>
La bomba no puede cebar.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La cámara de cebado no está lo suficientemente llena.</li> <li>2. Fugas de aire en las juntas de la línea de succión.</li> <li>3. Juntas de acoplamiento rápido desgastadas.</li> <li>4. Abrazaderas de manguera sueltas o rotas.</li> <li>5. La cámara de cebado está sobrecalentada.</li> <li>6. La velocidad del motor es demasiado lenta.</li> <li>7. voluta o impulsor desgastado o roto.</li> <li>8. Sello mecánico gastado o roto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Agregue más agua a la cámara del cuerpo de la bomba.</li> <li>2. Compruebe si hay tornillos sueltos o mangueras rotas.</li> <li>3. Reemplace las juntas.</li> <li>4. Apriete o reemplace las abrazaderas de manguera.</li> <li>5. Vierta agua fría en la cámara o deje enfriar.</li> <li>6. Aumenta la velocidad del motor.</li> <li>7. Reemplazar el corpóreo gastado o roto.</li> <li>8. Reemplace el sello mecánico. Baja capacidad.</li> </ol>
Bajo volumen de flujo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Manguera de succión obstruida.</li> <li>2. Filtro de succión sucio.</li> <li>3. Restricción de flujo debido a dobleces de manguera.</li> <li>4. Elevación de succión demasiado alta.</li> <li>5. Velocidad del motor demasiado baja.</li> <li>6. Sello mecánico gastado o roto.</li> <li>7. Rendimiento reducido del motor.</li> <li>8. Impulsor obstruido.</li> <li>9. Impulsor desgastado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Despejar la obstrucción.</li> <li>2. Colador de succión transparente.</li> <li>3. Enderece las mangueras de succión y descarga.</li> <li>4. Mueva la bomba más cerca de la superficie del agua.</li> <li>5. Aumenta la velocidad del motor.</li> <li>6. Reemplace el sello mecánico.</li> <li>7. Ver el manual del motor.</li> <li>8. Eliminar obstrucción.</li> <li>9. Reemplace el impulsor.</li> </ol>

## INSTRUCCIONES DEL MOTOR

### PARTES DEL MOTOR



**Nota:** Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30.

» No agregue aditivos comerciales al aceite.

» No mezcle gasolina en el aceite.

### ! PRECAUCIÓN

El motor se envía sin aceite. Antes de comenzar, asegúrese de realizar una inspección de aceite siguiendo las instrucciones:

» Coloque el motor en una superficie nivelada cuando agregue aceite o inspeccione;

» Verifique el nivel de aceite sin el medidor de aceite atornillado;

» Llene el aceite hasta el nivel del indicador de aceite;

» Antes de arrancar el motor, atornille firmemente el indicador de aceite.

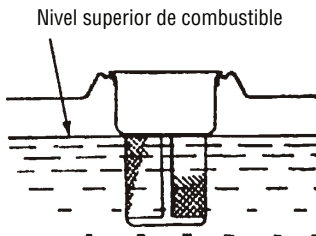
### COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR

#### Combustible

» Use gasolina limpia, fresca y sin plomo.

» No mezcle aceite en la gasolina.

» No llene demasiado la gasolina cuando llena el tanque de combustible.



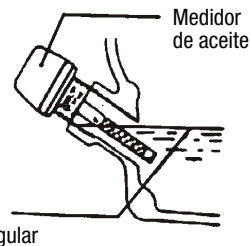
### ! ADVERTENCIA

La llama y el calor pueden hacer que la gasolina explote. Tenga cuidado con las llamas y el calor cuando maneje gasolina.

#### Aceite de motor

» Use el aceite del motor como se describe en la tabla a continuación.

ACEITE MONOGRADO	10W 20W 20# 30# 40#
ACEITE MULTIGRADO	10w - 40 10w - 30 5w - 20
TEMPERATURA	-30 -20 -10 0 10 20 30 40



### COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR

#### Inspección de combustible

» ¿Hay gasolina en el tanque?

» ¿Se está usando gasolina vieja?

» ¿El tapón del depósito de combustible está cerrado correctamente?

### ! ADVERTENCIA

Tenga suficiente cuidado con el calor y las llamas cuando maneje el combustible. No hacerlo podría causar un incendio o una explosión.

#### Inspección del limpiador de aire

¿Está sucio el elemento del filtro de aire?

Cuando el elemento del filtro de aire esté sucio, límpielo.

#### Inspección del aceite del motor

¿El motor está lleno del aceite de motor recomendado y el aceite está sucio? Si no hay suficiente aceite, si está sucio o se ha usado por más tiempo que el tiempo especificado, agregue o cambie el aceite del motor.

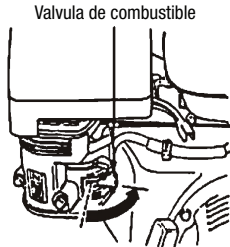


## COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR

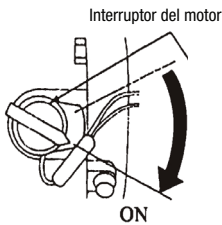
### Inspección de combustible

- » ¿Hay gasolina en el tanque?
- » ¿Se está usando gasolina vieja?
- » ¿El tapón del depósito de combustible está cerrado correctamente?

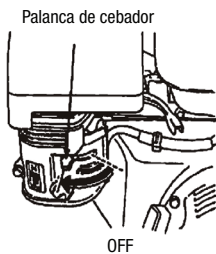
1. ABRA la válvula de combustible.



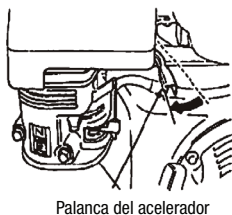
2. Gire el interruptor del motor a la posición "ON".



3. Cierre completamente la palanca del cebador.



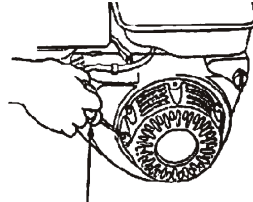
4. Mueva la palanca del acelerador hacia adelante.



Arranque el motor siguiendo estos pasos:

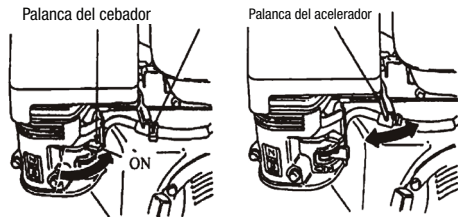
Arranque de retroceso:

1. Sostenga la manija de arranque y tire de ella levemente hasta que se alcance la posición de compresión, y luego tire de ella rápidamente desde esta posición;
2. Devuelva lentamente la palanca de arranque a su posición original después de que arranque el motor.



Arrancador manual

Después que el motor arranque, gire gradualmente la palanca del cebador a la posición "ABIERTO" y ajuste la palanca del acelerador en la posición Máxima. Antes de la carga, caliente el motor por aproximadamente 3 minutos.

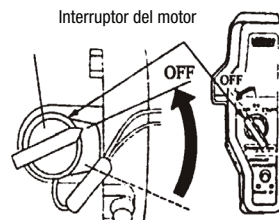


### Frenado del motor

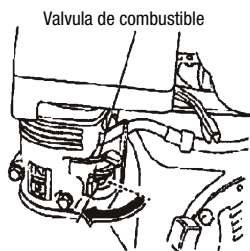
1. Mueva la palanca del acelerador a la posición "CERRAR";



2. Gire el interruptor del motor a la posición "OFF";



3. Cierre la valvula de combustible.



**Nota:** En caso de emergencia, coloque el interruptor del motor en "OFF" para detener el motor.

**! ADVERTENCIA**

Nunca pare el motor a alta velocidad o bajo una carga pesada, de lo contrario, puede ocasionar daños.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

### COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO DIARIO

**! ADVERTENCIA**

Las inspecciones diarias y regulares son importantes para garantizar el funcionamiento seguro, adecuado y a largo plazo del motor. Consulte la tabla de inspección periódica cuando realice inspecciones y mantenimiento.

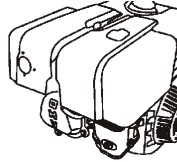
ITEM \ TIEMPO	Siempre	Cada 20hs.	Cada 50hs.	Cada 100hs.
Revise y apriete tuercas y tornillos	●			
Verifique y agregue lubricante del motor	●			
Cambie lubricante del motor		*Cuando es nuevo	●	
Compruebe combustible y fugas de aceite	●			
Verifique y limpie el limpiador de aire	●			
Verifique y limpie la bujía			●	
Verifique y limpie el filtro de combustible			●	
Remover el carbono en la cámara de combustión				●
Verificar y ajustar el espacio libre de la válvula				●
Reemplace las mangueras de combustible	2 años (o cuando sea necesario)			

**Nota:** El elemento marcado con un "●" requieren habilidades y herramientas avanzadas, por lo que deben ser realizadas por un técnico calificado.

## MANTENIMIENTO DE PARTES

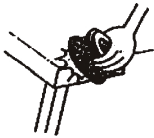
### Limpieza del filtro de aire

1. Afloje la tuerca de mariposa y quite la tapa del limpiador de aire;



2. Afloje la tuerca de mariposa y la arandela, retire el elemento;

3. Separar el elemento primario y secundario;

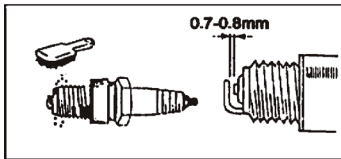


4. Golpee el elemento o use aire comprimido para limpiarlo;

5. Rearme el filtro de aire.

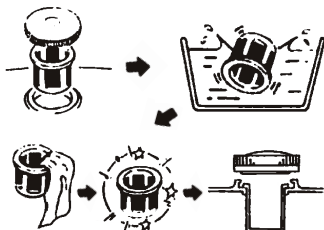
### Limpieza de la bujía

1. Retire la bujía;
2. Pula el electrodo con papel de lija o un cepillo de alambre;
3. Ajuste la separación del electrodo.



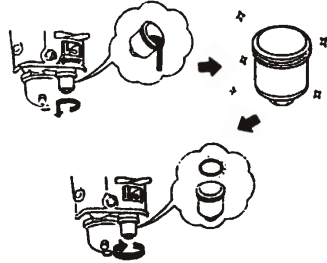
### Limpieza del filtro de combustible

1. Retire el filtro del tanque de combustible;
2. Limpiarlo en solvente;
3. Limpiar;
4. Reemplace el filtro en el tanque de combustible.



### Limpia la copa de depósito de la válvula de combustible

1. Retire la copa de la válvula de combustible;
2. Limpie la copa;
3. Reemplace la copa use un nuevo o-ring.



## ALMACENAMIENTO DEL MOTOR

Si el motor se almacena durante un período prolongado, haga lo siguiente:

- » Drene el combustible en el tanque y aceite en el cárter;
- » Retire la bujía, agregue aproximadamente 2.3 cc. de aceite de motor en el cilindro, y vuelva a instalar la bujía. Tire del retroceso hasta que sienta la compresión. » En este momento, tanto las válvulas de entrada como de escape están cerradas para evitar que la cámara del motor se oxide;
- » Limpie la superficie del motor con algodón limpio;
- » Almacene el motor en un área seca y sin polvo.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### Fallo inicial: ¿Es normal el encendido?

- » ¿El interruptor del motor está en la posición "ON"?
- » Retire la bujía, límpiela o reemplácela.

### ¿Es suficiente la compresión?

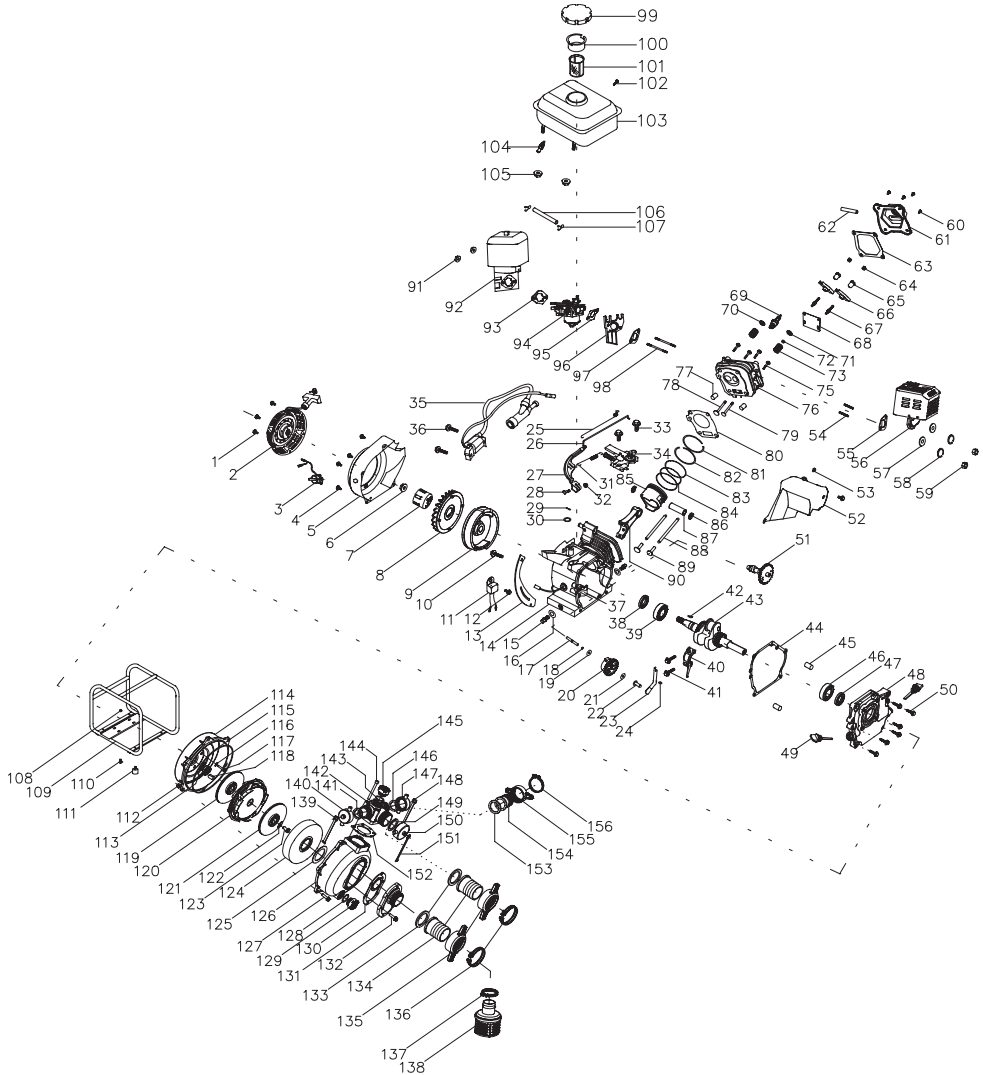
- » Confirme tirando del mango del arranque lentamente. Cuando la compresión es insuficiente, verifique la bujía. Si está flojo, apriételo.

### ¿El combustible fluye hacia la cámara de combustión?

- » ¿Está abierta la válvula de combustible?
- » Cierre la palanca del estrangulador y tire del asa del arrancador varias veces, luego retire la bujía. Cuando la punta de la bujía está mojada, está bien.
- » Si el combustible no fluye, verifique que el filtro de combustible no esté obstruido.
- » Cuando el motor no arranca aunque el combustible está fluyendo, reemplace el combustible con combustible nuevo.



## DESPIECE



## LISTADO DE PARTES

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
1	MG802-7R1001	TORNILLO M6 x 7	BOLT M6x7
2	MG802-7R1002	RETROCESO DE ARRANQUE	RECOIL STARTER
3	MG802-7R1003	INTERRUPTOR DEL MOTOR	ENGINE SWITCH
4	MG802-7R1004	TORNILLO M6 x 12	BOLT M6x12
5	MG802-7R1005	CAMPANA DE AIRE	WIND SHIELD
6	MG802-7R1006	TORNILLO M14 x 15	BOLT M14x15
7	MG802-7R1007	COPA INICIADORA	STARTING CUP
8	MG802-7R1008	VENTILADOR	FAN
9	MG802-7R1009	VOLANTE	FLYWHEEL
10	MG802-7R1010	TORNILLO M6 x 16	BOLT M6x16
11	MG802-7R1011	SEPARADOR	SEPARATOR
12	MG802-7R1012	TORNILLO M6 x 12	BOLT M6x12
13	MG802-7R1013	TABLERO DE PROTECCIÓN DEL VOLANTE	FLYWHEEL PROTECTION BOARD
14	MG802-7R1014	CÁRTER DEL MOTOR	ENGINE CRANKCASE
15	MG802-7R1015	TORNILLO M10 x 12	BOLT M10x12
16	MG802-7R1016	JUNTA 10 x 16 x 1	GASKET 10x16x1
17	MG802-7R1017	PIN DE ENGRANAJE RPM	RPM GEAR PIN
18	MG802-7R1018	ANILLO SUJETADOR 6	CLIP RING 6
19	MG802-7R1019	ANILLO DE JUNTA 6 x 15 x 0.5	GASKET RING 6x15x0.5
20	MG802-7R1020	ENGRANAJE DE RPM	RPM GEAR
21	MG802-7R1021	ANILLO DE JUNTA 6 x 15 x 0.5	GASKET RING 6x15x0.5
22	MG802-7R1022	CUBIERTA LISA	SMOOTH COVER
23	MG802-7R1023	BARRA RPM	RPM BAR
24	MG802-7R1024	JUNTA 6	GASKET 6
25	MG802-7R1025	RESORTE DE SEGURIDAD	BACK UP SPRING
26	MG802-7R1026	BARRA RPM	RPM ROD
27	MG802-7R1027	BRAZO RPM	RPM ARM
28	MG802-7R1028	TORNILLO	BOLT
29	MG802-7R1029	RESORTE SUJETADOR	SPRING PIN
30	MG802-7R1030	JUNTA 6	GASKET 6
31	MG802-7R1031	RESORTE RPM	RPM SPRING
32	MG802-7R1032	TUERCA M6	NUT M6
33	MG802-7R1033	TORNILLO M6 x 12	BOLT M6x12
34	MG802-7R1034	BASE RPM	RPM BASE
35	MG802-7R1035	ENCENDIDO	IGNITION
36	MG802-7R1036	TORNILLO M6 x 25	BOLT M6x25
37	MG802-7R1037	ALERTA DE ACEITE	OIL ALERT
38	MG802-7R1038	SELLO DE ACEITE 41.25 x 25 x 6	OIL SEAL 41.25x25x6
39	MG802-7R1039	SOPORTE 6205	BEARING 6205
40	MG802-7R1040	CUBIERTA DE LA BARRA DE CONEXIÓN	CONNECT ROD COVER
41	MG802-7R1041	TORNILLO DE LA VARILLA DE CONEXIÓN	CONNECT ROD BOLT
42	MG802-7R1042	LLAVE 5 x 5.5 x 25	KEY 5x5.5x25
43	MG802-7R1043	CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT
44	MG802-7R1044	JUNTA DEL CÁRTER	CRANKCASE GASKET
45	MG802-7R1045	SUJETADOR 18 x 14	PIN 18x14
46	MG802-7R1046	SOPORTE 6205	BEARING 6205
47	MG802-7R1047	SELLO DE ACEITE 41.25 x 25 x 6	OIL SEAL 41.25x25x6
48	MG802-7R1048	CUBIERTA DEL CÁRTER	CRANKCASE COVER
49	MG802-7R1049	TAPÓN DE ACEITE	OIL PLUG
50	MG802-7R1050	TORNILLO M8 x 33	BOLT M8x33
51	MG802-7R1051	ÁRBOL DE LEVAS	CAMSHAFT
52	MG802-7R1052	CUBIERTA	SHROUD
53	MG802-7R1053	TORNILLO M6 x 12	BOLT M6x12
54	MG802-7R1054	TORNILLO AM8 x 20	BOLT AM8x20
55	MG802-7R1055	JUNTA DE SILENCIADOR	MUFFLER GASKET
56	MG802-7R1056	SILENCIADOR	MUFFLER
57	MG802-7R1057	ANILLO DE JUNTA 8	GASKET RING 8
58	MG802-7R1058	RESORTE ANILLO DE JUNTA 8	SPRING GASKET RING 8
59	MG802-7R1059	TUERCA M8	NUT M8
60	MG802-7R1060	TORNILLO M6 x 12	BOLT M6x12
61	MG802-7R1061	CUBIERTA DE TAPA DE CILINDRO	CYLINDER HEAD COVER
62	MG802-7R1062	TUBO DE RESPIRACIÓN	BREATH PIPE
63	MG802-7R1063	JUNTA CUBIERTA DE TAPA DE CILINDRO	CYLINDER HEAD COVER GASKET



## LISTADO DE PARTES

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
64	MG802-7R1064	TUERCA	NUT
65	MG802-7R1065	TUERCA	NUT
66	MG802-7R1066	BALANCÍN	ROCKER
67	MG802-7R1067	TORNILLO DE BALANCÍN	ROCKER BOLT
68	MG802-7R1068	TABLERO GUÍA	GUIDE BOARD
69	MG802-7R1069	BUJÍA	SPARK PLUG
70	MG802-7R1070	RESORTE VÁLVULA DE ADMISIÓN	INTAKE VALVE SPRING BASE
71	MG802-7R1071	RESORTE DE LA VÁLVULA DE ESCAPE	EXHAUST VALVE SPRING BASE
72	MG802-7R1072	ROTADOR	ROTATOR
73	MG802-7R1073	RESORTE DE VÁLVULA	VALVE SPRING
75	MG802-7R1075	TORNILLO M8 × 55	BOLT M8×55
76	MG802-7R1076	CABEZA DE CILINDRO	CYLINDER HEAD
77	MG802-7R1077	SUJETADOR 10 × 14	PIN 10×14
78	MG802-7R1078	VÁLVULA DE ADMISIÓN	INTAKE VALVE
79	MG802-7R1079	VÁLVULA DE ESCAPE	EXHAUST VALVE
80	MG802-7R1080	JUNTA DE CABEZA DE CILINDRO	CYLINDER HEAD GASKET
81	MG802-7R1081	1° ANILLO DE PISTÓN	1ST PISTON RING
82	MG802-7R1082	2° ANILLO DE PISTÓN	2ND PISTON RING
83	MG802-7R1083	3° ANILLO DE PISTÓN	3RD PISTON RING
84	MG802-7R1084	4° ANILLO DE PISTÓN	4TH PISTON RING
85	MG802-7R1085	PISTÓN	PISTON
86	MG802-7R1086	ANILLO BLOQUEO SUJETADOR DE PISTÓN	PISTON PIN BLOCK RING
87	MG802-7R1087	SUJETADOR DEL PISTÓN	PISTON PIN
88	MG802-7R1088	VARILLA DE EMPUJE	PUSH ROD
89	MG802-7R1089	CLAVO	STUD
90	MG802-7R1090	VARILLA DE CONEXIÓN	CONNECT ROD
91	MG802-7R1091	TUERCA M6	NUT M6
92	MG802-7R1092	FILTRO DE AIRE	AIR FILTER
93	MG802-7R1093	JUNTA DE FILTRO DE AIRE	AIR FILTER GASKET
94	MG802-7R1094	CARBURADOR	CARBURATOR
95	MG802-7R1095	JUNTA DE CARBURADOR	CARBURATOR GASKET
96	MG802-7R1096	AISLADOR DE CARBURADOR	CARBURATOR INSULATOR
97	MG802-7R1097	JUNTA DEL AISLADOR DEL CARBURADOR	CARBURATOR INSULATOR GASKET
98	MG802-7R1098	TORNILLO AM6 × 113	BOLT AM6×113
99	MG802-7R1099	TAPÓN TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK CAP
100	MG802-7R1100	SOPORTE DE CARGA DE COMBUSTIBLE	FUEL TILER SUPPORT
101	MG802-7R1101	FILTRO DE COMBUSTIBLE	FUEL FILTER
102	MG802-7R1102	TORNILLO M6 × 28	BOLT M6×28
103	MG802-7R1103	TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK
104	MG802-7R1104	JUNTA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK JOINT
105	MG802-7R1105	TUERCA M6	NUT M6
106	MG802-7R1106	TUBERIA DE COMBUSTIBLE	FUEL PIPE
107	MG802-7R1107	SUJETADOR	CLIP
108	MG802-7R1108	TUERCA M8	NUT M8
109	MG802-7R1109	MARCO	FRAME
110	MG802-7R1110	TORNILLO M8 × 30	BOLT M8×30
111	MG802-7R1111	PIES DE GOMA 27 × 25	RUBBER FEET 27×25
112	MG802-7R1112	TUERCA M8	NUT M8
113	MG802-7R1113	SELLO MECÁNICO SB-20	MECHANICAL SEAL SB-20
114	MG802-7R1114	CUBIERTA DE LA BOMBA	PUMP COVER
115	MG802-7R1115	SELLO 230 × 3.55	O-SEAL 230×3.55
116	MG802-7R1116	JUNTA DE ALUMINIO 8 × 16 × 1.5	ALUMINUM GASKET 8×16×1.5
117	MG802-7R1117	TORNILLO M8 × 40	BOLT M8×40
118	MG802-7R1118	LLAVE 4.78 × 18	KEY 4.78×18
119	MG802-7R1119	1° IMPULSOR	1ST IMPELLER
120	MG802-7R1120	DIFUSOR	DIFFUSER
121	MG802-7R1121	2° IMPULSOR	2ND IMPELLER
122	MG802-7R1122	JUNTA DE ALUMINIO 8 × 16 × 1.5	ALUMINUM GASKET 8×16×1.5
123	MG802-7R1123	TORNILLO 5 / 16-24UNF × 50	BOLT 5/16-24UNF×50
124	MG802-7R1124	CUBIERTA DEL DIFUSOR	DIFFUSER COVER
125	MG802-7R1125	JUNTA	GASKET
126	MG802-7R1126	CUERPO DE LA BOMBA	PUMP BODY

## LISTADO DE PARTES

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
127	MG802-7R1127	TORNILLO M8 x 30	BOLT M8x30
128	MG802-7R1128	SELLO 31 x 3.55	O-SEAL 31x3.55
129	MG802-7R1129	TAPON DE AGUA	WATER PLUG
130	MG802-7R1130	VÁLVULA VERIFICACIÓN	CHECK VALVE
131	MG802-7R1131	ENTRADA 2"	2 INCH INLET
132	MG802-7R1132	TORNILLO M8 x 20	BOLT M8x20
133	MG802-7R1133	SELLO DE GOMA DE 2"	2INCH RUBBER SEAL
134	MG802-7R1134	CONECTOR DE 2"	2INCH CONNECTOR
135	MG802-7R1135	LLAVE DE 2"	2INCH SPANNER
136	MG802-7R1136	SUJETADOR	CLIP
137	MG802-7R1137	SUJETADOR	CLIP
138	MG802-7R1138	FILTRO DE AGUA	WATER FILTER
139	MG802-7R1139	CONECTOR DE LA BOMBA	PUMP CONNECTOR
140	MG802-7R1140	BLOQUEADOR DE 1.5"	1.5INCH BLOCKER
141	MG802-7R1141	SELLO DE GOMA DE 1,5"	1.5INCH RUBBERT SEAL
142	MG802-7R1142	SALIDA	OUTLET
143	MG802-7R1143	O-RING 31 x 3,55	O-RING 31x3.55
144	MG802-7R1144	TORNILLO	BOLT
145	MG802-7R1145	TAPÓN DE AGUA	WATER PLUG
146	MG802-7R1146	SELLO DE GOMA DE 1,5"	1.5INCH RUBBER SEAL
147	MG802-7R1147	BLOQUEADOR DE 1.5"	1.5INCH BLOCKER
148	MG802-7R1148	CONECTOR DE LA BOMBA	PUMP CONNECTOR
149	MG802-7R1149	SELLO DE GOMA DE 2"	2INCH RUBBER SEAL
150	MG802-7R1150	SELLO DE GOMA DE 2"	2INCH RUBBER SEAL
151	MG802-7R1151	CONECTOR DE LA BOMBA	PUMP CONNECTOR
152	MG802-7R1152	SELLO DE GOMA DE 1,5"	1.5INCH RUBBER SEAL
153	MG802-7R1153	SELLO DE GOMA DE 1,5"	1.5INCH RUBBER SEAL
154	MG802-7R1154	CONECTOR DE 1,5"	1.5INCH CONNECTOR
155	MG802-7R1155	LLAVE DE 1.5"	1.5INCH SPANNER
156	MG802-7R1156	SUJETADOR	CLIP

### **IMPORTADO POR:**

Please remember to put here  
the importer informatio  
of every order



**FOREST &  
GARDEN**