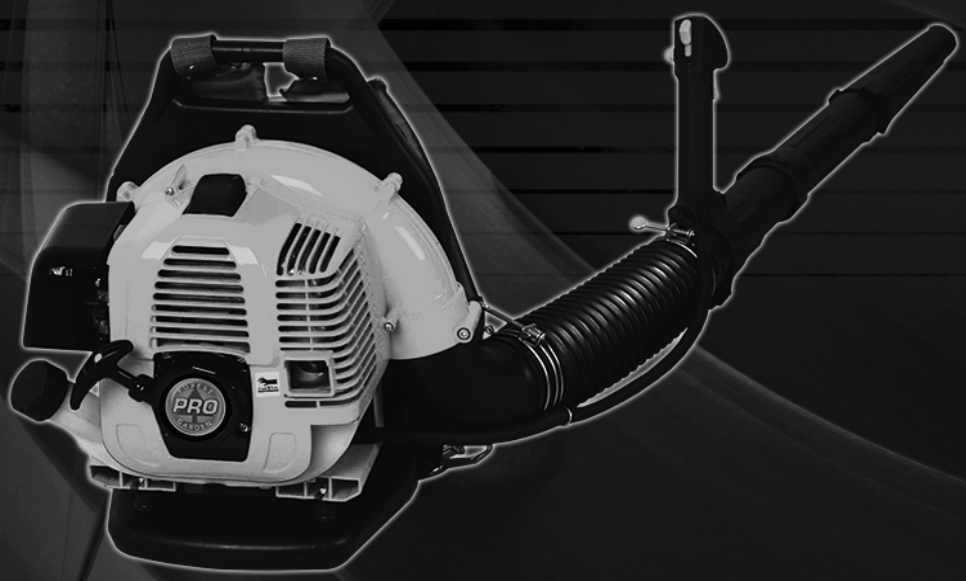
FOREST PRO GARDEN

FOREST & GARDEN

SG 1033



SOPLADOR A GASOLINA MOCHILA
SOPRADOR À GASOLINA MOCHILA

Manual del Usuario y Garantía/ Manual do usuário e Garantia

Atención
Atenção

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta/
Leia, entienda e siga todas as instruções de segurança deste manual antes do usar a ferramenta

ÍNDICE

SECCIÓN	PÁGINA
* PRECAUCIONES GENERALES PARA LA OPERACIÓN	3
* INFORMACIÓN GENERAL	4
* DATOS TÉCNICOS	4
* INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO	4
* INSTRUCCIONES DE USO	7
* MANTENIMIENTO	9
* DESPIECE	10
* LISTA DE PARTES	11

PRECAUCIONES GENERALES PARA LA OPERACIÓN

1. Mantener el área de trabajo limpio, áreas y bancos de trabajo desordenados son causa de daños personales.
2. Considerar el medio ambiente del área de trabajo. Mantener el área de trabajo bien iluminada.
4. No dejar que los visitantes toquen las herramientas. Todos los visitantes deberán mantenerse alejados del área de trabajo. Guardar las herramientas que no se usen y colocarlas en lugares secos, altos o cerrados, fuera del alcance de los niños.
5. No forzar las herramientas, éstas trabajarán más y con mayor seguridad cuando cumplan con las especificaciones para la cual fueron diseñadas.
6. Usar las herramientas apropiadas. No forzar pequeñas herramientas o accesorios al realizar el trabajo de herramientas de mayor potencia. No utilizar herramientas para otros propósitos para los cuales no fueron diseñadas
7. Vestir apropiadamente. No ponerse ropas que queden flojas ni tampoco joyas. Estas podrían quedar atrapadas en las partes móviles de las herramientas. Cuando se trabaje en exteriores, se recomienda el uso de guantes de goma y calzado que no resbale.
8. Usar gafas de protección. Usar también mascarillas contra el polvo si las condiciones fuesen polvorientas.
10. No extenderse excesivamente para efectuar un trabajo. Mantener en todo momento un buen balance y base de apoyo.
11. Mantener cuidadosamente las herramientas. Tenerlas siempre limpias y afiladas para obtener un mejor rendimiento y un funcionamiento más seguro. Seguir siempre las instrucciones para la lubricación y el cambio de accesorios. Mantener la herramienta limpia y libre de aceite y grasa.
12. Apagar las herramientas cuando no se usen, antes de repararlas, y cuando se cambien accesorios.
13. Evitar puestas en funcionamiento sin fin alguno. Cuando se pongan en marcha las herramientas, cerciorarse de que los interruptores estén en las posiciónes de desconectados.
14. Estar siempre alerta y poner atención a lo que se esta haciendo, usar el sentido común y no operar con las herramientas cuando se este cansado o bajo efecto de drogas o alcohol.
15. Comprobar las piezas dañadas. Antes de seguir con el funcionamiento de las herramientas, las piezas que estén dañadas deberán comprobarse cuidadosamente para determinar si pueden funcionar apropiadamente y cumplir con la función para las que fueron diseñadas. Comprobar la alineacion y agarrotamiento de piezas móviles, rotura de piezas, montura y cualquier otra anomalía que pudiese afectar al rendimiento de la herramienta.
    Cualquier pieza que estuviese dañada deberá repararse apropiadamente o cambiarse en cualquier centro de reparaciones autorizado, al menos que se indique, lo contrario en este manual de instrucciones. Procurar que los interruptores defectuosos los cambie un centro de reparaciones autorizado. No usar las herramientas si sus interruptores no funcionasen apropiadamente.
16. No usar las herramientas a explosión para otras aplicaciones que no sean las especificadas en las Instrucciones de uso.
17. El uso de cualquier recambio o accesorio que no venga recomendado por el fabricante puede ocasionar el daño de la máquina.
18. La reparación de cualquier máquina debe ser efectuada por un servicio técnico autorizado. El fabricante no es responsable de ningún daño causado por la reparación que una persona no autorizada hubiese realizado, ni tampoco del maltrato de la maquina.
19. Para asegurar la integridad operacional de las herramientas a explosión, no quitar las cubiertas ni los tornillos instalados.
20. No tocar piezas móviles ni accesorias a menos que la máquina haya sido apagada.
21. No limpiar las partes de plásticos con disolventes, como naftas, alcohol, amoníaco y aceite porque contienen aditamentos clóricos que pueden agrietar las partes de plástico.

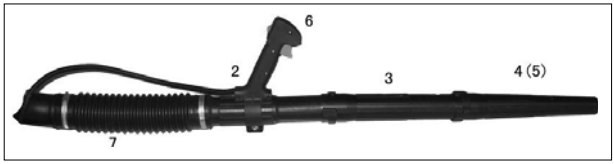
INFORMACIÓN GENERAL

1- UNIDAD PRINCIPAL
2- TUBO SOPLADOR A
3- TUBO SOPLADOR B
4- TUBO SOPLADOR C
5- TUBO SOPLADOR D
6- CAJA DE CONTROL
7- MANGUERA
8- ACEITE
9- CLIP

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

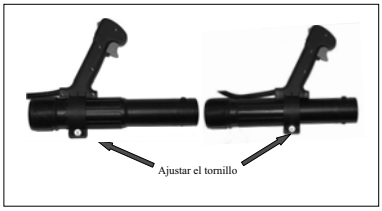
DATOS TÉCNICOS	
CILINDRADA	33cc
MÁX. VELOCIDAD DE AIRE	280Km/h
MÁX VOLUMEN DE AIRE	0,2m3/min - 7CFM
PESO	6kg - 13,22lb

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO



AJUSTANDO EL MANGO DE CONTROL

- Coloque la unidad sobre su espalda.
- Suelte el tornillo de la abrazadera.
- Deslice la palanca de control a lo largo de la manguera con pliegues a la posición más cómoda.
- Apriete el tornillo de fijación.



Ajuste las correas del arnés

· Tire del extremo de las correas hacia abajo para apretar el arnés.

Aflojar las correas del arnés

· Levante las pestañas de los dos ajustadores deslizantes
· Ajuste las correas de modo que la placa trasera se mantiene firme y cómoda contra su espalda.

Abastecimiento

Su motor requiere una mezcla de gasolina y aceite de motor. La calidad de estos componentes y la relación mixta tiene una influencia decisiva en la función y la vida útil del motor.
Combustibles y lubricantes inapropiados o la relación de mezclado distintos de los especificados puede resultar en daños graves en el motor.

Gasolina

Utilice únicamente gasolina marca regular con un octanaje mínimo o 90 #. Si el octanaje de la gasolina regular en su zona es más bajo, use combustible - con o sin plomo.
Por razones de salud y ambientales, se debe dar preferencia a la gasolina sin plomo.
Si su máquina está equipada con un convertidor catalítico, debe utilizar gasolina sin plomo.
Algunas gasolina con plomo reducirá en gran medida la eficiencia del convertidor catalítico.

Aceite de motor

Utilice el aceite de motor de dos tiempos de calidad.
Otras calidades de aceites de motor de dos tiempos deben ajustarse a clasificación TC.

La mala calidad de la gasolina o el aceite del motor pueden dañar el motor, anillos de estanqueidad, tubos flexibles y el depósito de combustible.

Mezcla de combustible

Evite el contacto directo de la piel con la gasolina y evite inhalar los vapores de gasolina.
Use un recipiente aprobado para el almacenamiento de combustible. Vierta el aceite en el recipiente primero, luego agregue la gasolina, y mezclar bien.

Relación de mezcla

Los aceites para motores de dos tiempos (clasificación TC): 40 (gasolina): 1 (aceite)

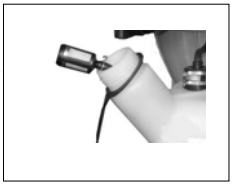
Almacenamiento de combustible

Tiempo de combustible:
Sólo mezclar suficiente combustible para trabajar unos pocos meses. Almacenar en el contenedor de combustible de tipo de seguridad aprobado en un lugar seco y seguro.

· Agite la mezcla en el recipiente antes de abastecer el aparato. La presión puede acumularse en el recipiente abierto con cuidado.
· Limpiar el depósito de combustible y el recipiente de vez en cuando. Deseche el líquido de limpieza en lugares autorizados.
· Antes de repostar, limpiar el tapón de llenado y la zona alrededor del mismo para evitar la entrada de tierra al tanque.
· Coloque la unidad de manera que el tapón de llenado esté hacia arriba.

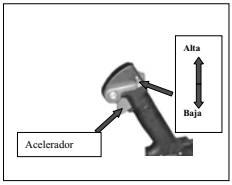
Tenga cuidado de no derramar el combustible y no llene demasiado el tanque.
Después de repostar, apriete la tapa de llenado a mano tan firmemente como sea posible.

Cambie el filtro de combustible una vez al año



- Vaciar el tanque de combustible
- Utilice un gancho para extraer el filtro de combustible del tanque y quitarse la manguera.
- Empuje el nuevo filtro en la manguera.
- Coloque el filtro en el tanque.

Arranque / parada del motor

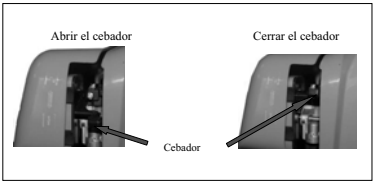


- Observar las precauciones de seguridad.
- Mueva la palanca a la posición central. Este es el ajuste para control de la grasa.

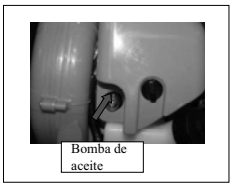
Notas:

- La palanca puede ajustar el volumen del flujo de aire.
- Ponga la palanca en "0" antes de apagar el motor, y el motor se detendrá automáticamente.

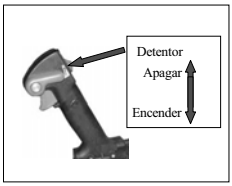
Antes de encender



- Si el motor está frío, cierre el estrangulador
- Si el motor está caliente, abra el estrangulador totalmente. También utilice esta posición cuando el motor ha estado funcionando pero todavía está frío.
- Presione la bomba de aceite al menos 10 veces.
- Coloque la unidad en el suelo. Comprobar que las personas estén bien lejos de la zona de trabajo y de la boquilla.



- Asegúrese de tener los pies bien apoyados: Sujete la máquina con la mano izquierda sobre la caja y poner un pie en la placa base para que no se resbale.
- Tire de la manija de arranque lentamente con la mano derecha a 20cm y darle un tirón fuerte y rápido. No tire de la cuerda de arranque hasta el final ya que se podría cortar.
- No deje que el mango de arranque retroceda bruscamente.
- Guíe lentamente la cuerda hacia el interior de la caja para que la cuerda se enrolle correctamente.



Cuando el motor empieza a encenderse:

- Si el motor está frío, abra el estrangulador y continuar girando hasta que el motor encienda.
- Si el motor está caliente, continuar girando hasta que arranque.

Tan pronto arranque:

- Mueva la palanca a la posición central para que el motor regrese a ralentí.

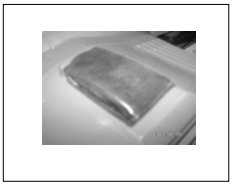
Parada del motor

- Mueva la palanca a "0", el motor se apagará.

El motor no arranca:

Si no abre el estrangulador suficientemente rapido después que el motor empiece a funcionar, el motor se detendrá.

- Retire la tapa de la bujía.
- Destornille y seque la bujía.



- Ajuste el interruptor de parada en OFF.
- Tire de la cuerda de arranque varias veces para despejar la cámara de combustión.
- Coloque la bujía y conecte de nuevo el capuchón de la bujía.
- Mueva el interruptor de parada en ON.
- Abra el estrangulador incluso si el motor está frío.
- Ahora arranque el motor.

El tanque de combustible se vacio y luego se repostó
· Tire de la cuerda de arranque al menos 10 veces

INSTRUCCIONES DE USO

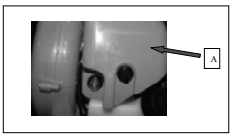
Una nueva máquina no debe estar funcionando a gran velocidad. Esto evita cargas innecesariamente altas durante el período de rodaje. Las resistencias de fricción en el motor son mayores durante este período. El motor desarrolla su potencia máxima después de aproximadamente 5 a 15 llenados de tanque.

Durante la operación
Después de un largo período de funcionamiento al maximo, deje funcionar el motor por un rato en ralentí de modo que el calor en el motor sea disipado por la corriente de aire de refrigeración. Esto protege a los componentes montados en el motor (encendido, carburador, etc.) de sobrecarga térmica.

Después de terminar el trabajo
Almacenamiento para el período corto:
Espere que el motor se enfríe. Para evitar la condensación, llene el tanque de combustible y guarde la unidad en un lugar seco hasta que lo necesite de nuevo.

Limpieza del filtro de aire
Los filtros de aire sucios reducen la potencia del motor, aumenta el consumo de combustible y dificulta el arranque.

Si se produce una pérdida notable de potencia del motor



- Cierre el estrangulador
- Tire A y quitar la tapa del filtro de aire
- Retire el filtro de la cubierta y revísela. Si está sucio o dañado, limpiar el filtro o instale uno nuevo.
- Instale el filtro.
- Coloque la cubierta y apriete los tornillos.

Carburador
Información general:
Su carburador se ajusta en la fábrica al ajuste estándar.
Esta configuración proporciona una mezcla de combustible y aire óptimo en la mayoría de las condiciones de funcionamiento.
El tornillo de velocidad alta altera la potencia del motor y la velocidad máxima del motor fuera de carretera.
Si el ajuste es demasiado pobre, existe el riesgo de dañar el motor debido a una lubricación insuficiente y sobrecalentamiento.

Comprobación de la bujía

Si el motor tiene poca potencia, le cuesta arrancar o funciona mal en la velocidad de ralentí, primero revise la bujía.

· Retire la bujía.
· Revise la separación del electrodo A (0.6-0.7mm) y ajustar si es necesario.

Rectificar los problemas que han causado la contaminación de la bujía

---- Demasiado aceite en la mezcla de combustible
---- Filtro de aire sucio
---- condiciones desfavorables de funcionamiento

Coloque una bujía nueva después de aproximadamente 100 horas de funcionamiento, o antes, los electrodos están muy erosionados.

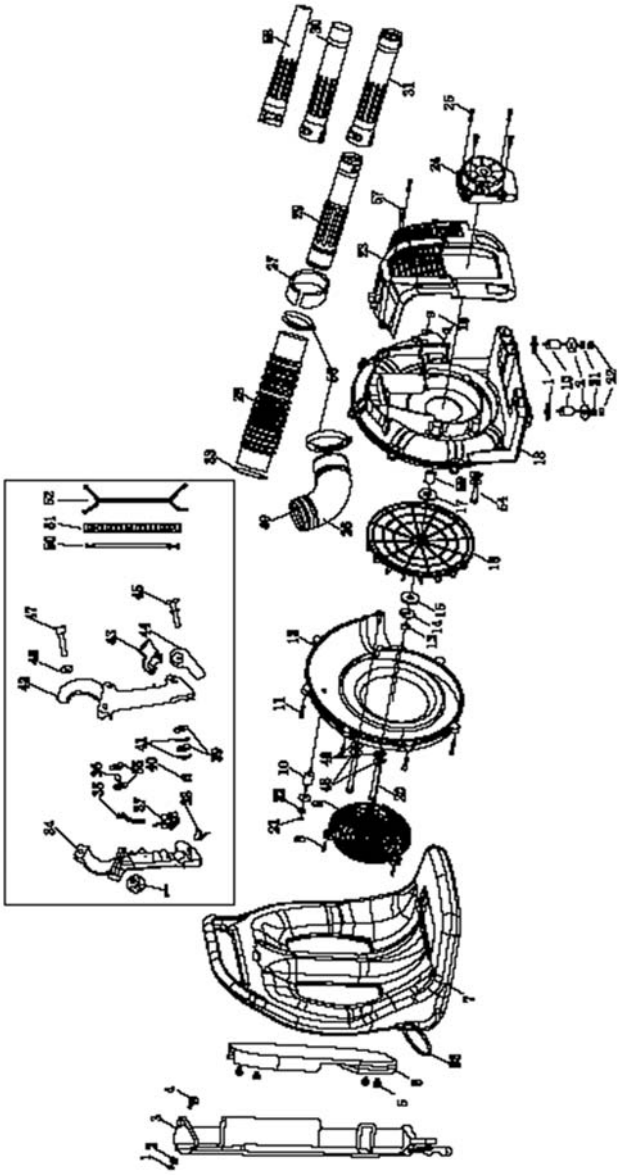
· Si la bujía viene con una tuerca adaptador desmontable, tornillo con firmeza.
· Presione firmemente la tapa en la bujía

MANTENIMIENTO

No intente hacer ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en el manual del propietario.
Este tipo de trabajo debe ser realizado sólo en el establecimiento de servicio.
Nunca modifique la herramienta de ninguna manera, ya que esto podría resultar en lesiones graves.
Siempre apague el motor y desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento, reparación o limpieza de la máquina. (Excepción:. Carburador y ajustes de inactividad)
Siempre limpie el polvo y la suciedad de la máquina al finalizar el trabajo.
No almacene o realice mantenimiento a su unidad cerca ningún fuego o llama.

- Revise la tapa de combustible con regularidad para fugas.
- Utilice sólo la bujía aprobadas y asegúrese de que está en buenas condiciones.
- Inspeccione los cables de encendido (aislamiento en buenas condiciones, asegure de conexión)
- Para reducir el riesgo de incendio debido a la ignición fuera del cilindro, mueva el interruptor de parada en OFF antes de girar el motor en el arranque con la tapa de la bujía instalada o la bujía desatornillado.
- Verificar el estado del silenciador periódicamente
- Para evitar el riesgo de incendio o pérdida de audición, no opere la unidad si el silenciador está dañado o falta.
- No toque nunca un silenciador caliente, puede quemarse.

DESPIECE/VISTA EXPLODIDA SG 1033



LISTADO DE PARTES/PEÇAS DE SUSTITUÇÃO SG 1033

Ítem	Código	Descripción	Description	Descrição
1	SG1033R1001	TUERCA	M6 NUT	PORCA
2	SG1033R1002	ARANDELA	WASHER 6	ARRUELA
3	SG1033R1003	ARNÉS	HARNESS ASS'Y	ARNES
4	SG1033R1004	TORNILLO	SCREW	PARAFUSO
5	SG1033R1005	SUJETADOR	NYLON CLIP	SUJETADOR
6	SG1033R1006	AMORTIGUADOR TRASERO	BACK CUSHION	AMORTECEDOR TRASEIRO
7	SG1033R1007	MARCO	FRAME	QUADRO
8	SG1033R1008	TORNILLO	TAPPING SCREW ST5*16	PARAFUSO
9	SG1033R1009	GUARDA	FAN GUARD	GUARDA
10	SG1033R1010	ABSORCIÓN DE IMPACTO	SHOCK ABSORPTION	ABSORÇÃO DE IMPACTO
11	SG1033R1011	TORNILLO	TAPPING SCREW ST5*25	PARAFUSO
12	SG1033R1012	COBERTOR	REAR FAN COVER	COBERTOR
13	SG1033R1013	TUERCA	NUT M8*1.25	PORCA
14	SG1033R1014	ARANDELA	SPRING WASHER 8	ARRUELA
15	SG1033R1015	ARANDELA	WASHER	ARRUELA
16	SG1033R1016	RUEDA	FLYWHEEL	RODA
17	SG1033R1017	JUNTA	GASKET 26*9*1.25	JUNTA
18	SG1033R1018	COBERTOR	FRONT FAN COVER	COBERTOR
19	SG1033R1019	TUERCA	M5 NUT	PORCA
20	SG1033R1020	TORNILLO	M5*50 SCREW	PARAFUSO
21	SG1033R1021	O RING	O RING	O RING
22	SG1033R1022	TUERCA	NUT	PORCA
23	SG1033R1023	ESCUDO	SHIELD	ESCUDO
24	SG1033R1024	ENCENDIDO	STARTER ASS'Y	ACENDIDO
25	SG1033R1025	TORNILLO	M5*16 SCREW	PARAFUSO
26	SG1033R1026	TUBO FLEXIBLE	BEND PIPE	TUBO FLEXIVEL
27	SG1033R1027	ARTICULACIÓN GIRATORIA	REVOLVING JOINT	ARTICULAÇÃO GIRATORIA
28	SG1033R1028	MANGUERA	HOSE	MANGUEIRA
29	SG1033R1029	TUBO SOPLADOR A	BLOWER PIPE A	TUBO SOPRADOR A
30	SG1033R1030	TUBO SOPLADOR B	BLOWER PIPE B	TUBO SOPRADOR B
31	SG1033R1031	TUBO SOPLADOR C1	BLOWER PIPE C1	TUBO SOPRADOR C1
32	SG1033R1032	TORNILLO	SCREW ST2.8X18	PARAFUSO
33	SG1033R1033	ABRAZADERA	STEEL CLAMP	BRAÇADEIRA
34	SG1033R1034	MANGO DE CONTROL IZQUIERDO	LEFT CONTROL HANDLE	ALÇA DE CONTROL ESQUERDO
35	SG1033R1035	INTERRUPTOR	WAFER, STOP SWITCH	INTERRUPTOR
36	SG1033R1036	MANGA	SPINDLE SLEEVE	MANGA
37	SG1033R1037	INTERRUPTOR	STOP SWITCH	INTERRUPTOR
38	SG1033R1038	RESORTE	RETURNNING SPRING	MOLA
39	SG1033R1039	ARANDELA	WASHER ¢ 6GB/T96	ARRUELA
40	SG1033R1040	ANILLO	RETAINER RING ¢ 4GB/T864	ANEL
41	SG1033R1041	JUNTA	SADDLE GASKET	JUNTA
42	SG1033R1042	MANGO DE CONTROL DERECHO	RIGHT CONTROL HANDLE	ALÇA DE CONTROL DEREITO
43	SG1033R1043	PALANCA DE ACELERADOR	THROTTLE LEVER	ALAVANÇA DO ACELERADOR
44	SG1033R1044	PALANCA DE RETENCIÓN	RETAINER LEVER	ALAVANÇA DE RETENÇÃO
45	SG1033R1045	EJE	HANDLE SHAFT	EIXO
46	SG1033R1046	ARANDELA	WASHER ¢ 5 GB/T96	ARRUELA
47	SG1033R1047	TORNILLO	SCREW M5X20 GB/T70.1	PARAFUSO
48	SG1033R1048	ARANDELA	SPRING WASHER 5	ARRUELA
49	SG1033R1049	O RING	O RING	O RING
50	SG1033R1050	CABLE DE ACELERADOR	THROTTLE WIRE	CABO DO ACELERADOR
51	SG1033R1051	TUBO	THREADED PIPE 10	TUBO
52	SG1033R1052	CABLE	LEAD WIRE	CABO
53	SG1033R1053	TIRAS	PULL-TAB,STRAPS	TIRAS
54	SG1033R1054	TORNILLO	SCREW M5*35	PARAFUSO
55	SG1033R1055	ARANDELA	WASHER ¢ 4	ARRUELA
56	SG1033R1056	SUJETADOR	AMERICAN HOSE CLIP	SUJETADOR
57	SG1033R1057	TORNILLO	SCREW ST4.2*22	PARAFUSO
58	SG1033R1058	TUBO SOPLADOR C2	BLOWER PIPE C2	TUBO SOPRADOR C2
59	SG1033R1059	MANGA	SPINDLE SLEEVE	MANGA

NOTAS