



FOREST & GARDEN

MOTOBOMBA A GASOLINA DE PRESIÓN **MG 802/9**



MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



ATENCIÓN

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta.
La imagen es sólo ilustrativa, el producto puede variar.

ÍNDICE

Información importante	3
Introducción	3
Normas generales de seguridad	3
Descripción de herramienta	5
Especificaciones técnicas	5
Instrucciones de operación	5
Solucionador de problemas	7
Instrucciones del Motor	8
Mantenimiento del Motor	10
Despiece	12
Listado de partes	13

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



Lea el manual de usuario



Use protección ocular



Use protección auditiva



Use protección respiratoria



Use casco de seguridad



Use botas de seguridad



Use guantes de seguridad



Símbolo de alerta seguridad



Riesgo eléctrico

Hz

Hertz

W

Watts

min.

Minutos



Corriente alterna



Corriente directa



Velocidad en vacío



Clase II



Terminales de conexión a tierra



Revoluciones por minuto



Voltios



Amperes

RECICLADO DE PARTES



Protección del medio ambiente

Separación de desechos: Este producto no debe desecharse con la basura doméstica normal. Si llega el momento de reemplazar su producto o este ha dejado de tener utilidad para usted, asegúrese de que se deseché por separado.



La separación de desechos de productos usados y embalajes permite que los materiales puedan reciclarse y reutilizarse. La reutilización de materiales reciclados ayuda a evitar la contaminación medioambiental y reduce la demanda de materias primas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

NO UTILICE LA HERRAMIENTA SIN LEER Y COMPRENDER ESTE MANUAL COMPLETAMENTE.

» Cuando se disponga a usar cualquier herramienta, **SIEMPRE utilice el equipamiento de seguridad recomendado**, incluidos gafas o visera de seguridad, protectores auditivos, ropa protectora y guantes de seguridad. Utilice una mascarilla o protección respiratoria si la máquina genera polvo o partículas que puedan permanecer suspendidas en el aire.

» Si tiene dudas, no conecte la herramienta. **ASESÓRESE** convenientemente.

» La herramienta solo debe utilizarse para su finalidad establecida. Cualquier uso distinto de los mencionados en este manual se considerará un caso de mal uso.

» **EL USUARIO, y no el fabricante o distribuidor, SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO O LESIÓN**, deterioro, rotura o desgaste prematuro resultante de esos casos de uso inapropiado, incluyendo el mantenimiento inadecuado o nulo y cuidados insuficientes.

» Para utilizar adecuadamente su herramienta, debe cumplir las regulaciones de seguridad, las indicaciones de montaje y las instrucciones de uso que se incluyen en este Manual. Quienes utilicen una máquina o

realicen su mantenimiento deben conocer este manual y estar informados de sus peligros potenciales.

» Los niños y las personas débiles **NO DEBEN UTILIZAR esta herramienta**. Debe supervisarse a los niños en todo momento si están en la zona en la que se está utilizando la herramienta.

» También es imprescindible que cumpla las regulaciones de prevención de accidentes vigentes en su área. Esto es extensible a las normas generales de seguridad e higiene laboral.

» El fabricante no será responsable de modificaciones realizadas a la herramienta ni de daños derivados de estas.

» Ni siquiera cuando la herramienta se utilice según se indica, es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales. El usuario deberá estar siempre atento y alerta mientras utiliza la máquina.

» Antes de utilizar la herramienta deberá familiarizarse con sus comandos y funciones específicas, de este modo podrá mantener total control durante su funcionamiento

INTRODUCCIÓN

! ADVERTENCIA

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

Su herramienta tiene muchas características que harán su trabajo más rápido y fácil. Seguridad, comodidad y confiabilidad fueron tenidas como prioridad para el diseño de esta herramienta, lo que hace más fácil su mantenimiento y operación.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

! ADVERTENCIA

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de estas, puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones serias.

ÁREA DE TRABAJO

» Mantenga su área de trabajo limpia y bien iluminada. Mesas desordenadas y áreas oscuras pueden causar accidentes.



» No use la máquina en atmósferas explosivas, con presencia de líquidos inflamables, gases o polvo. La herramienta eléctrica genera chispas y estas pueden provocar incendios.

» Mantenga a los observadores, niños y visitantes lejos de la máquina mientras la está operando. Las distracciones pueden causarle la pérdida del control.



MANEJO DE COMBUSTIBLE



» **Evite el contacto del cuerpo con el combustible.** Hay un aumento de riesgos de lesiones cutáneas o quemaduras.

» **No exponga la máquina a la lluvia o a condiciones de humedad.** La entrada de agua a la máquina aumentará el riesgo de un combustible no apropiado.

» **No abuse de su confianza.** Manténgase alerta y procure estar siempre atento a la carga de combustible, el mismo es altamente inflamable y la menor chispa podría iniciar la combustión.

» **No Fume.** No debe fumar o manipular elementos con fuego o chispas cerca de la herramienta, esto puede provocar incendios y lastimaduras en su cuerpo como así también el deterioro total de la herramienta.

» **Almacene el combustible en un lugar seguro,** alejado de los niños o de personas que no estén familiarizadas con su uso y manipulación.

» **Rotule los recipientes de almacenaje de combustible de reserva,** esto evitará que sean manipulados por error o por personas que no estén calificadas para su utilización.

» **Lávese las manos luego de manipular combustible.** El mismo tiene un alto grado de toxicidad y/o corrosión. No es recomendable lavar sus manos con combustible o dejarlo permanecer mucho tiempo en su cuerpo.

» **Utilice recipientes de almacenaje adecuados.** Cuando necesite reponer combustible, procure utilizar recipientes adecuados para su almacenaje y transporte seguro, debe cumplir con las normas locales vigentes.

SEGURIDAD PERSONAL



! ADVERTENCIA

Este aparato no está destinado para ser utilizado por niños o personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes, estén reducidas o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados, no deben utilizar los aparatos como juguete.

» **Manténgase alerta, mire lo que está haciendo y use el sentido común cuando esté usando la máquina.** No la use cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención mientras opera la herramienta puede tener como resultado una lesión seria.

» **Siempre use el equipo de seguridad: protección ocular, máscara para polvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco o protección auditiva.** Use la ropa, guantes y calzado adecuados, que no le queden flojos, esto permitirá un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.

» **No use joyería y contenga su pelo.** Mantener la vestimenta, guantes y pelo lejos de las partes móviles, evitará que sean atrapados.

» **Evite el arranque accidental.** Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de conectar la batería. Llevar la máquina con el dedo en el interruptor de encendido podría ocasionar accidentes.

» **Antes de conectar el cargador a una fuente de energía (tomacorriente, salida, etc.), asegúrese que el voltaje de provisión sea el mismo que el mencionado en el plato nominal de la herramienta.** Una fuente de potencia mayor que la especificada para la máquina puede ocasionar lesiones serias para el usuario como también puede dañar la máquina.

USO Y CUIDADO DE LA MÁQUINA



» **Use mordazas o alguna otra manera práctica para asegurar y apoyar la pieza de trabajo en una plataforma estable.** Sostener la pieza de trabajo con las manos o contra su cuerpo es inestable y puede generar una pérdida de control.

» **No extralimite las funciones de la máquina, úsela según la aplicación adecuada.** La máquina correcta realizará mejor y de manera más segura el trabajo para el cual fue diseñada.

» **No use la máquina si el interruptor de encendido no enciende o apaga.** Cualquier máquina que no pueda ser controlada con la llave es peligrosa y debe ser reparada.

» **Desconecte el enchufe de la fuente de energía antes de hacer algún ajuste, cambiar accesorios o guardar la máquina.** Estas medidas preventivas reducen el riesgo de que la máquina se encienda accidentalmente.

» **Almacene las máquinas eléctricas fuera del alcance de los niños y cualquier otra persona que no esté capacitada en el manejo.** Las herramientas son peligrosas en manos de usuarios que no estén capacitados.

» **Hágale mantenimiento a su máquina.** Las herramientas correctamente mantenidas, con sus bordes filosos y limpios, tienen menos probabilidad de empaste y son más fáciles de controlar.

» **Chequee si hay una mala alineación o un empaste de partes móviles, rotas o cualquier otra condición que pueda afectar la operación de la máquina.** Si hay daños, repárelos antes de usarla. Muchos accidentes son causados por máquinas con un mantenimiento pobre.

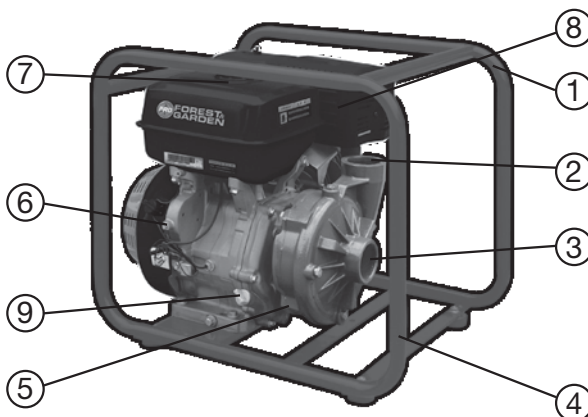
» **Use solamente accesorios recomendados por el fabricante de su modelo.** Accesorios que funcionen para una máquina pueden ser peligrosos cuando son usados en otra.

» **No altere o use mal la máquina**, fue construida con precisión y cualquier alteración o modificación no especificada se considera un mal uso y puede resultar en una condición peligrosa.

» **Es recomendable que use un dispositivo de seguridad adecuado**, tal como un interruptor térmico y diferencial cuando esté usando equipos eléctricos.

DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA

- ① Puerto de imprimación
- ② Puerto de descarga
- ③ Puerto de entrada
- ④ Puerto de drenaje
- ⑤ Cuerpo de la bomba
- ⑥ Interruptor de encendido
- ⑦ Tapa de combustible
- ⑧ Silenciador
- ⑨ Verificador/llenado aceite del motor



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CILINDRADA	270cc
POTENCIA MÁXIMA MOTOR	9HP
DIAMETRO ENTRADA/SALIDA	50mm - 2"
CAUDAL	25m³/h - 882.8ft³/h
ALTURA MÁXIMA	70m - 230ft
SUCCIÓN MÁXIMA	7m - 22ft
VELOCIDAD EN VACÍO	$n_0 = 3600/\text{min}$
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	$\leq 374\text{g}/\text{HP}$
SISTEMA DE ARRANQUE	MANUAL
CAPACIDAD DE TANQUE	6L
PESO	34kg - 75lb

CONTENIDO DE LA CAJA:

1 motobomba a gasolina de presión.



Origen China.

FUNCIÓN:

Bomba de agua para uso agrícola en exteriores, aplicaciones de bombeo de agua de uso general y riego de campo y extinción de incendios para modelos de alta presión.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

PREPARACIÓN

» Asegúrese que la bomba de agua haya sido completamente enjuagada con agua limpia y drenada de un uso anterior. Limpie el filtro de succión de cualquier residuo material.

» Es importante limpiar el filtro de succión de residuos antes de cada uso, para asegurarse de que no esté obstruido.

» Inspeccione y pruebe la bomba de agua a fondo:

a. Inspeccione los accesorios para detectar grietas y fugas.

Reemplace todos los accesorios dañados.

b. Verifique que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados.

c. Verifique el nivel de aceite en el motor. Ver el manual del propietario del motor.

d. Verifique si hay fugas de combustible. Cualquier fuga de combustible es un riesgo de incendio. Repare cualquier fuga de combustible antes de comenzar motor.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- » El motor debe estar apagado y se debe enfriar al menos dos minutos antes de agregar combustible.
- » Llene el tanque de combustible al aire libre, nunca en el interior.
- » NO llene demasiado el tanque de combustible. Solo llene el tanque de combustible hasta el nivel de la parte inferior del filtro de combustible.
- » Limpie cualquier derrame/salpicadura de combustible inmediatamente. espere 5 minutos para que el exceso de combustible se evapore antes de arrancar el motor y elimine adecuadamente cualquier racha empapada en combustible.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

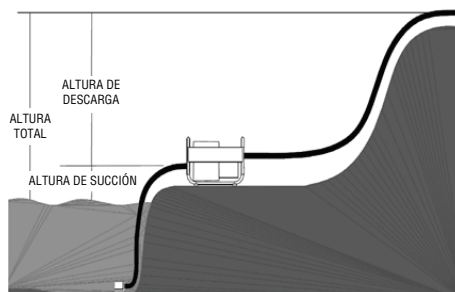
- » Se debe conectar un filtro de succión a la manguera de succión. Un filtro de succión tiene orificios o ranuras lo suficientemente pequeños como para evitar que grandes desechos entren y dañen la bomba.

- a. Mantenga el colador limpio.
- b. Si es posible, suspenda el filtro para evitar que se convierta en sedimento.

ó

- a. Prepare un lecho de piedras grandes sobre las cuales descansará el colador.
 - b. Ate el colador dentro de una canasta o cubo.
- » Coloque la bomba de agua en una superficie nivelada en un lugar lo más cerca posible de la superficie del líquido, esto asegurará una succión de la bomba adecuada. Todas las mangueras deben mantenerse lo más rectas posible, evite las curvas pronunciadas.
 - » Use al menos 300 mm de manguera flexible para realizar conexiones de plomería al cuerpo de la bomba. La tubería rígida puede generar tensiones en la bomba y causar daños.
 - » Asegúrese siempre de que la unidad esté en una posición segura. Mantenga el área de la bomba inmediata libre de todo el personal no autorizado. Si la bomba de agua está sentada al lado de un pozo, asegúrese de que esté bien armada para que no se caiga.
 - » No haga funcionar la bomba en seco. Siempre llene el cuerpo de la bomba con agua antes de comenzar. No es necesario vaciar el cuerpo de la bomba después de cada uso, a menos que exista peligro de congelación, sedimentación de sólidos o cristalización. Llene el cuerpo de la bomba con agua utilizando el puerto de cebado en la parte superior de la bomba. La bomba autoceba solamente cuando se llena por primera vez con agua de cebado.
 - » Todas las mangueras y conexiones de tubería deben ser herméticas.
 - » Coloque las mangueras de entrada y descarga en posición.

CONFIGURACIÓN TÍPICA



- » Consulte el Manual del motor para conocer el procedimiento de arranque y la ubicación del acelerador.
 - » Arranque el motor y ajuste el acelerador a velocidad máxima hasta que la manguera de succión esté completamente cebada (llena de agua). Luego ajuste el acelerador para alcanzar la velocidad de flujo deseada.
 - » Al operar la bomba de agua mucho más alta que la superficie del agua, es posible que deba acelerar el motor, usando el acelerador. Cuando la bomba está cerca de la superficie del agua, se puede usar una velocidad del motor más lenta. Esto ahorrará combustible y vida del motor.
 - » Enjuague la bomba con agua limpia después de cada uso. Algunos líquidos que se bombean pueden dejar un residuo sólido o pegajoso. Esto puede acortar la vida de su bomba.
- NOTA:** Nunca permita que un vehículo atraviese una manguera de descarga flexible. Esta presión repentina de apagado puede causar un "choque hidráulico". Si su manguera flexible debe colocarse en un área de mucho tránsito, se recomienda proteger la manguera flexible con tablas.

ALMACENAMIENTO

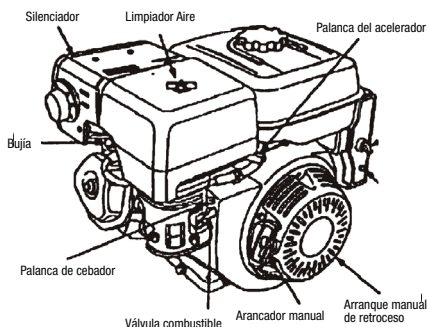
- » Enjuague la bomba con agua limpia después de cada uso. Algunos líquidos que se bombean pueden dejar un residuo sólido o pegajoso. Esto puede acortar la vida de su bomba.
- » Drene el tanque de combustible y el carburador como se indica en el manual del propietario del motor.
- » Consulte el manual del motor para obtener las instrucciones adecuadas de almacenamiento del motor.

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	POSIBLES SOLUCIONES
Bomba inmovilizada.	1. El motor no girará. 2. Oxidación / Pegoteo del impulsor.	1. Ver el manual del motor. 2. Desmontar y limpiar.
La bomba no puede cebar.	1. La cámara de cebado no está lo suficientemente llena. 2. Fugas de aire en las juntas de la línea de succión. 3. Juntas de acoplamiento rápido desgastadas. 4. Abrazaderas de manguera sueltas o rotas. 5. La cámara de cebado está sobrecalentada. 6. La velocidad del motor es demasiado lenta. 7. voluta o impulsor desgastado o roto. 8. Sello mecánico gastado o roto.	1. Agregue más agua a la cámara del cuerpo de la bomba. 2. Compruebe si hay tornillos sueltos o mangueras rotas. 3. Reemplace las juntas. 4. Apriete o reemplace las abrazaderas de manguera. 5. Vierta agua fría en la cámara o deje enfriar. 6. Aumenta la velocidad del motor. 7. Reemplazar el corpóreo gastado o roto. 8. Reemplace el sello mecánico. - Baja capacidad.
Bajo volumen de flujo.	1. Manguera de succión obstruida. 2. Filtro de succión sucio. 3. Restricción de flujo debido a dobleces de manguera. 4. Elevación de succión demasiado alta. 5. Velocidad del motor demasiado baja. 6. Sello mecánico gastado o roto. 7. Rendimiento reducido del motor. 8. Impulsor obstruido. 9. Impulsor desgastado.	1. Despejar la obstrucción. 2. Colador de succión transparente. 3. Enderece las mangueras de succión y descarga. 4. Mueva la bomba más cerca de la superficie del agua. 5. Aumenta la velocidad del motor. 6. Reemplace el sello mecánico. 7. Ver el manual del motor. 8. Eliminar obstrucción. 9. Reemplace el impulsor.

INSTRUCCIONES DEL MOTOR

PARTES DEL MOTOR



Nota: Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30.

» No agregue aditivos comerciales al aceite.

» No mezcle gasolina en el aceite.

! PRECAUCIÓN

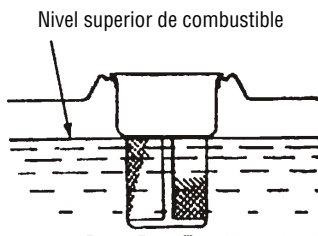
El motor se envía sin aceite. Antes de comenzar, asegúrese de realizar una inspección de aceite siguiendo las instrucciones:

- » Coloque el motor en una superficie nivelada cuando agregue aceite o inspeccione;
- » Verifique el nivel de aceite sin el medidor de aceite atornillado;
- » Llene el aceite hasta el nivel del indicador de aceite;
- » Antes de arrancar el motor, atornille firmemente el indicador de aceite.

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR

Combustible

- » Use gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- » No mezcle aceite en la gasolina.
- » No llene demasiado la gasolina cuando llena el tanque de combustible.



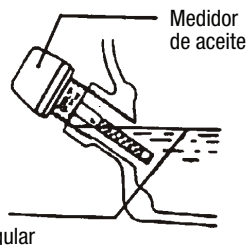
! ADVERTENCIA

La llama y el calor pueden hacer que la gasolina explote. Tenga cuidado con las llamas y el calor cuando maneje gasolina.

Aceite de motor

- » Use el aceite del motor como se describe en la tabla a continuación.

ACEITE MONOGRADO	10W																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR

Inspección de combustible

- » ¿Hay gasolina en el tanque?
- » ¿Se está usando gasolina vieja?
- » ¿El tapón del depósito de combustible está cerrado correctamente?

! ADVERTENCIA

Tenga suficiente cuidado con el calor y las llamas cuando maneje el combustible. No hacerlo podría causar un incendio o una explosión.

Inspección del limpiador de aire

¿Está sucio el elemento del filtro de aire?
Cuando el elemento del filtro de aire esté sucio, límpielo.

Inspección del aceite del motor

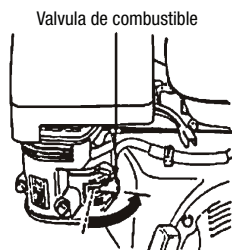
¿El motor está lleno del aceite de motor recomendado y el aceite está sucio? Si no hay suficiente aceite, si está sucio o se ha usado por más tiempo que el tiempo especificado, agregue o cambie el aceite del motor.

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR

Inspección de combustible

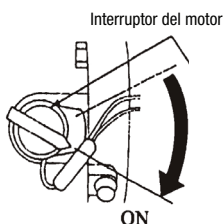
- » ¿Hay gasolina en el tanque?
- » ¿Se está usando gasolina vieja?
- » ¿El tapón del depósito de combustible está cerrado correctamente?

1. ABRA la válvula de combustible.



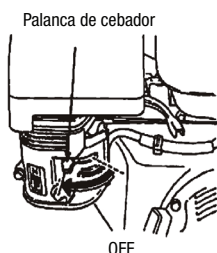
Valvula de combustible

2. Gire el interruptor del motor a la posición "ON".



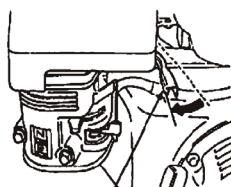
Interruptor del motor

3. Cierre completamente la palanca del cebador.



Palanca de cebador

4. Mueva la palanca del acelerador hacia adelante.

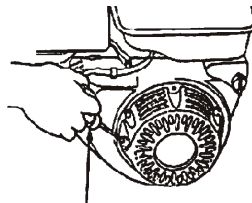


Palanca del acelerador

Arranque el motor siguiendo estos pasos:

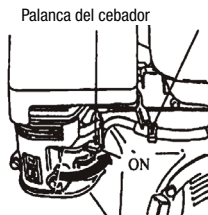
Arranque de retroceso:

1. Sostenga la manija de arranque y tire de ella levemente hasta que se alcance la posición de compresión, y luego tire de ella rápidamente desde esta posición;
2. Devuelva lentamente la palanca de arranque a su posición original después de que arranque el motor.

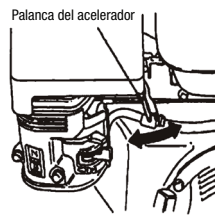


Arrancador manual

Después que el motor arranque, gire gradualmente la palanca del cebador a la posición "ABIERTO" y ajuste la palanca del acelerador en la posición Máxima. Antes de la carga, caliente el motor por aproximadamente 3 minutos.



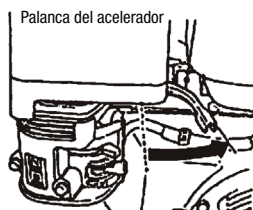
Palanca del cebador



Palanca del acelerador

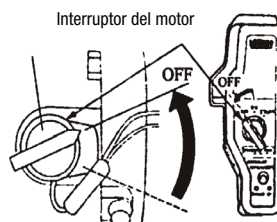
Frenado del motor

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición "CERRAR";



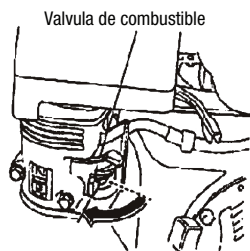
Palanca del acelerador

2. Gire el interruptor del motor a la posición "OFF";



Interruptor del motor

3. Cierre la valvula de combustible.



Nota: En caso de emergencia, coloque el interruptor del motor en "OFF" para detener el motor.

! ADVERTENCIA

Nunca pare el motor a alta velocidad o bajo una carga pesada, de lo contrario, puede ocasionar daños.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO DIARIO

! ADVERTENCIA

Las inspecciones diarias y regulares son importantes para garantizar el funcionamiento seguro, adecuado y a largo plazo del motor. Consulte la tabla de inspección periódica cuando realice inspecciones y mantenimiento.

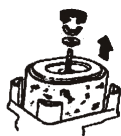
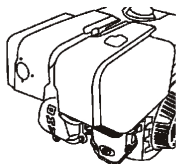
ITEM \ TIEMPO	Siempre	Cada 20hs.	Cada 50hs.	Cada 100hs.
Revise y apriete tuercas y tornillos	●			
Verifique y agregue lubricante del motor	●			
Cambie lubricante del motor		*Cuando es nuevo	●	
Compruebe combustible y fugas de aceite	●			
Verifique y limpie el limpiador de aire	●			
Verifique y limpie la bujía			●	
Verifique y limpie el filtro de combustible			●	
Remover el carbono en la cámara de combustión				●
Verificar y ajustar el espacio libre de la válvula				●
Reemplace las mangueras de combustible	2 años (o cuando sea necesario)			

Nota: El elemento marcado con un "●" requieren habilidades y herramientas avanzadas, por lo que deben ser realizadas por un técnico calificado.

MANTENIMIENTO DE PARTES

Limpieza del filtro de aire

1. Afloje la tuerca de mariposa y quite la tapa del limpiador de aire;



2. Afloje la tuerca de mariposa y la arandela, retire el elemento;

3. Separe el elemento primario y secundario;

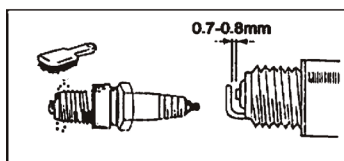


4. Golpee el elemento o use aire comprimido para limpiarlo;

5. Rearme el filtro de aire.

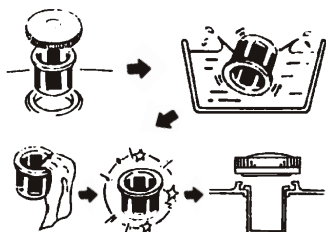
Limpieza de la bujía

1. Retire la bujía;
2. Pule el electrodo con papel de lija o un cepillo de alambre;
3. Ajuste la separación del electrodo.



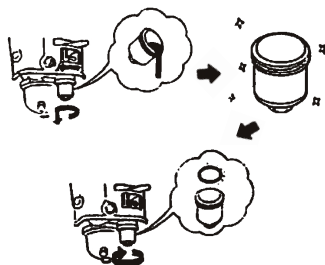
Limpieza del filtro de combustible

1. Retire el filtro del tanque de combustible;
2. Limpiarlo en solvente;
3. Limpiar;
4. Reemplace el filtro en el tanque de combustible.



Limpiar la copa de depósito de la válvula de combustible

1. Retire la copa de la válvula de combustible;
2. Limpie la copa;
3. Reemplace la copa use un nuevo o-ring.



ALMACENAMIENTO DEL MOTOR

Si el motor se almacena durante un período prolongado, haga lo siguiente:

- » Drene el combustible en el tanque y aceite en el cárter;
- » Retire la bujía, agregue aproximadamente 2.3 cc. de aceite de motor en el cilindro, y vuelva a instalar la bujía. Tire del retroceso hasta que sienta la compresión. » En este momento, tanto las válvulas de entrada como de escape están cerradas para evitar que la cámara del motor se oxide;
- » Limpie la superficie del motor con algodón limpio;
- » Almacene el motor en un área seca y sin polvo.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Fallo inicial: ¿Es normal el encendido?

- » ¿El interruptor del motor está en la posición "ON"?
- » Retire la bujía, límpiela o reemplácela.

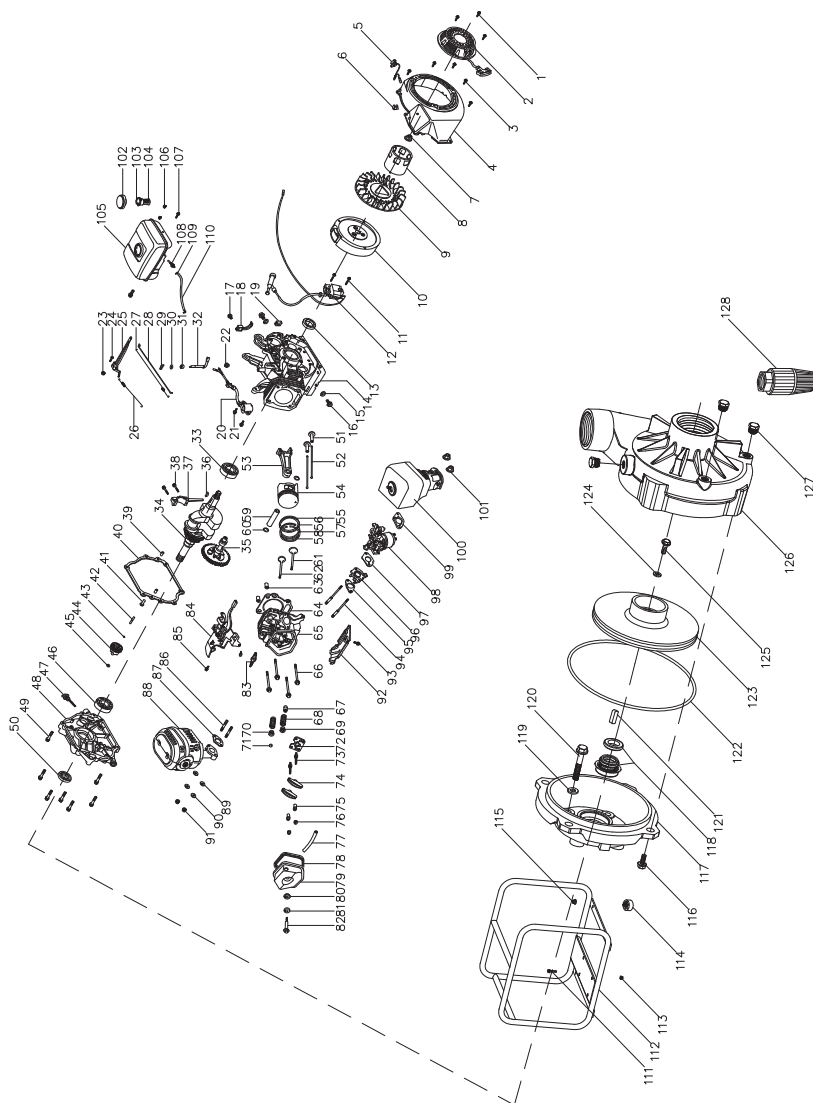
¿Es suficiente la compresión?

- » Confirme tirando del mango del arranque lentamente. Cuando la compresión es insuficiente, verifique la bujía. Si está flojo, apriételo.

¿El combustible fluye hacia la cámara de combustión?

- » ¿Está abierta la válvula de combustible?
- » Cierre la palanca del estrangulador y tire del asa del arrancador varias veces, luego retire la bujía. Cuando la punta de la bujía está mojada, está bien.
- » Si el combustible no fluye, verifique que el filtro de combustible no esté obstruido.
- » Cuando el motor no arranca aunque el combustible está fluyendo, reemplace el combustible con combustible nuevo.

DESPIECE



LISTADO DE PARTES

Ítem	Código	Descripción
1	MG802-9R1001	TORNILLO
2	MG802-9R1002	ARRANQUE
3	MG802-9R1003	TORNILLO
4	MG802-9R1004	TAPON
5	MG802-9R1005	INTERRUPTOR DEL MOTOR
6	MG802-9R1006	CLIP
7	MG802-9R1007	TUERCA
8	MG802-9R1008	VASO DE ARRANQUE
9	MG802-9R1009	VENTILACIÓN
10	MG802-9R1010	VOLANTE
11	MG802-9R1011	TORNILLO
12	MG802-9R1012	IGNICIÓN
13	MG802-9R1013	SELLO DE ACEITE 48X30X8
14	MG802-9R1014	CÁRTER DEL MOTOR
15	MG802-9R1015	ANILLO DE JUNTA
16	MG802-9R1016	TORNILLO
17	MG802-9R1017	TORNILLO
18	MG802-9R1018	SEPARADOR
19	MG802-9R1019	CUBIERTA
20	MG802-9R1020	ALERTA ACEITE
21	MG802-9R1021	TORNILLO M6X12
22	MG802-9R1022	TUERCA M14X1,5
23	MG802-9R1023	TUERCA M6
24	MG802-9R1024	TORNILLO
25	MG802-9R1025	BRAZO RPM
26	MG802-9R1026	RESORTE RPM
27	MG802-9R1027	RESORTE DE REFUERZO
28	MG802-9R1028	BARRA RPM
29	MG802-9R1029	PIN DE RESORTE
30	MG802-9R1030	ANILLO DE JUNTA 8X18X1
31	MG802-9R1031	SELLO DE ACEITE 14X8X5
32	MG802-9R1032	BARRA RPM
33	MG802-9R1033	RODAMIENTO 6206
34	MG802-9R1034	CIGÜEÑAL DEL MOTOR
35	MG802-9R1035	EJE CAM
36	MG802-9R1036	LLAVE
37	MG802-9R1037	VARILLA
38	MG802-9R1038	PERNO
39	MG802-9R1039	PIN $\varnothing 8 \times 14$
40	MG802-9R1040	JUNTA DE CÁRTER
41	MG802-9R1041	CUBIERTA SUAVE
42	MG802-9R1042	ANILLO DE BLOQUEO 6
43	MG802-9R1043	PIN DE ENGRANAJE RPM
44	MG802-9R1044	ENGRANAJE RPM
45	MG802-9R1045	ANILLO DE JUNTA 6X15X0.5
46	MG802-9R1046	RODAMIENTO 6206
47	MG802-9R1047	TAPÓN DE ACEITE
48	MG802-9R1048	CUBIERTA DE CÁRTER
49	MG802-9R1049	TORNILLO M8X38
50	MG802-9R1050	SELLO DE ACEITE 46X30X8
51	MG802-9R1051	VÁLVULA
52	MG802-9R1052	PULSADOR DE VÁLVULA
53	MG802-9R1053	BARRA DE CONEXIÓN
54	MG802-9R1054	PISTÓN
55	MG802-9R1055	4º ANILLO DEL PISTÓN
56	MG802-9R1056	3º ANILLO DEL PISTÓN
57	MG802-9R1057	2º ANILLO DEL PISTÓN
58	MG802-9R1058	1º ANILLO DEL PISTÓN
59	MG802-9R1059	PIN DEL PISTÓN
60	MG802-9R1060	ANILLO DE BLOQUEO DEL PIN DEL PISTÓN
61	MG802-9R1061	VÁLVULA DE CONSUMO
62	MG802-9R1062	VÁLVULA DE ESCAPE
63	MG802-9R1063	PIN $\varnothing 12 \times 20$

LISTADO DE PARTES

Ítem	Código	Descripción
64	MG802-9R1064	JUNTA DE CULATA
65	MG802-9R1065	CABEZA DE CILINDRO
66	MG802-9R1066	TORNILLO M10X80
67	MG802-9R1067	VÁLVULA DEL RESORTE
68	MG802-9R1068	ANILLO DE BASE DE RESORTE DE LA VÁLVULA DE ADMISIÓN
69	MG802-9R1069	BASE DE RESORTE
70	MG802-9R1070	ANILLO DE BASE DE RESORTE DE VÁLVULA DE ESCAPE
71	MG802-9R1071	ROTADOR
72	MG802-9R1072	TABLERO GUÍA
73	MG802-9R1073	PERNO DE BALANCINES
74	MG802-9R1074	BALANCÍN
75	MG802-9R1075	TUERCA
76	MG802-9R1076	TUERCA
77	MG802-9R1077	TUBO DE RESPIRACIÓN
78	MG802-9R1078	JUNTA DE CULATA
79	MG802-9R1079	CUBIERTA DE TAPA DE CILINDRO
80	MG802-9R1080	JUNTA DE SELLO
81	MG802-9R1081	JUNTA DE ACERO
82	MG802-9R1082	TORNILLO $\phi 10 \times M6 \times 60$
83	MG802-9R1083	BUJÍA
84	MG802-9R1084	BASE RPM
85	MG802-9R1085	TORNILLO M6 $\times$ 12
86	MG802-9R1086	TORNILLO AM8 $\times$ 35
87	MG802-9R1087	JUNTA SILENCIADORA
88	MG802-9R1088	SILENCIADOR
89	MG802-9R1089	JUNTA ANILLO 8
90	MG802-9R1090	JUNTA DE RESORTE 8
91	MG802-9R1091	TUERCA M8
92	MG802-9R1092	VELO
93	MG802-9R1093	TORNILLO M6X12
94	MG802-9R1094	TORNILLO M6-M8X124
95	MG802-9R1095	JUNTA AISLANTE CARBURADOR
96	MG802-9R1096	AISLADOR CARBURADOR
97	MG802-9R1097	CARBURADOR
98	MG802-9R1098	JUNTA DE CARBURADOR
99	MG802-9R1099	JUNTA DE FILTRO DE AIRE
100	MG802-9R1100	FILTRO DE AIRE
101	MG802-9R1101	TUERCA M6
102	MG802-9R1102	TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
103	MG802-9R1103	SOPORTE DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE
104	MG802-9R1104	FILTRO DE COMBUSTIBLE
105	MG802-9R1105	TANQUE DE COMBUSTIBLE
106	MG802-9R1106	TUERCA M8
107	MG802-9R1107	TORNILLO M8X20
108	MG802-9R1108	JUNTA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE
109	MG802-9R1109	TUBERIA DE COMBUSTIBLE $\phi 9.6 \times 2.2$
110	MG802-9R1110	CLIP DE TUBO DE COMBUSTIBLE $\phi 9$
111	MG802-9R1111	TORNILLO M10X35
112	MG802-9R1112	MARCO
113	MG802-9R1113	TORNILLO M10
114	MG802-9R1114	PATAS DE GOMA $\phi 43 \times 20$
115	MG802-9R1115	TUERCA M8
116	MG802-9R1116	TORNILLO M10X20
117	MG802-9R1117	CUBIERTA DE LA BOMBA
118	MG802-9R1118	SELLO MECÁNICO SB-25
119	MG802-9R1119	JUNTA DE ALUMINIO $\phi 8 \times \phi 16 \times 1.5$
120	MG802-9R1120	TORNILLO M8X65
121	MG802-9R1121	LLAVE 6.3X20
122	MG802-9R1122	ANILLO O 160X4
123	MG802-9R1123	IMPULSADOR
124	MG802-9R1124	JUNTA DE ALUMINIO $\phi 10 \times \phi 18 \times 1.5$
125	MG802-9R1125	TORNILLO 7/16-20UNF $\times$ 65
126	MG802-9R1126	CUERPO DE LA BOMBA

LISTADO DE PARTES

Ítem	Código	Descripción
127	MG802-9R1127	ENCHUFE DE AGUA
128	MG802-9R1128	VÁLVULA INFERIOR

IMPORTADO POR:

Please remember to put here
the importer informatio
of every order



**FOREST &
GARDEN**