




**FOREST &
GARDEN**

MG 8040/2/13



MOTOBOMBA A GASOLINA

Manual del Usuario y Garantía 

Atención  *Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta*



**FOREST &
GARDEN**

Manual del Usuario

ÍNDICE

■ CARACTERÍSTICAS GENERALES	3
■ INTRODUCCIÓN	4
■ NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD	4
■ DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA	5
■ PREPARACIÓN PREOPERACIÓN	6
■ INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	8
■ MANTENIMIENTO	10
■ DESPIECE	14
■ LISTADO DE PARTES	16

CARACTERÍSTICAS GENERALES / MG 8040/2/13



DATOS TÉCNICOS

DIÁMETRO DE ENTRADA/SALIDA	100mm - 4"
CAUDAL	120m ³ /h - 4237,76ft ³ /h
ALTURA MÁX.	27m - 88,58ft
SUCCIÓN	8m - 26,2ft
CILINDRADA	389cc
CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	9L
POTENCIA MÁXIMA MOTOR	13HP
VELOCIDAD	3600/min
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	313g/HP
SISTEMA DE ARRANQUE	manual
PESO	51kg - 112,4lb

CONTENIDO DE LA CAJA



FUNCIÓN

Es ampliamente utilizada para aplicaciones del hogar, tales como el suministro de agua de pozos y piscinas, el aumento de presión, los jardines, las cabinas de lavado y otras funciones.

1 motobomba a gasolina



FOREST & GARDEN

Manual del Usuario

INTRODUCCIÓN

Su herramienta tiene muchas características que harán su trabajo más rápido y fácil. Seguridad, comodidad y confiabilidad fueron tenidos como prioridad para el diseño de esta herramienta, lo que hace más fácil su mantenimiento y operación.

▲ ADVERTENCIA: Lea atentamente el manual completo, antes de intentar usar esta herramienta. Asegúrese de prestar atención a todas las advertencias y precauciones a lo largo de este manual.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

▲ ADVERTENCIA: Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

- Antes de operar, realice una inspección pre operación para chequear la seguridad de la bomba.
- Por su seguridad, está prohibido bombear líquidos inflamables o corrosivos (como gasolina o ácido). De manera similar, no bombee corrosivos como agua de mar, soluciones químicas o líquidos alcalinos.
- Localice la bomba de agua en un suelo nivelado. Un suelo con desnivel puede provocar un derrame de combustible.
- Opere la bomba en un lugar bien ventilado sin recursos inflamables cercanos y manténgala al menos a un metro de distancia de cualquier objeto.
- No toque las partes metálicas de la herramienta, ya que ellas estarán calientes al tacto y pueden provocarle severas quemaduras. Mantenga mascotas y niños fuera del sitio de operación.
- Perfeccione el método para detener la bomba rápidamente, aprenda a manipular los dispositivos de control. Utilizar la bomba sin seguir las instrucciones de este manual está prohibido.

▲ PRECAUCIÓN: La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.

■ Llene con gasolina la bomba en un lugar bien ventilado con el motor detenido. Si va a recargar gasolina en un lugar confinado, asegúrese que no hay recursos de humo o fuego como flamas, chispas, etc.

■ No derrame gasolina fuera del tanque de combustible. Luego de llenar, asegúrese de ajustar correctamente el tapón del tanque.

- Evite derramar gasolina cuando rellene el tanque. La gasolina derramada y el vapor de la gasolina tienden a encenderse. Una vez que la gasolina sea derramada, asegúrese de limpiarla antes de la operación.
- No encienda el motor en un lugar confinado y mal ventilado, ya que las emisiones del motor contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede provocar que la gente pierda el conocimiento, y hasta puede conducir a la muerte.

DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA

1. Salida de agua
2. Depósito de combustible
3. Arrancador
4. Medidor de aceite





PREPARACIÓN PREOPERACIÓN

CONECTANDO EL TUBO DE ENTRADA DE AGUA

Utilice una manguera comercialmente disponible. Una a la junta de manguera y presione con una abrazadera. La manguera conectada al tubo de entrada debe tener una estructura continua y no debe doblarse. El largo de la manguera deberá ser del mismo largo y no más de lo que se requiera. El efecto de succión será mayor si se encuentra cerca de la fuente de agua. El tiempo de succión varía directamente con el largo de la manguera conectada al tubo de entrada. El filtro coincidente con la bomba deberá ser conectado al final de la manguera de entrada con una abrazadera.



PRECAUCIÓN: Antes de bombear, instale el filtro correctamente al final de la manguera de la entrada de agua. El filtro separará cualquier impureza que se pueda producir en el pasaje de agua y que pudiera atascar o dañar los impulsores. Asegúrese de instalar la junta de la manguera con una abrazadera para prevenir pérdidas de aire y pérdida del rendimiento de bombeado. Una manguera floja reducirá la habilidad de succión y una pérdida notable del rendimiento.

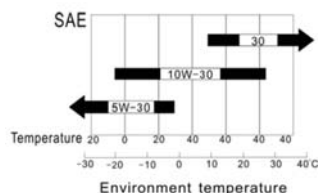
NOTA: Ajuste la abrazadera para prevenir caídas debido a trabajos de alta presión.

CHEQUEANDO EL NIVEL DE ACEITE

PRECAUCIÓN: La calidad del aceite de motor es un factor clave a la hora de decidir el tiempo de servicio y el rendimiento del motor. No aplique aceites sucios o aceites vegetales. Asegúrese de chequear el nivel de aceite con el motor apagado y colocado verticalmente sobre el suelo.

Utilice un aceite de motor de 4 tiempos para motores a gasolina, equivalente en calidad con SF, SG de API.

La velocidad del aceite varía con temperatura promedio, por esto, elija el aceite de motor con la velocidad apropiada para la temperatura promedio de la región.

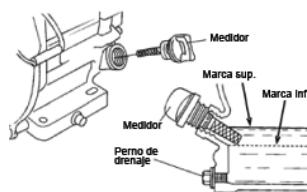


ALARMA DE ACEITE DE MOTOR

La alarma de aceite de motor se creó para evitar daños al motor debido a la falta de aceite dentro del cigüeñal. Antes de que el nivel de aceite en el cigüeñal baje más de lo que posee su línea de seguridad, el sistema de alarma detendrá automáticamente el motor (mientras el interruptor de encendido se encuentre en posición de encendido).

Si el motor se detiene y no puede reiniciarse, chequee el nivel de aceite primero y luego otros diagnósticos de problemas.

Remueva el medidor de aceite y límpielo completamente. Insértelo dentro del cigüeñal sin atornillarlo y luego retírelo para chequear el nivel de aceite. Si el nivel de aceite llegara a ser demasiado bajo, llénelo con el aceite de motor específico hasta el cuello del agujero de llenado.



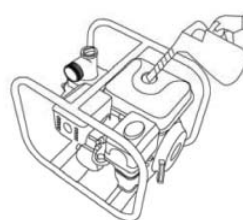
⚠ PRECAUCIÓN: El funcionamiento del motor con una cantidad reducida de aceite puede dañar el motor de forma permanente.

CHEQUEO DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Remueva la tapa del tanque de combustible y chequee el nivel de combustible. Si este llegara a ser muy bajo, rellene el tanque.

Utilice solamente la gasolina especificada en este manual de usuario. (Se recomienda la utilización de gasolina sin plomo).

No utilice una combinación de gasolina y aceite de motor, o gasolina sucia. Evite la entrada de polvo, agua o suciedad dentro del tanque.



⚠ PRECAUCIÓN: La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Recargue combustible en un área bien ventilada y con el motor apagado. En lugares confinados, recargue combustible sin fumar y lejos de materiales que puedan encender la gasolina.

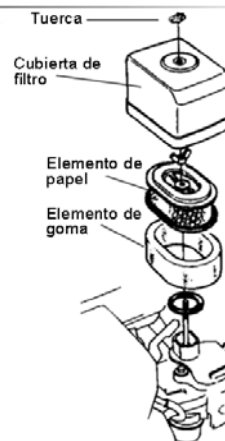
Cuando recargue de gasolina tenga cuidado de no derramarla. El vapor de la gasolina y la Gasolina derramada pueden encenderse. Si halla gasolina derramada límpiela inmediatamente. Mantenga fuera del alcance de los niños.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Desarme la tuerca, arandela y la cubierta del filtro.

Chequee el elemento del filtro, si está demasiado sucio o atascado, límpielo.

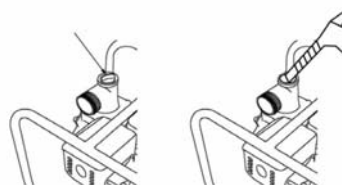
⚠ PRECAUCIÓN: Nunca utilice el motor sin el filtro de aire colocado, de otra manera, suciedad, tierra y distintos desechos pueden ser inhalados por el motor a través del carburador. Esto provocará un desgaste prematuro del motor.



CHEQUEO DE LA CAPACIDAD DE AGUA EN LA BOMBA

Antes de realizar una operación con la bomba, asegúrese de llenar la bomba con agua suficiente.

⚠ PRECAUCIÓN: No intente poner a funcionar el motor sin agua dentro, de otra manera la bomba se sobrecalentará. El funcionamiento prolongado de la bomba sin agua dañará la junta de la bomba. Si el agua dentro de la bomba fuera usada, detenga el motor por un momento y rellene la bomba una vez que esta se haya enfriado.





FOREST & GARDEN

Manual del Usuario

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

ANTES DE LA OPERACIÓN

Por su seguridad y para maximizar la vida útil de su herramienta, es importante tomar unos momentos para chequear su condición. Asegúrese de tomar medidas por cada problema que pudiera llegar a encontrar, o tómese el trabajo de llevar la bomba a un centro de servicio autorizado.

Antes de comenzar sus chequeos de preparación, asegúrese de que la bomba se encuentra en una superficie nivelada y con el motor apagado.

Para prevenir peligros de fuego, mantenga la bomba al menos a un metro de distancia de cualquier objeto en la periferia de esta. No coloque objetos inflamables cerca del motor.

El gas de escape contiene monóxido de carbono. Evite la inhalación del gas de escape. Nunca utilice el aparato en un área confinada o mal ventilada.

⚠ PRECAUCIÓN: El mantenimiento inadecuado de esta bomba o la falla al corregir un problema antes de su operación pueden causar un malfuncionamiento en el cual usted puede resultar severamente lastimado. Siempre realice una inspección de preparación antes de cada operación y corrija todos los problemas.

CHEQUEANDO LAS CONDICIONES DE LA BOMBA

- Busque señales de daño.
- Mire alrededor y por debajo de la bomba por señales de aceite o pérdidas de gasolina.
- Remueva cualquier suciedad excesiva, especialmente cerca del silenciador del motor, y del arrancador.

CHEQUEANDO LA SUCCIÓN Y LAS MANGUERAS DE DESCARGA

- Chequee las condiciones generales de la manguera. Asegúrese de que las mangueras se encuentran en condición de servicio antes de conectarlas a la bomba. Recuerde que la manguera de succión debe poseer una construcción más resistente para prevenir que la misma colapse.
- Chequee que la abrazadera en la manguera de succión se encuentre en buenas condiciones.
- Chequee que los conectores y las abrazaderas se encuentren instalados correctamente.
- Chequee que el filtro se encuentra en buenas condiciones y se encuentra instalado en la manguera de succión.

CHEQUEO DEL MOTOR

- Chequee el nivel de aceite. Para evitar el inconveniente de un apagado automático por el sistema de alarma del motor, chequee el nivel de aceite antes de comenzar cada operación.

- Chequee el filtro de aire. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, lo que reducirá el rendimiento de la bomba.
- Chequee el nivel de combustible. Comience la operación con un tanque lleno de combustible.
- Esto eliminara las interrupciones de la operación por recargas de combustible.

ENCENDIENDO EL MOTOR

- 1.■ Ceba la bomba
- 2.■ Mueva el grifo a la posición de encendido
- 3.■ Para encender con el motor en frío, coloque la perilla del cebador en la posición cerrado. Para reiniciar un motor caliente, deje la perilla del cebador en la posición abierta.
- 4.■ Mueva la válvula de aceleración fuera de la posición inferior, y muévela aproximadamente 1/3 hacia la posición superior.
- 5.■ Coloque el interruptor del motor en posición de encendido.
- 6.■ Tire de la cuerda de arranque ligeramente hasta que sienta algo de resistencia, luego tire bruscamente. No permita que la manija de arranque regrese de golpe al sistema de arranque. Regresela suavemente para prevenir daños.
- 7.■ Si la manija del cebador fue movida a la posición de cerrado para encender el motor, muévela gradualmente a la posición de abierto mediante se caliente el motor.

COLOCANDO LA VELOCIDAD DEL MOTOR

Luego de encender el motor, mueva la válvula de aceleración hacia la posición superior para auto cebado, y chequee la salida de la bomba.

La salida de la bomba es controlada mediante el ajuste de la velocidad del motor. Mover la válvula de aceleración hacia la posición superior incrementara la salida de la bomba, y mover la válvula de aceleración hacia la posición inferior, reducirá la salida de la bomba.



DETENIENDO LA BOMBA

Para detener el motor en una emergencia, simplemente coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado. Bajo condiciones normales, siga el procedimiento siguiente:

- 1.■ Mueva la válvula de aceleración a la posición inferior.
- 2.■ Coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado.
- 3.■ Coloque el grifo de combustible en posición de apagado.

Luego de su utilización, remueva el tapón de drenaje de agua y drene la cámara de agua de la bomba. Remueva el tapón y deje fluir agua limpia por la cámara de agua de la bomba. Deje drenar completamente, y reinstale el llenador y el tapón nuevamente.



MANTENIMIENTO

Para mantener la bomba en óptimas condiciones, chequeela y realice ajustes periódicamente si fuera necesario. El mantenimiento y el servicio regulares extenderán su vida útil y servicio.

La tabla de mantenimiento listada debajo especifica cada cuanto debe realizar las distintas tareas y que cosas requieren de su atención.

PRECAUCIÓN: Antes de realizar mantenimiento, detenga el motor. Si realiza mantenimiento con el motor encendido, asegúrese de realizarlo en un área bien ventilada.

AGENDA DE MANTENIMIENTO

TIEMPO DE USO		ÍTEM			
		antes de usar	primer mes o 20HS	sexto mes o 100HS	un año o 300HS
ACEITE DE MOTOR	nivelar	○			
	cambiar		○		○
FILTRO DE AIRE	chequear	○			
	cambiar				
BUJÍA					○
LIBERACIÓN DE VÁLVULAS					○
COMBUSTION		CADA 500 HS			
ELIMINADOR DE CHISPAS		CADA 100 HS			
CONDUCTO DE COMBUSTIBLE		CADA 1 AÑO			
CHEQUEO DE IMPULSORES					○
CUBIERTA DE TANQUE DE BOMBA					○
CHEQUEO DE VÁLVULA DE ENTRADA					○

NOTA: La utilización en un área extremadamente polvorienta hará necesaria una limpieza mas exhaustiva del filtro de aire.
La liberación de válvulas deberá ser realizada por un servicio técnico autorizado a menos que posea las herramientas y el conocimiento necesario para realizarlo usted mismo.

PRECAUCIÓN: Antes de realizar mantenimiento, detenga el motor. Si usted realiza el mantenimiento del motor cuando este se encuentra corriendo, realizarlo en un área bien ventilada.

REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR

Un motor tibio asegurará un drenaje rápido de aceite.

1. Remueva el medidor y el tapón de drenaje para drenar el aceite.
2. Rellene con el aceite de motor específico.
3. Reinstale el medidor y reajuste.

Una vez tocado el aceite de motor, limpie sus manos con jabón en agua fresca.

NOTA: Descarte el aceite usado de acuerdo a las reglas ambientales que rigen en su país. Es mejor que lleve el aceite usado a un centro de reciclaje en un contenedor sellado.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio reducirá la cantidad de aire que pasa hacia el carburador. Para evitar problemas en el carburador, limpie el filtro de aire regularmente. En áreas de polvo extremo, la tarea deberá realizarse más frecuentemente.

⚠ PRECAUCIÓN: Nunca limpie el filtro de aire con gasolina o un solvente de bajo punto de ignición, ya que estos pueden producir flamas y explosiones bajo ciertas condiciones.

⚠ PRECAUCIÓN: Nunca opere la bomba sin el filtro de aire instalado. En caso de que suciedad o polvo fueran succionados por el motor, este se gastará más rápidamente.

1. Remueva el tornillo y quite la cubierta y el elemento del filtro de aire.
2. Limpie intensamente el elemento del filtro en un solvente de alto punto de ignición o solvente limpiador, y luego déjelo secar.
3. Empape el elemento del filtro de aire en aceite de motor, y luego remueva el exceso estrujándolo.
4. Reinstale las partes removidas.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

Para mantener el motor en buena condición, debe haber una liberación de la bujía correcta y sin carbón acumulado.

1. Remueva el tapón de la bujía.

⚠ PRECAUCIÓN: El silenciador se encuentra MUY CALIENTE al tacto luego de operar. Tenga cuidado de no sufrir quemaduras.

2. Chequee visualmente la bujía. Si existe un desgaste obvio alrededor o las juntas se encontraran rotas, reemplazarla por una nueva. Antes de reinstalar la bujía, límpiela con un cepillo de cerdas metálicas.
3. Mida la liberación de la bujía con un medidor y ajústela doblando el electrodo. La liberación deberá ser de 0.70mm - 0.80mm.
4. Chequee que la junta de la bujía se encuentre en buena condición, o reemplazarla con otra nueva. Atornillela dentro del motor con una llave de bujías para proteger de daños el roscado de la bujía.



FOREST & GARDEN

Manual del Usuario

NOTA: La instalación de una nueva bujía, luego de tocado y presionada la junta, gire media vuelta la bujía y si es una bujía usada, gírela además 1/4 de vuelta más.

⚠ PRECAUCIÓN: Asegúrese de ajustar la bujía correctamente, de otra manera sobrecalentará y dañará el motor. Nunca use una bujía con un rango de temperatura inapropiado.

ARRANQUE EN ZONAS DE MESETA

En mesetas o zonas con gran altitud, los carburadores estándar producen una combinación de aire y combustible sobre densa, lo que produce una reducción notable del rendimiento de la herramienta. Para mantener el motor con un rendimiento alto, instale una boquilla al esparsor principal del carburador y reajuste el tornillo para la velocidad de parada. Para el uso en lugares con una altitud mayor a los 1380m, contacte a su distribuidor para reemplazar el carburador y realizar este ajuste lo antes posible. Aunque una boquilla apropiada se instale en el carburador, el poder de salida se verá disminuido en un 3.5% por cada 305m de incremento en altitud. Si se reemplaza el carburador y no se le realizan las modificaciones pertinentes, el efecto meseta será más severo que si no se hubiese modificado el carburador en lo absoluto.

⚠ PRECAUCIÓN: Utilice solamente la boquilla de rociado del carburador solamente para áreas con gran altitud. Para áreas normales el uso de esta boquilla reducirá el rendimiento del motor y lo sobrecalentará. Una combinación más "fina" de aire y combustible puede dañar severamente el motor.

TRANSPORTACIÓN Y ALMACENAJE

⚠ PRECAUCIÓN: Para evitar incendios, asegúrese de dejar enfriar la bomba por lo menos 20 minutos antes de su almacenaje en un lugar cerrado.

Transporte la bomba con el grifo apagado, además, manténgalo horizontal para prevenir derrames de combustible. El combustible derramado y los vapores pueden encenderse.

1. Asegúrese que el área de almacenamiento de la bomba se encuentre seca y limpia.
2. Limpie la parte interna de la bomba. Si la bomba hubiese sido utilizada para bombear agua con barro, arena o desechos pesados, depósitos de esto pueden permanecer dentro de la bomba. Antes de su almacenaje, opere la bomba para bombear agua fresca y limpia para lavar el interior, de otra manera, se dañaran los impulsores cuando se vuelva a utilizar. Una vez terminado el lavado, remueva el tapón de la bomba, vacíe el agua almacenada en su interior, y reinstale el tapón nuevamente.
3. Vacíe el tanque de combustible.

⚠ PRECAUCIÓN: La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.

1. Apague el grifo de combustible, desatornille el tapón del tanque de combustible de la cámara del flotador del carburador, y drene el combustible que se encuentra ahí dentro. Contenga la gasolina en un contenedor apropiado.
2. Vuelva a colocar el grifo de combustible en posición de encendido.
3. Reinstale el tapón de drenaje de combustible de la cámara del flotador del carburador.

4. Reemplace el aceite de motor.
5. Desmantele la bujía, y coloque una cuchara sopera de aceite de motor dentro del cilindro. Encienda el motor varias veces para distribuir el aceite uniformemente dentro de todo el sistema y vuelva a colocar la bujía.
6. Tire de la manija de arranque hasta que sienta la fuerza de acción, y luego continúe tirando hasta que la marca triangular en la rueda de arranque se alinee con el agujero de tornillo del arrancador. En esta posición, ambas entradas de aire y válvulas de escape se encontrarán cerradas, lo que prevendrá que se oxide el motor internamente.
7. Cubra la bomba para protegerla del polvo.

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

El motor no arranca

1. Chequee si hay combustible suficiente.
2. Chequee si el grifo de combustible se encuentra en posición de encendido.
3. Chequee si el combustible entra al carburador.

En el caso de que el grifo se encuentre encendido, desmantele el tapón de drenaje de combustible por debajo del carburador y chequee.

⚠ PRECAUCIÓN: La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.

⚠ PRECAUCIÓN: Si se derrama gasolina asegúrese de limpiarlo inmediatamente, ya que la gasolina y sus vapores pueden encenderse.

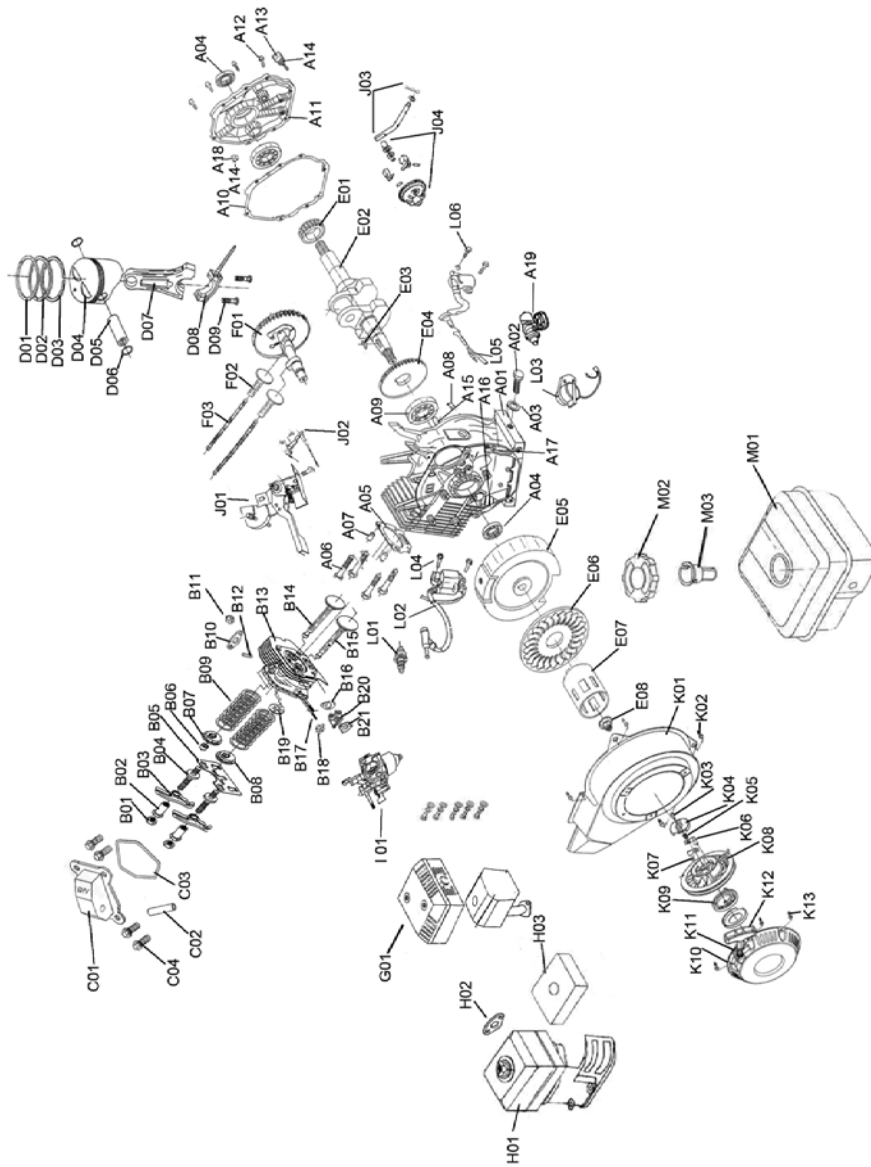
4. Chequee si el interruptor de encendido se encuentra en posición de encendido.
5. Chequee si hay suficiente aceite de motor en el cigüeñal.
6. Chequee si la bujía produce chispas.
 - a. Desmantele la bujía, limpie la suciedad alrededor de la bujía y remuevala.
 - b. Instale la bujía dentro del tapón de la bujía.
 - c. Encienda el motor.
 - d. Conecte a tierra el electrodo lateral de la bujía haciendo contacto con el motor y tire del arrancador para ver si hay chispas.
 - e. Si no hubiera chispas, encienda el motor como indica la sección ARRANCANDO EL MOTOR de este manual.
7. Si el motor sigue sin arrancar, contacte a su distribuidor.

La bomba no bombea

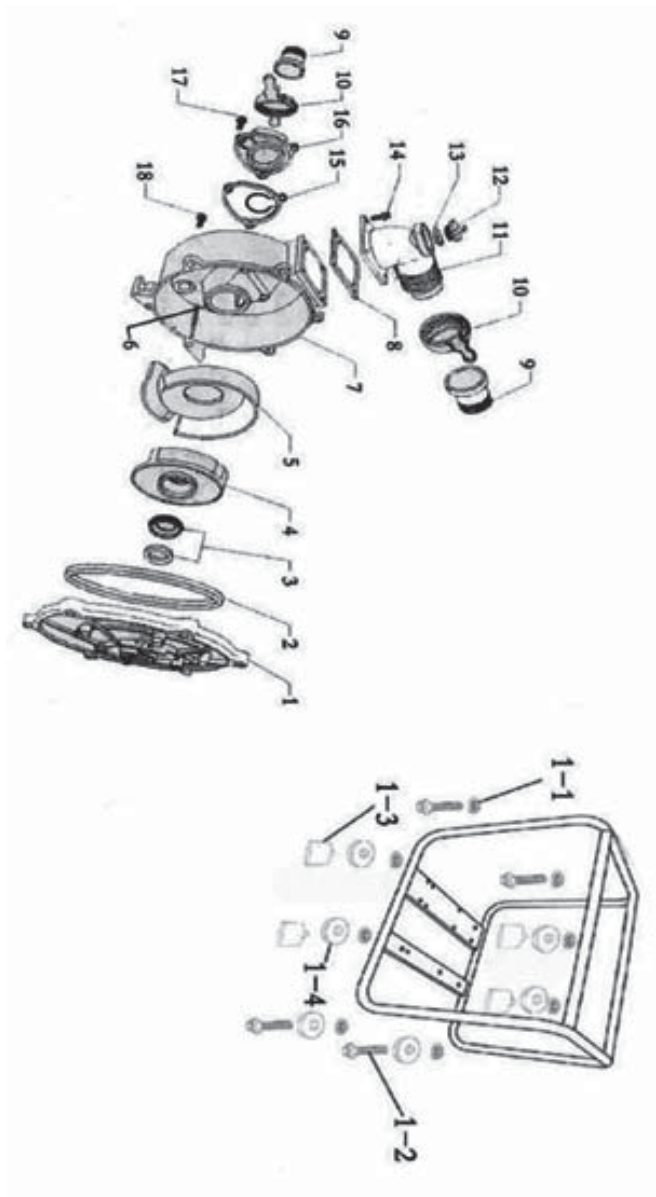
1. Chequee si hay agua suficiente.
2. Chequee si el filtro se encuentra tapado.
3. Chequee si las abrazaderas de las mangueras se encuentran correctamente colocadas.
4. Chequee si las mangueras están dañadas.
5. Chequee si la altura de succión es muy alta.
6. Si la bomba de agua todavía no bombea, contacte a su distribuidor.



DESPIECE MG 8040/2/13



DESPIECE MG 8040/2/13





LISTADO DE PARTES MG 8040/2/13

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
A1	MG8040-2-13RA001	BLOQUE DE CILINDRO	CYLINDER BLOCK
A2	MG8040-2-13RA002	TORNILLO DE DRENAJE	DRAIN SCREW
A3	MG8040-2-13RA003	JUNTA	GASKET
A4	MG8040-2-13RA004	SELLO DE ACEITE	OIL SEAL
A5	MG8040-2-13RA005	JUNTA	GASKET
A6	MG8040-2-13RA006	BULÓN	BOLT
A7	MG8040-2-13RA007	PERNO	PIN
A8	MG8040-2-13RA008	PERNO	PIN
A9	MG8040-2-13RA009	RODAMIENTO	BEARING
A10	MG8040-2-13RA010	JUNTA	GASKET
A11	MG8040-2-13RA011	CUBIERTA	COVER
A12	MG8040-2-13RA012	TORNILLO	SCREW
A13	MG8040-2-13RA013	TAPÓN	CAP
A14	MG8040-2-13RA014	JUNTA	GASKET
A15	MG8040-2-13RA015	EJE GOBERNANTE	GOVERNOR AXLE
A16	MG8040-2-13RA016	PLACA	PLATE
A17	MG8040-2-13RA017	PLACA	PLATE
A18	MG8040-2-13RA018	CONECTOR	CONNECTOR
A19	MG8040-2-13RA019	MOTOR	ENGINE
B1	MG8040-2-13RB001	TUERCA DE AJUSTE	ADJUSTMENT NUT
B2	MG8040-2-13RB002	PIVOTE	PIVOT
B3	MG8040-2-13RB003	PIVOTE DE VÁLVULA	VALVE PIVOT
B4	MG8040-2-13RB004	BULÓN	BOLT
B5	MG8040-2-13RB005	PLACA GUÍA	GUIDE PLATE
B6	MG8040-2-13RB006	SILENCIADOR	MUFFLER
B7	MG8040-2-13RB007	RESORTE	SPRING
B8	MG8040-2-13RB008	RESORTE	SPRING
B9	MG8040-2-13RB009	RESORTE	SPRING
B10	MG8040-2-13RB010	JUNTA DE ESCAPE	MUFFLER GASKET
B11	MG8040-2-13RB011	TUERCA	NUT
B12	MG8040-2-13RB012	PERNO	PIN
B13	MG8040-2-13RB013	CUBIERTA DE CILINDRO	CYLINDER COVER
B14	MG8040-2-13RB014	ESCAPE	EXHAUST
B15	MG8040-2-13RB015	VÁLVULA	VALVE
B16	MG8040-2-13RB016	JUNTA	GASKET
B17	MG8040-2-13RB017	PERNO	PIN
B18	MG8040-2-13RB018	TUERCA	NUT
B19	MG8040-2-13RB019	SELLO	SEAL
B20	MG8040-2-13RB020	SILENCIADOR DE CARBURADOR	CARBURETOR MUFFLER
B21	MG8040-2-13RB021	JUNTA DE CARBURADOR	CARBURETOR GASKET
C01	MG8040-2-13RC001	CUBIERTA	COVER
C02	MG8040-2-13RC002	TAPÓN DE GOMA	RUBBER CAP
C03	MG8040-2-13RC003	JUNTA	GASKET
C04	MG8040-2-13RC004	TORNILLO	SCREW
D1	MG8040-2-13RD001	ANILLO	RING
D2	MG8040-2-13RD002	ANILLO	RING
D3	MG8040-2-13RD003	ANILLO DE ACEITE	OIL RING
D4	MG8040-2-13RD004	PISTÓN	PISTON
D5	MG8040-2-13RD005	PERNO DE PISTÓN	PISTON PIN
D6	MG8040-2-13RD006	ANILLO RETENTOR	SEAL RING
D7	MG8040-2-13RD007	VARILLA CONECTORA	CONNECTING ROD
D8	MG8040-2-13RD008	CUBIERTA	COVER
D9	MG8040-2-13RD009	BULÓN	BOLT
E1	MG8040-2-13RE001	ENGRANAJE	GEAR
E2	MG8040-2-13RE002	CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT
E3	MG8040-2-13RE003	LLAVE DE ASPÉRSULA	KEY
E4	MG8040-2-13RE004	ENGRANAJE	GEAR
E5	MG8040-2-13RE005	RUEDA VOLANTE	STEERING WHEEL
E6	MG8040-2-13RE006	IMPULSOR	DRIVE
E7	MG8040-2-13RE007	TRINQUETE	RATCHET
E8	MG8040-2-13RE008	TUERCA	NUT
F1	MG8040-2-13RF001	LEVAS	CAMS
F2	MG8040-2-13RF002	VARILLA DE LEVANTAMIENTO	LIFTING RODS
F3	MG8040-2-13RF003	VARILLA DE EMPUJE	PUSH RODS
G1	MG8040-2-13RG001	SILENCIADOR	MUFFLER
H1	MG8040-2-13RH001	PURIFICADOR DE AIRE	AIR PURIFICATOR
H2	MG8040-2-13RH002	JUNTA	GASKET
H3	MG8040-2-13RH003	FILTRO	FILTER

LISTADO DE PARTES MG 8040/2/13

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
I1	MG8040-2-13RI001	CARBURADOR	CARBURETOR
J1	MG8040-2-13RJ001	CONTROLADOR	CONTROLLER
J2	MG8040-2-13RJ002	BRAZO GOBERNANTE	GOVERNOR ARM
J3	MG8040-2-13RJ003	LIMITADOR DE VELOCIDAD	SPEED LIMITER
J4	MG8040-2-13RJ004	SET DE ENGRANAJES	GEAR SET
K1	MG8040-2-13RK001	CUBIERTA DE TURBINA	FAN COVER
K2	MG8040-2-13RK002	TORNILLO	SCREW
K3	MG8040-2-13RK003	TUERCA	NUT
K4	MG8040-2-13RK004	CUBIERTA	COVER
K5	MG8040-2-13RK005	ANILLO DE ACERO	STEEL RING
K6	MG8040-2-13RK006	TRINQUETE	RATCHET
K7	MG8040-2-13RK007	RESORTE	SPRING
K8	MG8040-2-13RK008	RIEL DE ARRANQUE	STARTER RAIL
K9	MG8040-2-13RK009	RESORTE	SPRING
K10	MG8040-2-13RK010	CARCASA	HOUSING
K11	MG8040-2-13RK011	CORREA DE ARRANQUE	STARTER BELT
K12	MG8040-2-13RK012	MANIJA DE ARRANQUE	STARTER HANDLE
K13	MG8040-2-13RK013	BULÓN	BOLT
L1	MG8040-2-13RL001	BUJÍA	SPARK PLUG
L2	MG8040-2-13RL002	IGNICIÓN	IGNITOR
L500	MG8040-2-13RL003	INTERRUPTOR	SWITCH
L4	MG8040-2-13RL004	BULÓN	BOLT
L5	MG8040-2-13RL005	ALARMA DE ACEITE	OIL ALARM
L6	MG8040-2-13RL006	BULÓN	BOLT
M1	MG8040-2-13RM001	TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK
M2	MG8040-2-13RM002	TAPÓN DE TANQUE	TANK CAP
M3	MG8040-2-13RM003	TAPA DE FILTRO	FILTER CAP
1	MG8040-2-13R2001	TAPA DE BOMBA	PUMP COVER
2	MG8040-2-13R2002	JUNTA DE TAPA	COVER GASKET
3	MG8040-2-13R2003	JUNTA	MECHANICAL SEAL
4	MG8040-2-13R2004	TURBINA	IMPELLER
5	MG8040-2-13R2005	CUBIERTA	VOLUTE CASING
6	MG8040-2-13R2006	JUNTA	VOLUTE CASING GASKET
7	MG8040-2-13R2007	CARCASA DE BOMBA	PUMP HOUSING
8	MG8040-2-13R2008	JUNTA	DISHARGE FLANGE GASKET
9	MG8040-2-13R2009	PERNO	PIN CONECTOR
10	MG8040-2-13R2010	TUERCA	NUT CONECTOR
11	MG8040-2-13R2011	REBORDE	DISHARGE FLANGE
12	MG8040-2-13R2012	TAPÓN	PRINING PLUG
13	MG8040-2-13R2013	ANILLO	O RING
14	MG8040-2-13R2014	BULÓN	BOLT
15	MG8040-2-13R2015	JUNTA DE VÁLVULA	INLET VALVE GASKET
16	MG8040-2-13R2016	BRAZO	INLET FLANGE
17	MG8040-2-13R2017	BULÓN	BOLT
18	MG8040-2-13R2018	BULÓN	BOLT
1,1	MG8040-2-13R2019	TUERCA	NUT
1,2	MG8040-2-13R2020	BULÓN	BOLT
1,3	MG8040-2-13R2021	PIE DE CAUCHO	RUBBER FEET

Manual del Usuario



**FOREST &
GARDEN**

IMPORTADO POR:

Please remember to put here
the importer information
of every order

⚠ ADVERTENCIA: Este aparato no se destina para utilizarse por personas (incluyendo niños), cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes o estén reducidas, o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del aparato por una persona responsable de su seguridad.

Los niños deben supervisarse para asegurar que ellos no empleen los aparatos como juguete.



MOTOBOMBA A GASOLINA
MG 8040/2/13

La imagen es sólo ilustrativa,
el producto puede variar.